

INTERNATIONAL

انترناشيونال

انترناشيونال

International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدرها لندة شعبيا
وتوزع في جميع أنحاء العالم



انترناشيونال نت نوفمبر 2005 / شوال 1426

International Net November 2005 / Shawal 1426

مصر للطيران

الصين

أعتباراً من ٣٠ أكتوبر

١٩٩٩ جنيه

سعر التذكرة ذهاب وعودة

بخلاف الضرائب والرسوم ساري حتى ٣٠ نوفمبر

٤ رحلات اسبوعياً
القاهرة / باغكوك / بكين
أيام (الثلاثاء - الخميس - الجمعة - الأحد)



للمزيد من المعلومات اتصل الآن

٠٩٠٠٧٠٠٠ سعر الدقيقة ٥٠ قرشاً

١٧١٧ سعر الدقيقة جنية واحد

أو بوكيتك السياحي

إهداء ٢٠٠٥

انترناشيونال نت
المملكة المتحدة

مصر للطيران

EGYPTAIR

www.egyptair.com



مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London NW1 9DR DX:
57074 Camden town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

إبراهيم عوض

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الحامى بالنفس

محرره التحرير

عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة +2- 0122586455 Tel.

إسكندرية +2-03-4275117

E-mail: assem355@hotmail.com

سى جوبل تليفون: +2-03-5745850

السويس

* ربان أحمد بدوى

محمول: +2- 0123184320

* عبد الرحيم مصطفى

محمول: +2- 0124614924

سوريا

* ربان إبراهيم سليم دير عطاشى

تليفون وفاكس

(+963) - (43) - (711999)

* السعودية - جدة

تليفون: (+966) - (2) - (6369985)

فاكس: (+966) - (2) - (6369459)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: +1 - 4167250912

توزع فى جميع أنحاء العالم

رأينا كلمة

بقلم مستشار التحرير / عاصم السيد أحمد

العلم والكوارث الطبيعية

تعتبر الأماسير والبراكين غواهر طبيعية لها أماكن وتوقيتات محددة. ولا تنفى عقاباً من الله. بل هى نتيجة سخونة المياه فى البحار الإستوائية التى تصل إلى 30 درجة مئوية، وتسبب التالى فى تسخين طبقة الهواء الملاصقة لها مما يخفف من ضغط الهواء الذى يتقدم ويرتفع إلى أعلى ويكون منطقة ضغط منخفض تهب عليها الرياح من مناطق الضغط المرتفع المحيطة بها يؤدى إلى كثرة تبخر وارتفاع هذا البخار الخفيف إلى أعلى وسط الهواء البارد.

إن البعض يرى أن أحداث 11 سبتمبر والإعصارات التى غزت كاليفورنيا وريتا أثبتت الضعف الداخلى للولايات المتحدة التى لا تحفظ لأمن مواطنيها، فى حين يعتقد البعض الآخر أن هذه الكارثة رسالة من الله تثبت أنه مهيأ بقد علم بتقدم الإنسان فى العلم والحضارة فإن ذلك لا يعتبر شئ بالنسبة للفترة الهة من أجل.

لقد كشف الإعصار من حقيقة أمريكا التى تزعم الحرية وتنادى بالمساواة، وأكد فشلها فى إدراك الكارثة التى ألمت بها لدرجة أنها أصبحت بلداً منكوباً يطلب المساعدة كبلدان العالم الثالث.

إن الكوارث الطبيعية غزت هذا العام بعض الدول دون تفرقة بين الدول الغنية والفقيرة منها، ولقد سبق أن رفقت إدارة الرئيس بوش الترويج على معاهدة كيويتو للإحتباس الحرارى، تلك الظاهرة التى أدت إلى التلوث البيئى وإنبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون التى تسبب الضغوطات الثقيلة على طبقات الهواء الجوى، علاوة على التجارب القوية والعمليات العسكرية التى تسبب فى تفكيك البنية التحتية للأرض مما يؤدى إلى ارتفاع درجات الحرارة ونوبات جليد القطبين الذى يشعب فى ارتفاع منسوب المياه فى البحار والمحيطات وبالتالي غمر الجزر والسواحل.

لقد كان للعلماء المتخصصين الرأى فى الأنظار التى ستواجهها الأرض مستقبلاً، ومن أهم البحوث التى أجريت لذلك البحث الذى سبق أن أجراه علماء بريطانيون وتضمن:

«الإشارة إلى أن التغيرات المناخية تعتبر من أولى المشاكل التى ستواجهها الأرض مستقبلاً

* التأكيد على أنه بنهاية القرن الحالى ستضاعف كمية الغازات الناتجة عن الإحتباس الحرارى، وسوف ترتفع درجة حرارة الأرض لتصل إلى درجة من السخونة لم تشهدوها الأرض منذ مليون عام، وسيكون لهذه الظاهرة التأثير على جوانب الحياة.

* من المتوقع إنهيار النظام الإقتصادي الحالى نتيجة للهجرة من المواقع المرتفعة الحرارة، بجانب الصراع على مصادر المياه والغذاء.

* إنتشار الفيروسات التى تسبب الأوبئة، ومن المتوقع زيادة خطر هذه الفيروسات على الجنس البشرى الذى يسعانى من عواقبها لسنوات طوال.

ومن ناحية أخرى فقد تناول هذا البحث مشكلة الإرهاب ولكن ليس بالطريقة التى تتناولها وسائل الإعلام.

ولكن من ناحية التطور التكنولوجى الذى يتخذ إستخدام الأسلحة البيولوجية والكيميائية مما يضاف من خطورة الإرهاب على العلاقات، ومن المحتمل وقوع حرب نووية خلال السبعين عاماً القادمة مما سيؤدى إلى تدمير الحضارة الإنسانية، ومن المناطق الرئيسية التى يمكن أن تشهد هذه الحرب: الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وشبه جزيرة كوريا.

إن العلم لم يتوصل حتى الآن إلى إحصائية منع الكوارث الطبيعية التى تغزو العالم دون تفرقة بين الدول الصناعية الغنية ودول العالم الثالث، ولذا يصلح على العلماء المتخصصين التعاون فيما بينهم والتحقق فى دراسات الظواهر الطبيعية التى تغزو العالم وتسببها فى الضائر الباهظة سواء فى الأرواح والبشرىات وصحوبه تعويضها خاصة فى الدول التى تعاني من الفقر.

اقرأ فى هذا العدد

18 الخاجة إلى تدريب بحرى متوازن

38 The Few Concerns The Stcw Code

35 36 37 أياها.. هل نعرفها؟

نحن نعرفك بها

40 41 يوم البحرية العالمى

43 ميطرة رأس المال على الحكم.. لماذا؟

9 الرحلة البحرية الأولى. حول العالم

10 البناء التكامل وصناعات إضافة القيمة للبضائع المتداولة

15 أول خط ملاحى لنقل صادرات مصرية فى لاجات

إلى أوروبا

16 الصين معجزة اقتصادية

الفتاوى المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأى المجلة والماتعبر عن آراء كتابيها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة فى تحقيق انتشار واسع وزيادة سعاتها بإدخالها لاتصال لجهاز مساحة الأعلام



شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

إحدى الشركات الرائدة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد وحوض البحر المتوسط
نشاط تداول الحاويات

يخضع نشاط تداول الحاويات لقانون حوافز الاستثمار رقم (٨) لسنة ١٩٩٧ بمنطقة حرة خاصة.

- طول رصيف الحاويات : ٩٧٠ م
- الغاطس المسموح به : ١٣,٣ م
- ساحات الحاويات : ٢٤٣٥٠٠ م
- الطاقة السنوية للمحطة : ٨٠٠,٠٠٠ TEU
- المخزن المشترك LCL : ٢٦٠٠٠ م
- بطاقة تخزينية : ٢٥٠ حاوية مكافئة
- حاويات الثلجة : ٤٨٠ وحدة - مصدر كهربى
- طاقة ورشة صيانة الحاويات : ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهرياً
- النقل بالقطار : محطة واحدة

المعدات:-

- أونش رصيف صفاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ٦٠ طن
- ٣ أونش رصيف صفاق (POST PANAMAX) حمولة ٤٠ طن
- ٣ أونش رصيف صفاق (SHIP TO SHORE) حمولة ٤١ طن
- ٢ أونش رصيف متحرك MOBILE CRANE ٨٠ & ١٠٠ طن
- ٦ أونش ساحة صفاق R.T.G
- ٢٧ أونش ساحة تلسكوبى R.S
- ٤٧ جرار موانئ بالمقطورة

نظام الحاسب الآلى:-

- تتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونياً باستخدام نظم EDI حيث تتبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل (MOVINS CODECO, COARRI).
- استخدام أجهزة كمبيوتر محمولة لاسلكياً RDT لأول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة على عمليات التشغيل فوراً داخل محطة الحاويات.



الميناء الجاف :-

- فى ١٤ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٢٥٠٠٠ م بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة .
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخمي الميناء من جميع أنحاء العالم .
- طاقة لمحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عملة / سيارات - مساحة المخزن المشترك ٢٢٠٠٠ م

نشاط تداول البضائع:-

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى على من الخبرة .
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٥٠٠ طن
- معدل التداول ٨٠٠ طن يومياً .
- تمتلك الشركة منشأتين عائمين بمعدل تفريغ ٢٦٠ طن الساعة للمنشأ الواحد.

رئيس مجلس الإدارة والمندوب الممثل

لواء يعزى / محمد جمال ياسين

بورسعيد - مبنى ميناء بورسعيد الدور السابع
E-mail: info@pscho.com ٠١٦٣٣٢٧١٥١ / ٠١٦٣٣٥٨٩٢
تليفون : ٠١٦٣٣٢٧١٥١ / ٠١٦٣٣٢٧١٥١
فاكس : ٠١٦٣٣٢٧١٥١ / ٠١٦٣٣٢٧١٥١

Web site: www.pscho.com

ALEXANDRIA SHIP YARD. شركة ترسانة الإسكندرية

أحد فلاح تصنيع المصنوع

رائدة بناء وإصلاح السفن



Pillar Distributer



إصلاح السفينة التورينية



مركبات حديد التورينية



شركة ترسانة الإسكندرية
باب جمر ٣٦
القبارى . الإسكندرية / ٢١٥٥٢

تصميم وإنتاج الهندسة المعمارية
تصميم وإنتاج الهندسة المعمارية

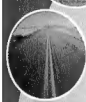
الأحواض الجافة
حمولة: ٨٥٠٠٠ طن (٩٠٠x٣٨x٢٥٧ متر)
حمولة: ١٠٠٠٠ طن (٦٠٠x١٨x١٥٥ متر)
قزقات البناء
حتى: ٢٠٠٠ طن بضائع عامة
(٣٥٠٠٠ صب - ناقلات - حاويات)

ت: ٤٤٠٣٠٩٠ / ٤٤٠٣٠٩٠
فكس: ٤٤١٦٦٠٥ / ٤٤٠٤٦٦٧٢
E. mail & home page
alexvard@soficom.com.eg
www.soficom.com.eg/alexvard
نطاق الدراسات الهندسية والتسويق
ت: ٤٤٠٩٧٧٩



Royal Logistics

رويال للخدمات اللوجستية



رائدة في النقل الدولي واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع الممالك الغارحة
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير
... فخير الشح الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشح الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشح الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخلص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا... وداعاً للتأخير... وداعاً للتأق

- مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٩٩٤٤ - ٤١٨٤٤٣٢ - ٤١٨٤٤٣٢ - ٢٠٢ فاكس: ٤١٨٤٤٣٨ - ٤١٨٤٤٣٨ - ٤١٨٤٤٣٨ - ٢٠٢
مكتب الاسكندرية : ١٠ ش التحف الرومانى - المسلة - الدور الثاني
ت: ٤٣٣٨٥١ - ٤٣٣٨٥٢ - ٤٣٣٨٥٣ - ٢٠٢ فاكس: ٤٣٣٨٥٣ - ٤٣٣٨٥٣ - ٢٠٢
مكتب ميناء الميخنة: اليمن السفينة - السويس
ت: ٣٧٩٠٠ - ٣٧٩٠٠ - ٣٧٩٠٠ - ٢٠٢ فاكس: ٣٧٩٠٠ - ٣٧٩٠٠ - ٢٠٢
مكتب بورسعيد: ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٢٩٤ - ٣٣٢٩٤ - ٣٣٢٩٤ - ٢٠٢ فاكس: ٣٣٢٩٤ - ٣٣٢٩٤ - ٢٠٢
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: مباشر ٣٦٧٤٦٨ - ٣٦٧٤٦٨ - ٣٦٧٤٦٨ - ٢٠٢ فاكس: ٣٦٧٤٦٨ - ٣٦٧٤٦٨ - ٢٠٢



حركة الموانئ المصرية
خلال شهر أغسطس 2005

بيان المضائق الواردة لموافقة الحموية خلال أغسطس 2005

[illegible]

هذه المعادلات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال أغسطس 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة

بيان بعدد الحاويات المتداولة بمواني الجمهورية خلال أغسطس 2005

الإجمالي	ثلاثية			برمق الباء			مجموع
	إجمالي	مصدر	واري	إجمالي	مصدر	واري	
50997	1482	490	712	57995	27081	30514	الأكاديمية والفنية
148855	132151	64879	67336	16340	9366	6974	بورسعيد وشرق بورسعيد
63587	54005	28166	26239	9182	4465	4717	دمياط
221	0	0	0	221	144	77	السويس والآلية
21783	3005	0	3005	18978	11153	7625	السفينة
293443	188332	93735	97592	102116	52489	49907	الأعمال العام

هذه البيانات هي نهائية وقائمة للتعديل

بمبان بحركة الركاب بالموانئ المصرية خلال يوليو 2005

الكتاب	الإسكندرية والأقضية	بورسعيد	المنصورة	سوهاج	قويس	الفيحة	شبه الفيحة	الأقاليم
القصور	1754	11968	31163	36138	42811	25435	3951	152928
مطهرات	2255	14329	39439	67907	55446	40188	3286	228000
الإجمال	4809	25447	70602	104895	97957	69325	7237	372920

* تعقد اللجنة المصرية الروسية المشتركة اجتماعاتها بالعاصمة الروسية موسكو أول نوفمبر الجاري برئاسة المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة، وتتبادل اللجنة سبل دفع العلاقات الاقتصادية والعلمية والفنية بين البلدين.

* تشير الحسابات الفلكية إلى أن غرة شهر شوال للعام الهجري الحالي، وأول أيام عيد الفطر ستوافق الخميس الثالث من شهر نوفمبر الجاري، فكل عام والأمة العربية والإسلامية في يمن وبركات.

* يقام أكبر معرض دولي للزهور في هولندا خلال الفترة من 2 إلى 5 نوفمبر الحالي.

* تعقد اجتماعات الدورة الجديدة للجنة العليا المصرية السودانية بالقاهرة خلال الأسبوع الأول من شهر نوفمبر الجاري حيث سيتم مراجعة ما تم تنفيذه من اتفاقيات ومشروعات مشتركة.

تبدأ أولى المراحل الثلاث الخاصة بالانتخابات المصرية في اليوم التاسع من نوفمبر الجاري، بعدما يقوم حبيب العادلي وزير الداخلية بإصدار القرارات المنفصلة للانتخابات.

* قررت مجموعة العمل الدولية للألغام في اجتماعها ببروكسل الذي شارك فيه 20 دولة عقد مؤتمر عالمي بالقاهرة يوم 13 نوفمبر الجاري، وذلك لدراسة تقارير الدول ومناقشتها مع الجانب الأوروبي.

* يقام معرض ميديكا للأجهزة الطبية بألمانيا في الفترة من 16 إلى 19 نوفمبر الجاري، وتشارك في المعرض 13 منشأة.

« يقام معرض 'فهود إنجريد نيت' بفرنسا خلال المدة من 29 نوفمبر الجاري إلى أول ديسمبر القادم، وتشتبك في المعرض 11 منشأة غذائية.

و يتم خلال شهر نوفمبر الجاري :

لدى مختلف بلدان العالم، وقبني إعلان مبادئ وخطة عالمية يتم تنفيذها من جانب
الدول والمنظمات الدولية.

• توقيع عدد من الدول الإسلامية بروتوكولا لنظام تجاري تفضيلي بغرض إزاحة العراق عن المعوقات التي تعترض تنمية التجارة والاستثمار بين هذه الدول.

• عقد الاجتماع السنوي لمجلس الأعمال العربي بالبحرين برئاسة محمد شفيق جبر ومشاركة 80 من كبار قادة الأعمال حيث سيتم بحث التصديرات.

التي ستطرح على وزارة الخارجية للدول الثماني الكبرى ودرل اجتماعات منتدى
المنقل التي تعقد في الزامه

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

2005 أيلول/سبتمبر

الإجمالي	الدعم	توزيع	مطابق	والأدوية والأجهزة	معدات	شحن والترميم	أجهزة معدية	الدعمية	الإستراتيجية	التمويل
662	26	0	0	25	167	0	202	25	217	بشاعة عامة
52	0	0	2	2	10	0	1	11	26	حطب جاف
98	8	0	16	20	37	0	6	4	7	أثرية وخشامات
88	0	0	0	13	30	0	0	0	48	ذات طبيعة خاصة
40	0	0	1	5	14	0	8	0	12	أسلحة وألواح
50	0	0	1	23	2	0	1	5	19	حطب سائل
6	0	0	0	0	1	0	0	0	5	مواسي
996	34	0	20	87	261	0	218	45	331	إجمالي
195	0	77	74	23	0	0	19	0	2	ركاب
133	0	0	0	59	10	0	53	0	11	أشرفي
1324	34	77	94	169	271	0	290	45	344	إجمالي عام

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
6 شارع الطائفة - الأسكندرية
ت: ٤٨٧٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤



مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانئ



زيارة استيعار فذاكر الطيران

صرح المهندس عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران بأن الشركة قامت بزيادة أسعار تذاكر بواقع 5 دولارات على الرحلات المتوسطة و10 دولارات على المسافات الطويلة وذلك لمواجهة ارتفاع أسعار الوقود وتشمينا مع الخطوات الماثلة التي إتخذتها شركات الطيران العالمية

المرتبة الأولى لمصر

أعلن البنك الدولي في تقريره عن مناخ الأعمال الإستثمار في 2006 إحتلال مصر المرتبة الأولى عالميا في إصلاح الإجراءات الجمركية حيث سهلت تدابير التوثيق التجاري، وتقلصت عدد الموافقات الجمركية من 26 إلى 5 موافقات فقط، وجاءت مصر في المرتبة الثانية بعد الزوج في عدد إجراءات تسجيل الملكية

خطة إستثمار لتنمية أفريقيا

صرح فيرمينو موكانيلي المدير التنفيذي للشركة الجديدة من أجل تنمية أفريقيا (نيباد) بأن أفريقيا وضعت خطة لإستثمار 110 مليارات دولار سنويا لرفع معدل النمو الإقتصادي السنوي في القارة إلى 7% ولخفض مستويات الفقر إلى النصف بحلول عام 2015 وطالبت من مانحين دوليين تزويدها بهذا المبلغ على الأقل وأشار فيرمينو إلى أن هذا المبلغ يعتبر الحد الأدنى من الأموال لنمو القارة ويخفف الفقر بما يتفق وأهداف التنمية للألفية التي حددتها الأمم المتحدة

التعاون بين الخطوط العربية

صرح عبد الوهاب تفاعلة الأمين العام للإتحاد العربي للنقل الجوي بأن مشروع التعاون الجديد بين ثمانى خطوط عربية جوية سيعزز قدرة هذه الشركات على التعاون مع التحالفات العالمية ومع شركات الطيران الأخرى، وستقوم الشركات المؤسسة لهذا المشروع بعقد إجتماعى بالقاهرة في ديسمبر القادم ويشارك فيه ثمانية خطوط جوية حكومية

لائحة الإستيراد والتصدير الجديدة

تم تطبيق لائحة الإستيراد والتصدير الجديدة بالمخافذ الجمركية والموانئ المصرية ولا يتم العمل بهذه اللائحة على السلع التي تم شحنها أو فتح إعصاداتها قبل إصدارها، كما تم إلغاء القرار رقم 619 الذى يضى على ضرورة إستيراد السيارات من بلد المنشأ والسماح باستيرادها من أى بلد

نظم الأمن للمطارات المصرية

صرح المهندس إبراهيم مناع رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية بأن تقرر إسناد مشروع نظم الأمن للمطارات المصرية لشركة ستيا العالمية ويهدف المشروع إلى خلق منظومة تأمينية متقدمة لجميع المطارات، ويتكلف 7 ملايين و185 ألف دولار، ويعتمد النظام على شبكة رقمية للإتصالات بين المطارات الدولية

نقل ميناء العقبة

تقوم شركة تطوير العقبة بإعداد الدراسات الخاصة بنقل وترحيل ميناء العقبة الرئيسى الذى يعتبر أليئنا البحرى الوحيد بالأردن - ومرافقه إلى منطقة الصناعات الثقيلة على الشاطئ الجنوبى للخليج وستتم هذه العملية على مراحل زمنية متتالية قد تستغرق 10 سنوات، وسيتم إستغلال موقع الميناء بعد نقله فى إقامة أنشطة سياحية وإقتصادية مختلفة والحفاظ على البيئة من أخطار التلوث

خطة حماية

المواطنين الأوروبيين

تقدمت اللجنة الأوروبية بخطة لصماية مواطني دول الإتحاد الأوروبي من البضائع والسلع التي تحمل علامات مقلدة للسلعة الأصلية خاصة الأدوية والسجائر ولعب الأطفال التي تحتوى على سموم حيث تكبر البضائع المقلدة دول الإتحاد الأوروبي خسائر تصل إلى 5 مليارات يورو سنويا، وتدعو الخطة إلى التعاون مع الصين لضمان تعاون حكومتها فى مكافحة تصدير السلع المقلدة إلى أوروبا وإنشاء قوة مشتركة من مفتش جمارك للعمل فى بكين

معرض دولى للطائرات

تقيم وزارة الطيران المدني المصرى فى شرم الشيخ خلال الفترة من 7 إلى 10 مارس القادم معرض الطائرات الدولى الثانى تحت عنوان "Vex2006". وقد تم تشكيل عدد من اللجان للتسويق عالميا لهذا المعرض لجذب المزيد من الشركات العارضة للمشاركة فيه

مطار دولى بمرسى مطروح

إعتمدت الحكومة فائزة أبو النجا وزيرة التعاون الدولى بمبلغ 29 مليون جنيه لتمويل مطار مرسى مطروح



إلى مطار دولى لإستقبال الأفواج السياحية بالطائرات الشارتر ومن المتوقع بدء تشغيل المطار دوليا إعتباراً من ديسمبر القادم

طائرات شركة إيرباص

جاء بتقرير أصدرته شركة إيرباص أن شركات الطيران فى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ستحتاج حتى عام 2023 إلى أكثر من ألف طائرة تبلغ قيمتها 124 مليار دولار ويتوقع الشركة فوزها بنصف هذا العدد خاصة وأن أحدث أنواع طائراتها ستدخل الخدمة الفعلية ومنها طائرة إيرباص "إيه 350" الجديدة وإيه 380" العملاقة

[illegible]

المصود إلى أسبانيا

لكنهم واصلوا إجتاههم إلى الشمال فوصلوا إلى جزر كيبيك ثم إلى أسينانجا، حيث ألقت السفينة فيكتوريا مراساتها في سوبيل "الشيبلية" في الثامن من سبتمبر 1522 بعد ثلاث سنوات (1084 يوم) من إبحارها وعلى طول 18 رجا من أصل 277 هم عدد أفراد السفينة لعلته وحيا.

وقد مثلت هذه الرحلة الأسطورية أولى الرحلات للإبحار حول العالم، وهي أحد أكثر الرحلات التي خلصها التاريخ حسارة وإقداماً، وتجاوز من الوجهة المضائق والجغرافية أهميتها من الوجهة التجارية، إذ برهنت على وجود قارتين عظيمتين بين أوروبا وآسيا، وتجهت بعدها أنظار أوروبا إلى خوض البحار الشاسعة وتكوين مستعمراتها وإنائها.



المناخ البحارة لم تكن كافية، وما تبقى منها أصابة العطب والتلف، كما أن خلو الطعام من الخضروات والفاكهة أصاب البحارة بالإمساك، فمات من مات من قسوة الظروف في هذه الرحلة العسيرة ومن بقي على قيد الحياة أصابة الوباء والمرض.

وأخيراً إن الأمان لهذه المقاتلة إن توقف فهي
تستغنى بتأثير الحرب التي لم يلاق جزيء من سفيرة
السلام في الزاوية التي أقصى شمال جمهورية
بجزر كرواتيا) وهناك رست قبايلها سفن
الصيد حيث أنها أخذت أسماك من المرافعة وأعدوا
للبيع بعد أسبوعين من رسمهم، إن كل ما كان
أساء اختياراً سار السفن هذه المرة حيث إنشأ
مساراً قديم الفشل الفشل من قبل، وربما،
التي تعرضت السفن لسفينة تقاتل الحوز
والتي الرابع من مارس تولى 19 يمار دفة
وأحد من إحدى السفن وفي لم يكن لم يبق
في الطرف على، تدمر.

الوصول إلى جزر الفلبين

لكن العناية الإلهية أسعفتهم في اليوم التالي

لحيث كانت من بعد غير اللارلان من نص
 عنده سماعت من استئلاجه اهل حول
 الحارثور السوية لسكان هذه الجوز،
 والارباب يماجون سيقطعون الزبانية،
 والارباب كانت اقلية الكثر والاسيان وينافهم
 التي قتلت منهم الكفيرين عن ترؤسهم من
 مهاجمة الكثر الى ما حارل من مهاجمة الجوز
 التي يهرورس الكفيرين سيقطعون الجوز
 كل ما كان يستندوا به ككلام، وبتنام جمع
 اسغان جرمير من جرمير هذه السوية،
 واصغار بغيره الاسرى من الامالي، امره
 المصموم الزبانية التي تسمى التي يجر
 (التي تسمى الى اهل غاييت كلب اسبابا)
 من يلب من ذنن ماغان اهدا الدور التضرير،
 التي يمكن ان يقوم به في هذه الامانة مستغلا
 ويجوده الذي اسرار الامالي اتقوى الى
 السبيحة، ويهجم حاكم ميمو الذي
 ترسو من بعد، قد رفض السبيحة قبل

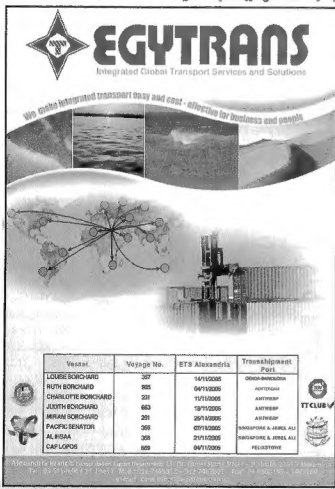
[illegible]

* اِکشافِ مضیقِ ماجلان *

تدعيماتة الإصحاح إلى الجيوب، وصلت أسفله
التي تسمى الجيوب الضيقة لتسقيع عند السطح
الطرف العلوي للجلود العلوية، والواقع أن
المشيح يسبق مثلثة ضيقة تظهر على
الجلود، كجذوة أسيرة الضيقة والصغيرة الواردة
في الصورة التي تملأ أمام وتبعد مسافة
الأسفلين والملاحة في الأمام الذي يسبق 38
من الجيوب التي يبلغ حجمها 360
متر، في هذه المسافات التاريخية إلى الشر لا
إن يقضي على التهاج هؤلاء الجيوب
التي تسمى الجيوب الضيقة، وقد إن كانت
التي تسمى الجيوب الضيقة، وكان ذلك بمثابة
إشارة، إذ كانت هذه الجيوب تملك على
الجلود من ثغرات أكبر من ثغرات الجيوب، وهذه،
ولدت تحت هذه الأحداث العنصرية في عهد
التي تسمى الجيوب الضيقة، والجلود في يوم
التي تسمى الجيوب الضيقة، فاستكملوا جلدهم في يوم
28 نوفمبر 1520 تمكنت أسفله التي تسمى
من عيون الضيقة بعد 423 يبدأ من إصاعهم
من أسفله.

المحيط الهادئ

إحباطات السنن الضيق مبررة وقد أجازها
الغريبى للتحارة الجودية، وقد راجح صاحب
مشهوره من عواصف المحيط
والطعن، فطابق على اسم "الحية الهادي"
وهو يواصل الإبحار كما صاحبنا بتقبل
مسار سنة تجاه الضلال القريب ثم الغريب،
مع اعتقاده أنه لا يجد سوى الحية سيئته
من الوصول إلى السواحل الخصيبة الشرقية
التي تطل أودية أو خمسة أيام على الأكل، لكن
الأسوأ من ذلك تدبير على غير ما نرى، وما هي
الرحلة نحن منذ ستة أسابيع على هذا
المحيط الخاسف دون الوصول إلى اليابسة،
ولذلك كان لعل عسيرا قاتلونا وأغفلة
البحر



الميناء المتكامل وصناعات إضافة القيمة للبضائع المتداولة

Compleat Port Autonomy with Added Value Industries

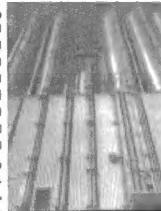
مهندس / محمد رمزي عوض مهندس شواطن وتنمية موانئ

تطورت حديثاً وظيفته الميناء ليصبح أكثر تكاملاً وشمولاً. فلم يعد دوره يقتصر على عمليات التداول التقليدية للبضائع وإنما أصبح شاملاً للعديد من الصناعات التكميلية والتي تفرض الأساس منها هو زيادة القيمة للبضائع المتداولة عنها في الصورة البديلية الخام لها.



لوحة لصناعة البلاستيك والشكل 4 يوضح نموذج لوحة صناعات لدرلة المعادن.

هذا وتعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي المتكاملة من أكبر الميزات الجاذبة للإستثمارات الخارجية لها والمساعدة على بناء سمعة الميناء داخليا وعالميا. هذا وتطبق العديد من الموانئ العالمية ذات السمعة المعروفة هذه السياسات الصناعية ومن أهمها ميناء روتردام وهولندا وميناء أنتويرب ببلجيكا وكاليفورنيا وغيرها . ويساعد استخدام نظام تباديل المعلومات الإلكتروني (EDI) على سهولة وسلاسة وبقة الإدارة للسيطرة على سير البضائع المتداولة والداخلية في عمليات التصنيع به بالإضافة لغايتها لتسيير والسيطرة على الأعمال الملاحية ومناولة البضائع بالميناء



الشكل (3) يوضح نموذج لوحة صناعة البلاستيك

مركزاً خدمياً متكاملًا يعرف باسم (Logistic center) وبالنسبة لصناعات إضافة القيمة للبضائع المتداولة الميناء والمعروفة باسم Added Value Industries فهي تشمل العديد من الإتجاهات مثل صناعات العصائر الخاصة بالفواكه مثلاً وصناعات التكرير للبترول والتي تعرف باسم Refinery Industry يتحول البترول المتداول من خلال الميناء من صورته الخام إلى الصورة المكررة الصالحة للإستخدام كوقود وذلك بالإضافة إلى المشتقات الأخرى المستخرجة منه والتي تصلح للعديد من الأغراض الصناعية والطاقة. هذا بالإضافة إلى العديد من الصناعات الهامة الأخرى مثل صناعة البلاستيك والصناعات المعدنية



الشكل (1) نموذج لوحة تكرير بترول هذا ولإسكان خدمة وتنمية هذه الصناعات، فقد ركزت الموانئ المركزية العالية على تنمية شبكات المواصلات الرابطة للميناء والمعروفة عالمياً باسم

Hinterland) (Connection) وهذه الروابط المواصلات للميناء تشمل الروابط البرية والبحرية والجوية بالإضافة لوسائل النقل الداخلي من طريق البارجات (في حالة توافر وسائل الملاحة الداخلية هذا بالإضافة لخطوط المواصلات (Pipelines)

المستخدمة لنقل بضائع البلك السائل . هذا وتوفر الموانئ المركزية العالية لعملائها سلسلة من الخدمات اللوجستية (Logistic Services) ضمن ما يعرف باسم سلسلة الإمدادات الخدمية لعملاء الميناء والمعروفة عالمياً باسم (Supply Chain). ويعتمد الموانئ العالمية ذات السمعة تفرها بها



الشكل (4) شواحن لوحة صناعات لدرلة المعادن

دائماً ما تقوم الصحافة بعرض المشكلات وأسبابها والمستوطنين عنها وبكيفية حلها وآراء المختصين، لذا وجدا جعل باب السادة المستوطنين الذين لهم دور مميز في دفع العمل بالموانئ المصرية إلى تقدم الشكر لكل من يدفع المساهمة للإحتياز بسرعة وإتزام الحق والصواب وأن يكون إسم هذا الباب (دجلة شجر ووسام حق) وبشخصية العدل التي نحييها لشخصية عظيمة وفريدة ومشرفة سواء للمدرسة العسكرية المصرية العظيمة التي تربي وتعلم وأنجز فيها ثم غيت ميناء بورسعيد التي تعد من الصاعد العظام التي تأسست على أيديهم عام 1980 هو سيادة اللواء/محمد رشدي ميكل هذا الرجل الفاضل منصبه كرئيس قطاع حركة السفن والبضائع وعمله كنائب رئيس هيئة الميناء، أنجز التالي:

- أنشأ إدارة حركة السفن والبضائع بهيئة ميناء بورسعيد
- أرسى القواعد الفنية لعمل لجان تراكى السفن بميناء بورسعيد ودور كل سفينة سواء البضائع العامة أو المتخصصة كالصاويات وسفن البضائع الصلب
- أنشأ مجموعة المرور والمتابعة على أرصفة الميناء لإنتظام حركة البضائع ورسو وخروج السفن وترتيب الأولويات وذلك لسرعة دفع عمليات الشحن والتفريغ وتبعاى أية تأخيرات خاصة مع إقترب إنتهاء عمليات السفن من موعد قافلة الإنتاء
- تصارح سفير السفن كان تابعاً لهيئة الموانئ والمشاريع يسعى إلى إصدارها من هيئة ألياته ونتج في ذلك وصارت نظام عمل
- أنشأ نظام الماتورية المتخصصة وهي الخاصة بتجهيز حساب ميثري لتكاليف الخاصة بكل رحلة سفينة لتكون إسترشاء لعمل الماتورية النهائية بعد إتمام عمليات السفن بالميناء
- أنشأ إدارة العوارث البحرية والقواعد الخاصة بالتعامل معها تأميناً للميناء والسفن الراسية بالإضافة إلى كيفية تلافى أثارها

هذا بعض من مجهودات سيادته والتي بعض من صفات شخصيته نعمة الخلق والتواضع والصبر والخلق الرفيع والأمانة والنزاهة وصديق الصديق وسمه العمل والجداء بالبعد وإحترام القواعد والانظم والعمل على تنفيذها بصدق القانون وعدالة تاركا العمل والجدد على الله تعالى لإلهام قياتنه هو مربي فاضل أعد رجال مشرفين في إدارات عدة بهيئة ميناء بورسعيد نذكر منهم الأستاذ/عبد الرحيم والامتداد/حسن السيد والامتداد/مجدى مديار وآخرين مجتهدين يحاولون كل فضل ومودة خالصة لأن منهم وبعاء له بالبركة في الصحة والعمر

محاسب / إبراهيم شليان



شركة الاسكندرية لتداول الأوراق المالية

الرائدة في مجال تداول الأوراق المالية في جمهورية مصر العربية والجائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001 - 2000 Q.M.S

قائمة المراكز المالية المحددة في 2004/12/31		قائمة المراكز المالية المحددة في 2004/12/31		قائمة المراكز المالية المحددة في 2004/12/31	
2003/12/31	2004/12/31	2004/06/30	2004/12/31	2004/06/30	2004/12/31
101292 (39316)	125422 (43058)	14772 8028 5469	18272 8028 5469	9502 1904 101546	8998 1997 93965
61976	82364	14772 8028 5469	18272 8028 5469	9502 1904 101546	8998 1997 93965
889	751	12550 12673 84355	10849 24852 30743	941 114234	303 989
1289	470	8246 1579 70357	4350 1638 72435	6612 33059	106252
(56) (5539)	(72) (7678)	218029 30964 199821	176316 676 246755	55575 21305	69325 57575
(3495) (60)	(3500) (1167)	123000	123000	230785	21075 0
55004	71168	39424 18713 93 0	39424 18713 93 49901	30495 0	246079
(3157) 4806	(2213) 1785	181230	231131	11881	28529 0
56653	70740	6683 11908 18591	6015 9609 15624	209 441 230	10566
1303	860	199821	246755	0	687 433 1657 0
(723)	(1834)	2004/06/30	2004/12/31	66852	88549
5	0	104715 24827 118365 38477	47505 (23677) (54214) 30386	359 76598 0	359 46046 166
3627	517	115435 76957	76957	187065	176992

ملخص البيانات المالية في 2004/12/31

شركة مساهمة مصرية حاصلة لتراخيص من شركة فاما والأعمال رقم 2003 لسنة 1991 وأتمتة أسبوعية.
الإدارة في شواهد المصروفات المالية الإسكندرية والبرية لشراعية المحطة ومكاتبها في 1991 الخسيسة والمال من 2003 لسنة 1991 وأتمتة أسبوعية.
إلى على المال الصرح به والبرية 200 مليون جنيه رؤى لبال الفرع 123 مليون جنيه حوزة على 24.6 مليون سهم القيمة الاسمية 50%.
شركة النقل البحري 55.71% للقطاع الخاص 4.29% الهيئة العامة للتأجير الإسكندرية 40%.
بلغ حقوق المساهمين 231.131 مليون جنيه في 2004/12/31
أسسناات المساهمة: بعد إتمام الأوراق المالية والمصاريف التشغيلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبي المعمد بإقرار رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات رقم 204 لسنة 2001 وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارفة عليه وبمعايير المحاسبة المصرية.

الخزائن : تم تقييم الخزائن المنصلي على أساس متوسط السعر المتداول
الأسواق المالية : تم إقرار الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المحاسبي المعمد
الإستثمارات : تم تقييم الإستثمارات مائة في شركة التوكيلات المحلية (إسكندرية) (تجارتون) (جورب)
إثبات المعاملات والأرصدة بالمحلات المحلية
تثبت الشركة معاملاتها بالدين المصري على أساس أسعار الصرف الملتصق المصرفية المرة وتم إعادة تقييم رصيد العملات .
أثر من المعلومات من الإستثمارات في مصر طبق على بوزة الإستثمارات www.investment.gov.eg
رئيس قسم الشؤون المالية : رئيس قسم الشؤون المالية والقانونية
مجلس إدارة : مجلس إدارة
مجلس إدارة : مجلس إدارة

إلى على المال الصرح به والبرية 200 مليون جنيه رؤى لبال الفرع 123 مليون جنيه حوزة على 24.6 مليون سهم القيمة الاسمية 50%.
شركة النقل البحري 55.71% للقطاع الخاص 4.29% الهيئة العامة للتأجير الإسكندرية 40%.
بلغ حقوق المساهمين 231.131 مليون جنيه في 2004/12/31
أسسناات المساهمة: بعد إتمام الأوراق المالية والمصاريف التشغيلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبي المعمد بإقرار رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات رقم 204 لسنة 2001 وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارفة عليه وبمعايير المحاسبة المصرية.

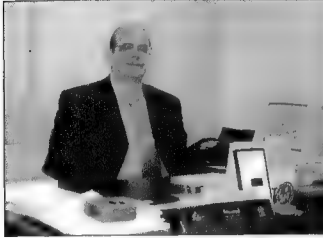
الخزائن : تم تقييم الخزائن المنصلي على أساس متوسط السعر المتداول
الأسواق المالية : تم إقرار الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المحاسبي المعمد
الإستثمارات : تم تقييم الإستثمارات مائة في شركة التوكيلات المحلية (إسكندرية) (تجارتون) (جورب)
إثبات المعاملات والأرصدة بالمحلات المحلية
تثبت الشركة معاملاتها بالدين المصري على أساس أسعار الصرف الملتصق المصرفية المرة وتم إعادة تقييم رصيد العملات .
أثر من المعلومات من الإستثمارات في مصر طبق على بوزة الإستثمارات www.investment.gov.eg
رئيس قسم الشؤون المالية : رئيس قسم الشؤون المالية والقانونية
مجلس إدارة : مجلس إدارة
مجلس إدارة : مجلس إدارة

القسم النقل الدولى والتلوجيستيات بكلية النقل البحرى والتكنولوجيا «فرع القاهرة»



فى زيارة خاصة لكلية النقل البحرى والتكنولوجيا بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى "فرع القاهرة"، وبالتحديد قسم النقل الدولى والتلوجيستيات أجرت إنترناشيونال لقاء خاص مع الدكتور. محمد على رئيس القسم ليجدنا سيادته عن التلوجيستيات كأحدث شروعات علم الإدارة من حيث تاريخ ظهوره وأهميته نظرياً وعملياً كأحد أهم عوامل نجاح العملية الإنتاجية...

وعن أفراد الأكاديمية بتدريسه، وعن أهم التجارب الناجحة فى مجال النقل البحرى التى اعتنمت على الأنشطة التلوجيستية كأساس فى عملها فحققت الكفاءة والتميز...



التلوجيستيات على نحو متكامل، بدءاً من تدفق المواد الأولية وحتى توصيل المنتج النهائي للمستهلك بالشكل المناسب والتكلفة المناسبة. بالإضافة إلى ذلك بدأ تطور آخر وهو ما يعرف بسلسلة Supply Chain Management بمعنى التحكم فى السلسلة من أول المادة الأولية وحتى توصيل المنتج للعميل بفخوصها لإدارة واحدة. فظهر فى المصانع والشركات الكبرى

ما يعرف بقسم التلوجيستيات De- partament of Logistics وهو المسئول عن العملية بالكامل وبدأ يعرف فى السوق ما يسمى بخدمات من الباب للباب وخدمات From Shelf to Shelf

وفى ظل التقسيم الدولى للعمل ظهرت مفاهيم جديدة، فبدلاً من Supply Chain Management أصبح لدينا Supply Chain Management إدارة سلسلة الإمداد الكونية ففرق التقسيم الدولى للعمل

لتوصيل المون والمواد اللازمة العملية الإنتاجية إلى المصانع فى التوقيت المناسب بحالة جيدة وكلفة أقل. فبدأ تطبيق هذا المفهوم نظراً للنسبة الكبيرة التى تمثلها التلوجيستيات من تكلفة المنتج، فلذا أرادت المنشآت أن تحقق ميزة تنافسية فلابد لها من السيطرة على هذه التكلفة.

ومن واقع الخبرات العملية نجد أن أوروبا وأمريكا يستفيدون نفس تكنولوجيا التصنيع تقريباً، وذلك يكون التصير فى تخفيض تكلفة التلوجيستيات.

ومع الإهتمام بتطوير علم التلوجيستيات وتحديث ظهر فى البداية ما يعرف بالتلوجيستيات الداخلة Inbound logistics بالتركيز على كيفية توصيل المواد الأولية من مصدريها وحتى المصنع، ثم كان الانتقال إلى كيفية توصيل المنتج النهائي من مكان الإنتاج وحتى المستهلك وهو ما يعرف بالتلوجيستيات الخارجة Outbound Logistics ثم كان النظر إلى المنظومة

فالتلوجيستيات هو علم إدارة الأنشطة الداعمة للعملية الإنتاجية، وهذه الأنشطة يتم بعضها قبل عملية الإنتاج وبعضها أثناء الإنتاج والبعض الآخر بعد عملية الإنتاج. وكل هذه الأنشطة تدار على نحو متكامل وفقاً لإقتصائيات التكامل بما يحقق إقتصاديات الحجم، ومن حيث توفير النفقات والتكلفة من جانب وأن تدار هذه الأنشطة وفق نظام معلومات جيد من جانب آخر.

التطور فى علم التلوجيستيات لم يلقط هد هذا العلم، فقد بدأ عام 1905 فى الجيش الفرنسى وكان الهدف هو توصيل المون والذخائر للجند فى الوقت اللازم بالشكل اللازم وبحالة جيدة.

أعيد إستخدامه بكلفة أثناء الحرب العالمية الثانية وكان أحد أهم أسباب نجاح الحلفاء. وبعد إنتهاء الحرب بدأ رجال الأعمال يفكرون فى تطبيق هذا المجال فى دنيا الأعمال بما يعرف بـ BUSI- NESS LOGISTICS بتطبيق نفس المفهوم فى مجال الأعمال

تعتبر التلوجيستيات أحدث توجه فى علم إدارة الأعمال، فلم إدارة الأعمال من مجموعة من التطورات ، حيث بدأ بالتركيز على عملية الإنتاج وتقسيم العمل بالتركيز على دراسات الزمن والحركة وبعد إنتشار هذه الأفكار حدث زيادة فى الإنتاج ولكن ظهرت مشاكل فى التسويق فارتقت البحث فى هذا المجال إلى السوق وأساليب تصريف السلع حتى نعى علم التسويق .

ورغم تحقيق إنتاج جيد وتسويق جيد إلا أن المنشآت واجهت صعوبات مالية فكان ظهر الإدارة المالية .. وفى أعقاب الحرب العالمية الثانية تأكد أن التلوجيستيات هو علم المستقبل ، حيث وجد أن الأنشطة التلوجيستية تمثل 40% ، 60% من تكلفة أى منتج، وأن إدارة هذه الأنشطة بكفاءة يبدى إلى تخفيض هذه التكلفة بنحو 20%.

ومن هنا إنتقل البحث فى علم الإدارة صوب علم التلوجيستيات، وبذلك نشأت ضرورة وضع تعريف لمعلم التلوجيستيات ...





يتم تقسيم العمل الذي كان يتم داخل مصنع واحد على مجموعة من الدول فاصبح المصنع «مصنع كوني» فمثلاً بالنظر إلى شركة «هوندا» لصناعة السيارات نجد أن قديماً كانت تضع السيارة كلها تحت سقف مصنع واحد ولكن الآن تصنع الأجزاء المختلفة للسيارات في عدة مصانع في دول مختلفة وتجمع بالقرب من السوق.

*؟

تفرد الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتقديم بكالوريوس لوجيستيات التجارة والنقل الدولي، وقد عادل المجلس الأعلى للجامعات المصرية هذا البكالوريوس ببكالوريوس إدارة الأعمال الممنوع من الجامعات المصرية، وبذلك فإن خريج هذا القسم يتمتع بميزات، فهو يستطيع ينافس في سوق العمل على أنه حاصل على بكالوريوس إدارة الأعمال، كما أن تطرده بدراسته للوجيستيات لا تعمل أحد ينافسه في هذا المجال فالأكاديمية هي الوحيدة التي تقدم هذه الدراسة في الشرق الأوسط كله.

*؟

تقدم الأكاديمية هذا البكالوريوس بالتعاون مع العديد من الجامعات العالمية، فقد تمتد زيارات لجامعة South Hamton ساوث هامتون في إنجلترا وجامعتي أوهايو ونيويورك بأمريكا للإطلاع على مقرراتهم حيث تم تجميع هذه المقررات ودراساتها ومحاولة تعريبها وتصويرها لتعريبها في الأكاديمية بما يناسب السوق المصرية. ذلك بالإضافة إلى التعاون مع جامعة طوكيو مأكنتويل مارين وهي من أهم وأكبر الجامعات البحرية كما تم التعاون مع الجامعة البحرية الكورية. فقد حرصت الأكاديمية على الاستفادة من تجارب الشرق والغرب الناجحة ومحاولة إستخلاص أهم ملامح النجاح ومنهجها للعمل بها وفق ما يناسب منظومتها اللغوية والمحصرية.

*؟

لأننا نتحدث عن اللوجيستيات كموضوع من موضوعات إدارة الأعمال فلابد من تدريس عدد من المواد الأساسية من محاسبة وإدارة وإقتصاد وإحصاء وبحوث عمليات، وهي المواد الداعمة لدراسة اللوجيستيات .

ثم ينتقل الطالب إلى تفصيل أكبر من دراسة مواد متخصصة في النقل البحري والبري والجوي وكيفية إدارة هذه المنظومة بكفاءة. ويتم تكثيف دراسة النقل البحري بحصصه العمود الفقري لأنظمة النقل، حيث يدرس الطالب مقررات عن كيفية تشغيل الموانئ، تشغيل الخطوط الملاحية، تأجير السفن وتشغيلها إنتران السفن كيفية إدارة شركات النقل ومبادئ النقل.

كما يدرس الطالب اللوجيستيات بالتفصيل فيبدأ بمقدمة في اللوجيستيات ثم إدارة العمليات اللوجيستية، ثم إدارة سلاسل الإمداد، وسلاسل الإصدار الكونية، والجودة في اللوجيستيات. علاوة على ذلك فإن يدرس مقررات إدارة الأعمال الدولية، والإدارة الإستراتيجية. وبذلك يكون الطالب قد درس توليفة معززة من مواد الإدارة والإقتصاد ومواد متخصصة في اللوجيستيات والنقل الدولي أما الدراسات الأكثر تخصصاً والخاصة بلوجيستيات التفاضل والسياحة فإنها تتم على مستوى الماجستير والدكتوراه.

*؟

الدراسة تجمع بين النظرية والتطبيق فالكلية تقيم تعاون مع شركات كبرى بحيث يتغلق الطالب أثناء فترة الدراسة بين عدد من الشركات للتدريب العملي.

كما يقوم الطلاب بزيارات ميدانية للموانئ وشركات النقل اللوجيستيات لتعرف على الواقع العملي وقد نهج التسليم مؤخرًا في عقد إتفاق مع شركة مصر لطيران ليقوم متخصصين منهم بتدريب مقرر نقل جوي، ومن يتخرج في هذا المقرر

يحصل مع شهادة البكالوريوس على شهادة IATA، حيث يصرح له بالقيام بأعمال الشحن الجوي، وهذا يعد إنفراداً لفرع الكلية بالقاهرة.

*؟

هناك العديد من التجارب العملية الناجحة في مصر والتي إتعمدت على اللوجيستيات مثل ميناء العين السפה، ميناء الإسكندرية، وميناء دمياط في الطريق.

كما أن معظم قيادات الموانئ والضباط البحريين درسوا هذا التخصص في الكلية. أما عالمياً فلا يوجد أي نجاح بدون الأنشطة اللوجيستية فالتطور الطبيعي للميناء عالمياً أصبح الآن يتحول من مجرد ميناء بحري يقوم بأعمال الشحن والنقل إلى «ميناء لوجيستي» يقدم كل الخدمات حتى المالية منها.

لم يلق نشاط الأكاديمية في مجال اللوجيستيات على هذا الصدد، بل تم تشييد معهد خاص بالدراسات العليا في مجال النقل الدولي والوجيستيات على مستوى الماجستير والدكتوراه. وهذه الدراسات معترف بها عالمياً ومتنوعة تدخل في مجالات مختلفة بحيث في الآونة الأخيرة العديد من لوجيستيات المستشفيات، لوجيستيات السياحة، التفاضل.....هذه الدراسات تنقل العملية الإنتاجية ككل متكامل وتدرس كل الأنشطة الداعمة للإنتاج في أن واجد.

فإذا وفرنا مثلاً في تكلفة التخزين يمكن أن يعطينا ذلك حرية في زيادة الإنتاج على النقل بما يرضع لنا مفهوم Trade off أو المقايضة بحيث يمكن الإستفادة من تكلفة التخزين الكلية في مقابل وجود أسطول قوى ينقل السلع دون الحاجة لتخزينها.

*؟

العالم كله لا ينظر النقل البحري على أنه أسلوب النقل الرئيسي، بل يعتمد على التكامل بين جميع وسائل النقل، وبذلك فإننا نتحدث عن النقل الدولي، بحيث ينقل المنتج في مرحلة معينة عن طريق البحر ثم برياً أو جواً وذلك سبيل تخفيض زمن الرحلة وبالتالي التكلفة، وما كان من ذلك ليتم إلا في ظل التقدم الهائل لنظم المعلومات والإتصال .

*؟

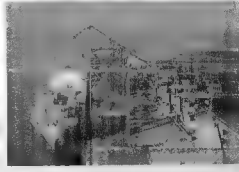
تم توقيع إتفاقية الجاتس العربية وهناك محاولات كثيرة لتحقيق التكامل الإقتصادي بين الدول العربية ولكن تظل هناك مشاكل أساسية تعوق هذا التكامل ولعل أهمها تماثل مياكلا إحتياج، وفيباب الومي بفسروية إختلاف الأنشطة الصناعية مثل الألومنيوم والبتروكيماويات.

فيجب على الدول العربية البدء في التركيز على مجموعة أنشطة معينة وفق نظرية الميزة التنافسية ويتم تبادل الفائض بما يفيى التجارة. ولا يمكن أن يتكامل إلا بوسائل النقل، فأوروبا لم تحقق الوحدة إلا بوسائل النقل، كما أن بداية الوحدة الإيطالية والإتصاد الألماني كانت وجود وسائل نقل سهلت هذه الوحدة وبالتالي فإن الدول العربية إذا بدأت بوسائل النقل سيكون ذلك السبيل لتحقيق الوحدة الاقتصادية المنشودة، فمنذ دعمو للتكامل بين الموانئ العربية وليس التفاضل والتنافر، خاصة في ظل عالم التكتلات والقائم على الكيانات الضخمة والذي يلفظ وجود الوحدات الصغيرة لتنفرة. وفي نهاية حوارنا شركراً الدكتور محمد على لصحن إستقباله وسبعة مصادره وتمنيانا لقسم اللوجيستيات كل تقدم وإنجاز

محطة قناة السويس للحاويات



عبرة الموقع بميناء شرق بورسعيد الواعد



المقر الرئيسي بمحطة الحاويات بشرق بورسعيد

فاكس +2 0663322367

تليفون 0127338862 0127338861 - 0123987701 - 0123987700 +2

أول خط ملاحى لنقل صادرات مصرية فى ثلاثيات لأوروبا

تقدم شركتى ملاحى من مصر ومولندا تشغيل خط ملاحى هو الأول من نوعه لنقل الحاصل والمعالج والبطاطس فى سفن ثلاثيات إلى أوروبا وبروسيا وأوكرانيا.

وقال الشريك المصرى فى الخط الملاحى رئيس شركة (كاسمار) للمعالجة اللّواء بحيرى / حاتم القاضى أن الشريك الهولندى هو شركة (سى تيريد) الهولندية التى يعمل لها وكيل ملاحى فى مصر.

وأضاف أن الخط الجديد سيبدأ العمل فى نوفمبر المقبل، وسيستمر طوال موسم تصدير البطاطس والحاصل المصرية، أى حوالى ستة أشهر حيث سيتم تشغيل سفينتين ثلاثية بشكل منظم وبأمان لنقل البطاطس والحاصل إلى شمال أوروبا وكذلك إلى أوكرانيا وبروسيا.

ويذكر القاضى أن تشغيل الخط جاء بعد قرار وزير التجارة الخارجية بإلزام مصدري الحاصل والبطاطس بتصديرها على سفن ثلاثيات أو حاويات ثلاثية وذلك حتى لا تنفك.

وبعد ذلك القرار بعد أن تعرضت صادرات الحاصل والبطاطس لثلاث فى الموسم الماضى بسبب تصديرها على متن سفن عادية.

وأوضح رئيس شركة كاسمار للمعالجة أن تشغيل هذا الخط المشترك بين الموانئ المصرية وبروسيا وأوكرانيا وشمال أوروبا سوف يقضى على الخسائر التى تواجه تصدير البطاطس والحاصل على يد عمه وجده سلف.

ويؤيد إلى أنه سيؤيد إلى تثبيت أسعار الشمن خاصة فى يناير وفبراير التى تكون فيها مرتفعة نظراً لكون الشهور موسم تصدير على مستوى العالم ويكن من الصعب إيجاد أماكن فائقة على السفن.

بيان صحفى

تم تشكيل مجلس إدارة شركة سى تيريد إيجيبت (شركة مساهمة مصرية) واجتمعت الجمعية العمومية لشركة سى تيريد إيجيبت يوم الأحد 2005/9/25 بكتب وكيل الموهبين المستشار يحيى قدرى ومضمر الإجتاع الأستاذ/ حازم صالح من مكتب د. مصطفى شوقى مرافق حسابات الشركة وتم إتمام إنشاء الشركة وتسجيل إخطار طرف وكل الماهسين ووافقت الجمعية العمومية على تشكيل مجلس الإدارة على النحو التالى

- اللواء بحيرى أ. ح/ محمود حاتم عبد الهيم القاضى ورئيس مجلس الإدارة
- مهندس/ مدحت محمد حاتم عبد الطيم القاضى "عضو مجلس الإدارة".
- الأستاذ الدكتور/ إسماعيل عمن "عضو مجلس الإدارة عن الشركة"
- مصرية لشروعات السكك الحديدية والقرية
- السيد/ إيجانزوى يوراكى "عضو مجلس إدارة عن شركة سى تيريد إيطاليا"
- السيد/ ماسيمو مانسوراتى "عضو مجلس إدارة عن شركة سى تيريد إيطاليا"

وكما هو جدير بالذكر أن الشركة فى سبيلها إلى تمكين عربات فائقة بها جميع مستلزمات السياحة البحرية وسوف يعمل أول قطار على خط Nile Express بين محطة ركاب ميناء الإسكندرية ومحطة الجزيرة لزيارة المناطق السياحية بالمقاهرة وذلك اعتباراً من نوفمبر 2006.

وسوف تستمر الشركة على التعاقد على التصنيع بالتنسيق مع اللجان الإقليمية والجانب الألمانى وبمساهمة الهيئة العربية لتصنيع سبائك وصنعت قادر ومعتبر ذلك أول مشروع فى الشرق الأوسط لهذا المستوى من الخدمات السياحية على الطرق الحديدية.



اللواء/ حاتم القاضى

وكما هو جدير بالذكر أن الشريك الإيطالى فى المشروع هو صاحب الخطوط السياحية للسكك الحديدية الإيطالية والخط الأول Roma Express الذى ابتداء العمل اعتباراً من مايو 2006 والخط الثانى Napoli Express متابى لإكسبريس، سيمثل اعتباراً من 10 أكتوبر 2006 وقد سبق توقيع مذكرة تفاهم مع الأستاذ الدكتور / عصام شرف وزير النقل مع الموهبين لشركة سى تيريد إيجيبت وأعلى توجيهات فى رؤساء هيئات موانئ الإسكندرية وبروسيا ورئيس السكك الحديدية المصرية كما صاغت هيئة الإستثمار برئاسة الدكتور / زياد بهاء الدين فى سرعة إنشاء وتسجيل الشركة مما أعطى إنطباعاً إيجابياً لدى الشركاء الإيطاليين بكفاءة أداء وتشجيع الإستثمار الأجنبى فى مصر.

وإن رغب الدكتور/ أحمد نظيف رئيس الوزراء بكرة المشروع أثناء زيارته لفعاليات معرض MEDITERRANEAN TRAVEL FAIR M.T.F ومع الأستاذ / أحمد المبرى وزير السياحة الذى أبدى إستعداده للقيام بتنظيم جميع التسهيلات اللازمة والموجودة فعلاً فى قوانين الإستثمار فى مصر - مما يحقق ضمان نجاح المشروع لخدمة السياحة البحرية إلى الموانئ المصرية وتطويعها للرحلات حالياً. فى محطات الركاب السياحية فى موانئ الإسكندرية وبروسيا مما يساهم فى إزدياد أعداد السفن السياحية إلى إزدياد الموانئ المصرية ومن المنتظر أن يصل إجمالى ركاب السفن السياحية إلى تزايد الموانئ البحرية البحر المتوسط عام 2017 إلى 20 مليون سائح وهذه الشروعات فى مصر ستكون عامل مؤثر على جذب نسبة كبيرة من هذه الأعداد إلى الموانئ المصرية

شركة قناة السويس للمحاوريات

مروم عا على بدء التشغيل فى المحطة

واستمرار المساهمة فى دعم الاقتصاد المحلى بالمنطقة

تشغل قناة السويس للمحاوريات بمرور عام على بدء تشغيل المحطة، حيث أن الشركة تفرح بإنتجارتها التى حققتها حتى الآن، وتتطلع إلى المزيد فى المستقبل.

بإزامن هذا الحديث مع وصول ونشى رصيف علاقن وإيضاً وصول المزيد من أوتاش الساحات من الصين مما يؤكد عزم الشركة على المضي قدماً فى بناء محطة حاويات بميناء شرق بورسعيد بعتدى به عالمياً مما يساهم فى إتاحة فرص العمل واكتساب الماهلين للمهارات. منذ بداية تشغيل المحطة فى الثالث من أكتوبر عام 2004 كان هذه الماهلين فى تزايد مستمر حيث وصل إلى ما يزيد على 500 عامل محلياً، رخصة الشركة على شراه المزيد من الأوتاش والعدادات مما سيؤيد فرص العمل وإتاحة برامج تدريبية على أعلى مستوى ومن المتوقع أن يزيد عدد العاملين بالمحطة ليصل إلى قرابة 1000 عامل بالإضافة إلى 1000 عامل بالمحطة ليعمل على تشغيل المحطة.



عن طريق التعاقد مع شركات تقدم مختلف الخدمات للصحة مثل عمال ربط الحاويات، شركة الأمن، شركة النظافة وإيضاً الشركة المسؤولة عن تقديم الوجبات.

بالإضافة إلى فرص العمل غير المباشرة التى ظهرت عن طريق الشركات والفردين التى تتعامل معهم الشركة، ومن ناحية أخرى ضرورة وجود رجال الأمن والمهارة ومختلف الهيئات الحكومية.

تعتبر محطة قناة السويس للمحاوريات بمثابة بوابة للمنطقة العرة لتخزين وتخزينها فى منطقة شرق بورسعيد، مما سيساهم على ظهور مشاريع صناعية وإقتصادية جديدة والتى سيؤيد إلى زيادة فرص العمل.

مشروعات توشك وتيرة السلام



أكد الدكتور محمد أبو زيد وزير الموارد المائية والرى على أنه سيتم دعم وإتمام أعمال البنية الأساسية والقومية لمشروع

محمود أبو زيد

توشك وتيرة السلام بسببها فى مساحة تبلغ 360 ألف فدان ويتكلفه 450 مليون جنيه، وأشار الجوزى إلى أنه سيتم البدء فى تنفيذ مشروع الإدارة المتكاملة للموارد المائية فى مساحة 500 ألف فدان بتكلفة سنوية حوالى 400 مليون جنيه، وإنشاء 144 كوبرى جديد بتكلفة 142 مليون جنيه.

الصين معجزة اقتصادية



لقد أصبحت الصين معجزة اقتصادية بكافة المقاييس بعدما حققت معدل نمو متوسط بلغ 10.1% في الثمانينات زاد إلى 10.7% في التسعينات، وبالرغم من تعداد سكانها الذي يتعدى 1300 مليون نسمة فإن الدولة تنفق نصف إهتمامات موازنتها العامة لرفع مستويات المعيشة وتوفير الخدمات والإهتمام بالشعب إن الصين بدأت مراحل النمو الاقتصادي السريع عام 1978 وحتى الآن حيث وصل معدل النمو إلى 9% سنوياً، وبلغ متوسط دخل الفرد الحقيقي 8% خلال العقد الماضي. بينما تراجع معدلات الفقر إلى أقل من النصف، ولذا فقد نجحت الصين في إنجاز أسرع تقدم اقتصادي مستدام في تاريخ البشرية والتكامل مع الاقتصاد العالمي. وتمكنت الصين منذ عام 1990 من تحقيق فائضا في ميزانها التجاري نتيجة لتدفق الاستثمار المباشر على نطاق واسع، وشغلت الدرجة الثانية عالميا

واحتلت الصين عام 2003 المرتبة الثانية في إستهلاك الطاقة الأولية عالميا بعد أمريكا وبلغ إحتياطياتها من النقد الأجنبي 43 مليار دولار في نهاية هذا العام وإرتفعت صادراتها بنسبة 20% من إجمالي الصادرات عام 2001 ومع نهاية عام 2003 بلغت جملة الإستثمارات الأجنبية المباشرة 500 مليار دولار بخلاف أكثر من 900 مليار دولار متعاقد عليها. ونتيجة للتغيرات الإيجابية في بيئة الاستثمار بلغت قيمة الاستثمار المباشرة المتعاقد عليها 115 مليار دولار وفي إطار نظرية تنموية تم توفير بيئة حثيئة قوية بجانب الحوافز الضريبية والإلتزام بثقافة سياسية هامة تؤكد أن ما يضافى الشريعة على السلطة بشكل أساسي درجة إستقامتها وإنجازها. بجانب الحرص على توظيف البعد القومي والإنماء للنهضة لمصلحة النمو.

المشروعات بجانب منحها إمتيازات كثيرة لتسهيل القيام بدورها في تحمل عبء التنمية، وتقوم هذه المشروعات على إرسال محددين بعد قليل من الصالة حتى تتمكن من الإنتاج بكمية منخفضة والبيع بأسعار منافسة جدا.

إن ما حقته الصين من تنمية قياسية يرجع إلى توافر إرادة سياسية قوية لقيادة عظمى رؤية تنموية وأصبة عصرية لأوضاع الإقليم ومنعزلات العالم بروح الفريق المنظم وإستيعاد التوجهات السياسية عن التوجهات الاقتصادية ولذا أصبحت الصين تلعب دوراً أساسياً في تحديد المذهب العالمي على السلع وقد ساهم دخول الصين إلى ساحة الإقتصاد العالمي في جعل عصر الصين أكثر توافراً من عصر راس المال، وقد أدى ذلك إلى إزدياد معدل العائد على رأس المال.

وتستعد الصين في العام الجاري لتحقيق أعلى فائض تجاري من المحفل أن يصل إلى 900 مليار دولار بهامزة العام الجاري، ما يجعلها أكبر دولة في العالم لديها رصيد من العملات الأجنبية.

وسوف تحتل مصر والصين خلال الأشهر القادمة بذكرى مرور 50 عاماً على إقامة العلاقات الدبلوماسية بين البلدين وسنكون هناك منتهيات سياسية تضمنها كبرياء من السياسيين والديبلوماسيين لصياغة مستقبل بامر الخارطة السياسية اليابانية من المنطقة وترى الصين أن فرصة الإعلان عن نفسها كعالم صالحة للعالم الجديد لم تات بعد، لأنها تقفل سياسة الإكفان على الداخل لبناء الصين الكبرى، وكلفت حالياً بفتح الأسواق الصينية التجارية أمام كل العرب وترى أن فرصة التعاون وإتفاق الشراكة الإستراتيجية مع العالم العربي مستحسن عبر حوارات للتدعيم الدبلوماسي الصيني الذي سيضعه يمين في الأشهر المقبلة على مستوى وزراء الخارجية، ويوجب على الدول العربية العمل لتفعيل وتنشيط العلاقات العربية الصينية والبحث عن فتح أسواق عربية جديدة في الصين لإستغلال طاقات الإستثمار والصاعدة وإستغلال التوافق الصيني في الأمم المتحدة ومجلس الأمن لصالح القضايا العربية

المشروعات المتوسطة والصغيرة تسهم المشروعات الصغيرة والمتوسطة في الصين بنسبة 40% من إجمالي الناتج المحلي الإجمالي، وتوفر هذه المشروعات 5 ملايين فرصة عمل سنوياً، وقامت الدولة الصينية بتقويم التمويل اللازم لهذه

والتطوير للإلتقاء بالتحج ومحاولة تقليل تلكلة إلى أدنى مستوى، وقد إستطاعت الصين من هذه المراكز نقل التكنولوجيا من المستثمر الأجنبي إلى الداخل، وتمكنت الصين خلال عدة سنوات من جذب كل الشركات والمصانع والمؤسسات الكبرى في العالم، وقد نجحت الصين من خلال إستراتيجيتها تنمية الصادرات عن تنظيم فائض الميزان السلبي ليصل إلى حوالي 79 مليار دولار خلال عام 2004 وقد أسهم ذلك في إزدياد رصيد الصين من إحتياطي النقد الأجنبي إلى 711 مليار دولار خلال يونيو من العام الجاري

التجارة في السلع والخدمات وصلت نسبة التجارة في السلع والخدمات الخارجية والداخلية ما إلى حجم الناتج القومي الصيني حوالي 675، ولذا من المنوع خلال جيل واحد أن يصل حجم السوق الصينية إلى حجم السوق الأمريكية، ولذا أصبح الصين أكبر مثالي لتدفق أمريكا العولم إقتصاديا وصكرا مما يلقى إلى تعمور العلاقة بين الدولتين العظيمتين من حرب باردة إلى حرب ساخنة العلاقات العربية الصينية

إن الصين ماراها تحتفظ بالعلاقات العربية الصينية، وتمثل السائد التقليدي والتاريخي لثقافة العرب الصينية بما يتوافق مع عق العلاقات بينها وبين العرب

الصين قوة عظمى إن الصين في طريقها لتصبح قوة عظمى يحكم قراراتها الختامية، وتتحقق التقدم الإقتصادي الكبير في العشر سنوات الأخيرة، وغزوها أسواق العالم. والتأزم من أن قدرات الصين العسكرية أقل بكثير من القدرات الأمريكية إلا أن قدراتها النووية كافية للدفاع عنها بجانب تملكها الصواريخ العابرة للقارات ولكن النظام الحاكم في بكين يركز على التنمية الاقتصادية ولا يركز في أية مبادرات عسكرية.

الصين عملاق إقتصادي لقد أصبحت الصين عملاقا إقتصاديا بعدما بلغ حجم الميزان التجاري الأمريكي معها في السنة الأخيرة 90 مليار دولار تقريبا ومع زيادة قدراتها العسكرية تكون الصين قد وضعت أقدامها على طريق تحولها إلى قوة عظمى خاصة لو نجحت في تضييق العنق في التتم التكنولوجي بينها وبين دول الغرب، كما إن من المتوقع أن يساهم نجم الصين دولياً خلال عشرين عاماً، خاصة بعدما أصبحت في المرتبة الثالثة بعد الولايات المتحدة الأمريكية ودول الإتحاد الأوروبي

بمناح التجربة الصينية من أهم أسس نجاح التجربة الصينية، وإن إرتفاع من أفضل الإدارة من الملكية، وحجب الإستثمارات الأجنبية مع إشتراط إستخدام العملة الصينية وإنشاء مركز للأبحاث

محطات وأخبار



100 ألف يورو بدعم كل مؤسسة تعمل في

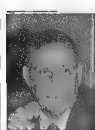
قطاع النقل البحري



معد رشيد

قرر مركز تحديث الصناعة برئاسة حلمي أبو العيش تدعيم قطاع النقل البحري للوصول إلى العالمية في الأداء والمصنوع في الشهادات الأيزو التي أصبحت شرطاً أساسياً لممارسة أنشطة النقل البحري بصفة عامة. أعلن المهندس

حسام الهلجنة رئيس غرفة ملحة الإسكندرية أنه تم الاتفاق بحضور المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة على توقيع إتفاقية مع المركز بمساهمة 85% من تكلفة التطوير والتحديث والحصول على شهادات الأيزو العالمية بعد أقصى 100 ألف يورو لكل شركة أو مؤسسة تعمل في مجالات النقل البحري في شحن الفريج ونيكيلات ملاحيه وغيرها وبشرط أن يتم التحديث خلال 3 سنوات مع زيادة الإستثمارات في حدود 300 مليون جنيه إستيعاب عمالة في حدود 3 آلاف عامل.



عبد البري

إجتماع مجلس إدارة الاتحاد
الوطني البحري
يعقد اتحاد الموانئ البحرية العربية إجتماع
مجلس الإدارة
في دمشق بسوريا
المدة من 19 - 22
نوفمبر 2005



عصام شرق

لحق أسفل قناة السويس
صرح الدكتور عصام شرق وزير النقل بأن الوزارة تدرس مشروع إنشاء نفق قناة السويس لربط شرق بورسعيد بالقاهرة، ويغرض جعل ميناء بورسعيد الجبهة الرئيسية لحركة التجارة بين أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط، علاوة على أن هذا المشروع سيؤدي إلى تنمية سيناء ومنطقة شرق بورسعيد، وأشار الوزير إلى أن الحكومة تهدف إلى الإهتمام بالنقل بجميع أنواعه خاصة النقل البحري على أساس أن ميناء النقل هي قاطرة الإقتصاد والتنمية.

هيئة ميناء بورسعيد تبدأ تنفيذ ثلاث مشروعات كبرى لخدمة الإستثمار

أعلن اللواء هشام السرساوى رئيس هيئة ميناء بورسعيد عن 3 مشاريع جديدة تنفذها الهيئة لخدمة النشاط الإستثمارى وإنعاش حركة التجارة وتضم الخطر البحري بين القاهرة وبورسعيد والخط الملاحي الجديد بين بورسعيد وطبروطس، ورصيفا ثالثا للحاويات وأضاف أن مشروع الخطر البحري إقترحه شركة خاصة بالتعاون مع شركة إيطالية والتنسيق مع هيئة الاسكندرية حيث رحب وزير النقل بالمشروع مشيراً إلى إمكانية إزواج خط السكة الحديد بين بورسعيد وإسماعيلية. أما الخط الملاحي الجديد فسوف ينشأ لسفن نقل الحاويات الصغيرة "البرو" ونقل الركاب بين ميناى طبروطس السورى وبورسعيد بثلاث رحلات أسبوعية لتنشيط التبادل التجارى والسياحى بين مصر وسوريا وإنعاش حركة التجارة بالميناء وزيادة معدل تبادل الحاويات والبضائع الأخرى، ويعمل المشروع الثالث على نشاط تجارة الحاويات وتداولها. أشار اللواء السرساوى إلى أن تكلفة البنية التحتية التي تحملتها الدولة في ميناء شرق بورسعيد بلغت 1.8 مليار جنيه وسيتم إستردادها خلال 5 سنوات بدلا من 8



ميكنة جميع الإدارات الجمارك ببورسعيد

إنتهت مصلحة الجمارك ببورسعيد من ميكنة جميع الإدارات الجمركية بها بعد تطويرها وريظها بالشبكة الإلكترونية الموحدة على مستوى الجمهورية وإنهاء إجراءات التعامل مع الجمارك سواء في الإستيراد أو التصدير من خلال شبكة الإنترنت لتوفير الوقت والجهد وضمان سرعة تنفيذ هذه الإجراءات وصرح عبد السلام الحسينى رئيس قطاع الجمارك ببورسعيد والمنطقة الشرقية أن النظام الجديد يساعد على إختصار الإجراءات الجمركية إلى ساعتين فقط بعد أن كانت تتم في ثلاثة أيام.. مشيراً أن الأداء الجمركى قد شهد ارتفاعا ملحوظا في حركة التعامل من خلال زيادة 24% في رسائل الحاويات الواردة برسم المنطقة الحرة وزيادة 25% في رسائل الحاويات برسم الوارد كما إرتفعت معدلات إنهاء الشهادات الجمركية إلى 3462 شهادة في الشهر

تأشيرات الدخول إلى السعودية

أصدر الأمير سعود الفيصل وزير الخارجية السعودية تعليماته للتقاصيات السعودية في الخارج لمنع التأشيرات لرجال الأعمال والمستثمرين ومدنوبى الشركات الأجانب من خارجه المملكة خلال 24 ساعة ولخدة شهر واحد وثلاثة شهور كحد أقصى، ويجوز منح التأشيرات لمدة 6 شهور للأشخاص الذين تدعو حاجتهم إلى تكرار زيارتهم للشركات والمؤسسات العاملة بالمملكة.



سعود الفيصل

مشروعات بترولية كبرى مشتركة

صرح المهندس سامح فهمي وزير البترول - بعد توقيعه على بروتوكول التعاون المشترك بين مصر ولبنان في مجالات البترول والغاز - بأنه تم الإتفاق مع لبنان على التعاون لتنفيذ مشروعات كبرى مشتركة في مجالات صناعة البترول والغاز الطبيعي تشمل تصدير الغاز المصري إلى لبنان عن طريق خط الغاز الطبيعي، وإنشاء مشروعات وشركات مصرية لبنانية مشتركة لإصلاح وإعادة تشغيل معامل التكرير اللبنانية في طرابلس والزهراني، ومد شبكات الغاز داخل لبنان بالخبرة المصرية، وتكرير خامات البترول لحساب لبنان في المعامل المصرية.



سامح فهمي

تسهيل إجراءات الدخول لمصر

أصدرت القنصلية المصرية بالطبروطس عدة قرارات لتسهيل إجراءات حصول المواطنين السودانيين على تأشيرة الدخول إلى مصر خلال 48 ساعة وبالجواز، وبالنسبة لرجال الأعمال والمرضى فتفتح التأشيرة في نفس اليوم.

الحاجة إلى تدريب بحري متوازن



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قلنديل

إن التعليم الجيد في الكلية يمكن أن يكون أساساً نظرياً لا يقدر بثمن ولكن لا بدليل عن الخبرة العملية وهذه القاعدة تطبق على كل عمل ومهنة في الحياة. وصناعة النقل البحري لا تستثنى من هذه القاعدة فبالرغم من الإحصاءات المثالية للأجيال المتعاقبة لتأهيل السفن في مياه البحر يقل عام بعد عام والتقارير من منظمات الإنقاذ البحري تشير إلى أن الحاجة إلى خدمة أفضل أصبحت قليلة ومن ناحية أخرى فإن نوادي العجالة والتعويض P+I CLUBS والمحققين في الحوادث البحرية يشيرون إلى وجود زيادة متيرة في عدد الحوادث البحرية التي تظهر وجود قصور في الأهلية الأساسية لدى العاملين في البحر وحوادث الاصدام بين السفن في حالات الرؤية الجيدة في تزايد مستمر كما أن الحوادث التي تقع في حالات الرؤية الضعيفة بين السفن المزودة بالأجهزة الحديثة تفادي الاصطدام لا يقل حداثتها وحوادث جنوح السفن التي تقع نتيجة الإهمال أو الأخطاء الملاحية لا زالت كثيرة الوقوع وتكثر الشكاوى من الضباط الكبار في السفن من ضعف أهلية الضباط الأصغر العاملين في سفنهم.

فمن مميزات هذا الأسلوب القدرة على تدريس النظريات على خلفية عملية في جو تربوي وخاصة في الرحلات الأولى للتدربين عندما يستقروا في سفينة في البحر والتي تعتبر بيئة غريبة وغير مألوفة لهم. كذلك يمكن التأكيد من أن الطلبة قادرين على الجمع بين المعلومات النظرية والخبرة العملية في نفس الوقت مع الإدراك بأن ما يتعلمهم من معلومات نظرية ستستخدمها الدراسة النظرية في الكليات والمعاهد البحرية عند عودتهم إليها من البحر.

إن الحاجة إلى ضباط مناوبة مؤهلين يعتمد عليهم مطلب عالمي فالمعلومات النظرية التي تقدمها الكليات البحرية لازمة بكل تأكيد وكذلك المزيد من التدريب العملي حتى يكون الضباط المداومون لديهم الأساسيات اللازمة لجعلهم ضباطاً في سفن تعمل بسلامة والوقت الذي يضيئه للتدربين في البحر له فوائد جمّة وهامة لتعليمهم الكثير من المعلومات والخبرة والفهم في مبادئ متحركة ومهتزة يعتبر شيئاً غريباً وخبرة مثيرة للعاملين الذين يتكون من البحر أو القادمين للتحق في الكليات الموجودة في البحر ويجب أن يتعلموا العمل كفريق وعلى تحمل المسؤوليات والإهتمام المطلق بالسلامة ومنع تلويث البحار وعلى المبادئ الأساسية للفن البحري العملي وأن السفينة هي أهم شيء وعلى التعاون على الحياة في مبادئ مصنوعة من الحديد تحيط بها المخاطر من كل جانب.

شهادة أهلية العمل في البحر ولكن هذا الأسلوب لم يدم بسبب زيادة المعلومات النظرية المطلوب الحصول عليها وأيضاً بسبب الشكاوى من أن معظم أوقات فترة التدريب العملي كان المتدربون يفتقرون في السفن لقاء أجر قليل ولم يكن الهيث كافي لهم للحصول على الخبرة العملية المفيدة إذ كان ذلك يعتمد على الزيارات والضباط ومدى كان المتدربون يفتقرون معهم ويمنى إهتمامهم بالتدربين وحرصهم على تدريبهم.

والحقيقة أن هناك حاجة لوجود درجة معينة من التوازن ويوافق بعض خبراء التدريب على أن الأسلوب المثالي للتدريب هو الذي يمزج الكمية اللازمة من الخبرة العملية مع الوقت اللازم لاستيعاب المعلومات النظرية ويكثر الكثير من هؤلاء الخبراء أن المزيج الأكثر صلاحية هو أن يتم التدريب والتعليم على ظهر السفن حيث يمكن لعدد من المتدربين العمل في السفن المختلفة الأنواع والحصول على الخبرة والمعرفة من ضباط متخصصين في التدريب والتعليم وليس من ضباط السفينة المشغلين بأعمالهم ومسؤولياتهم في السفينة.

إلا أن هذا الأسلوب هو الأكثر تكلفة بدون شك للشركة المالكة للسفينة عليها دفع تكاليف توفير أماكن إسعاف إضافية للتدربين وكذا مصاريف إضافية للضباط التدربين ورغم هذا فإن عدداً من الشركات الملاحية الرئيسية أصبحت تطبق هذا الأسلوب في سفنها

والمعاهد والكليات البحرية للترجمة بالمعلومات النظرية والتي تشمل فترات طويلة من التعليم في فصول الدراسة قبل الخروج إلى البحر وممارسة الحياة العملية قد تعطي المعلومات النظرية اللازمة ولكنها لا تعطي الخبرة العملية اللازمة فنسبة الدروس في قاعات الدراسة إلى الخبرة في العمل في الممشى تصبح غير عادلة إذا زادت مدة الدراسة النظرية عن مدة الدراسة العملية.

وقال أحد الخبراء في التدريب البحري إن التوازن بين التدريب في الكلية والتدريب في البحر قد أصبح مختلفاً ويحتاج إلى تعديل وأشار إلى الأسلوب الإنجليزي كمثال فبالقارنة بين سنة 1978 و2005 فإن فترة الدراسة النظرية في الكلية قد زادت من 9 أشهر سنة 78 إلى 16 شهراً سنة 2005 على حين أن فترة التدريب العملي في البحر قد قلت من 27 شهراً سنة 78 إلى 12 شهراً سنة 2005 وأضاف أنه في بعض أساليب التدريب في بلاد أخرى زادت فترة الدراسة النظرية بنسبة أكبر على التدريب العملي في البحر لا يتم إلا بعد استكمال الدراسة النظرية بالكامل في الكليات والمعاهد البحرية.

وفي الماضي كان يسود أسلوب تدريب البعثين صلياً على مهمة العمل في البحر بأن يقيم المتدربون بالعمل في البحر لحد تصل إلى أربعة سنوات قبل الامتحان بالكفاءة للحصول على الدراسات النظرية اللازمة لحد ثلاث شهور للتأهيل للحصول على أول

ولا يوجد خطأ في تأهيل هؤلاء الضباط البحريين الذين أمضوا بنجاح الإمتحانات التحضيرية والشقوية المطلوبة وحصلوا على الشهادات الوظيفية بعد إقتناع الممتحنين بأنهم أكفاء وأهل للقيام بعملان التدريب والسفن ولكن كما يقول الضباط الكبار فإن هذه الشهادات الوظيفية لا تعتبر ضمانات بالأهلية الحقيقية عملياً وحتى التدريب على المحاكيات SIMULATORS في الكليات لا تعطي المتدربين الفهم والإدراك السليمين لقوانين منع المصادفة في البحر، الأمر الذي لا يتكشف إلا في الظروف الطارئة التي يفاجأ بها الرابطة.

وفي نفس الوقت، فإن إفتراش أن الأخطاء تقع دائماً من الضباط الأصغر فإن ذلك يحتاج إلى مواجهة. فالدراصة التي قام بها المعهد البحري NAUTICAL INSTITUTE من مدى معرفة الضباط بقواعد منع الاصطدام في البحار أظهرت الحقيقة المحيرة بأنه حتى الضباط الكبار والضباط ذوي الخبرة لم يكونوا بعديين عن ارتكاب الأخطاء الفاتكة التي أظهرت نقص معلوماتهم بالمبادئ الأساسية لقواعد منع المصادفة في البحر.

ويقترح البعض أن المطالب الواردة في معاهدة مستويات التدريب وشهادات التأهيل والقيام بأعمال الوردية STCW CONV غير كافية للحصول على الرضا دولياً ويصر الآخرون على أن مناهج التدريب في

الاستثمار الجدير وأثره فى إقتصاديات الدولة

الاستثمار الجدير



لتوضيح معنى الاستثمار الأجنبى نقول إنه رأس المال سواء كان نقداً أو عيناً أو تقديم الخبرة والمعرفة والعمل والتكنولوجيا من مستثمر أجنبى لإستثماره داخل الدولة وبهذهنا هذا أن نتعرض لبعض المفاهيم الأساسية التى تتعلق بالاستثمار الأجنبى المباشر وذلك من خلال البنود الآتية:

المعنى المشاركة فى إدارة المشروع وبالنسبة للدول النامية يعتبر الاستثمار المشترك من أكبر أنواع أو أشكال الاستثمار الأجنبى المباشر وقيل ويرجع ذلك لأسباب سياسية واجتماعية أهمها تحقيق درجة تحكم الطرف الأجنبى فى الإقتصاد الوطنى بالإضافة إلى ذلك مساعدة هذا النوع من الاستثمار فى تنمية الملكية الوطنى وخلق طبقات جديدة من رجال الأعمال الوطنيين.

ويصفه عامة مساهم الاستثمار المشترك إذا أحسن تنظيمه وتوجيه وإدارته فى زيادة تدفق رؤوس الأموال الأجنبية والتنمية التكنولوجية وخلق فرص جديدة للعمل وتنمية ميزان المدفوعات وتنمية قدرات الكوادر الوطنية وخلق علاقات تكامل إقتصادية مع النشاطات الإقتصادية والتنمية بالدول المضيفة.

2. الاستثمارات المملوكة بالكامل للمستثمر الأجنبى:
تعتبر الاستثمارات التى يملكها المستثمر الأجنبى بالكامل من أكثر أنواع الاستثمارات الأجنبية تفضيلاً لدى الحكومات متعددة الجنسية وتعتمد فى قيام هذه الشركات بإشطاء أفراد للإنتاج أو التسويق أو غيرها من أنواع النشاط الإنتاجى والخدمي بالدولة المضيفة ولهذا النوع مزاياها التى تتمثل فى أن زيادة تدفقات رأس المال الأجنبى تولى إلى كبر حجم المشروع للمساهمة الجيدة فى إشباع حاجة السوق المحلى وإيجاد فائض التصدير مما يترتب عليه تحسين فى ميزان المدفوعات والمساهمة فى التحديث التكنولوجى على نطاق كبير وفعال وخلق فرص للعمالة المباشرة وغير مباشرة لها عيوب هذا النوع تقتصر على خشية الدول المضيفة من إختلال الإحتكار والتنمية الإقتصادية وما يترتب على ذلك من آثار سلبية فى حالة تعارض المصالح بينها وبين الشركات المضيفة.

الوطنية يدفعه الأخيرة نحو محاولة الوصول إلى أحدث النظم الفنية والإدارية وتطويرها وتزاد قدرة الشركات الوطنية على إكتساب النظم الحديثة مع تطوير قدرتها الفنية والتكنولوجية واليدوية إلا أنه من الناحية الأخرى قد تعمل الشركات الأجنبية على الإستيلاء على الشركات الوطنية التى تشكل لها منافسة فى السوق المحلى

وتنوزع هذه الإستثمارات وتوضيحاً لبقا:

- 1. الإستثمار الممكّن:**
وهو إستثمار المشترك فى أحد مشروعات الأعمال التى يملكه أو يشارك فيه طرفان أو أكثر من دولتين مختلفتين بصفة دائمة والمشاركة هنا لا تقتصر على الصصة فى رأس المال للمشروع بل تتعداه أيضاً إلى الإدارة والخبرة وبراءات الإختراع والعلامات التجارية وينطوى هذا النوع من الإستثمار على الجوانب الآتية:
1. الإتفاق طويل الأجل بين طرفين إستثماريين أحدهما وطنى والأخر أجنبى لحراسة نشاط إنتاجى داخل دولة الطرف المضيف
2. إن الطرف الوطنى قد يكون شخصية معنوية تابعة للقطاع العام أو الخاص
3. إن قيام أحد المستثمرين الأجنبى بشراء حصة من شركات وطنية قائمة قد يؤدى إلى تحويل هذه الشركات إلى شركات إستثمار مشترك
4. ليس بالضرورة أن يقدم الطرف الأجنبى أو الوطنى حصة فى رأس المال بمعنى أن المشاركة فى مشروع الإستثمار قد تكون من خلال تقديم الخبرة أو المعرفة أو العمل أو التكنولوجيا كما يمكن أن تأخذ المشاركة شكل تقديم المعلومات أو المعرفة التسويقية أو تقديم السوق
5. أن يكون لكل طرف من أطراف الإستثمار

الإستثمار الأجنبى المباشر أنه يؤدى إلى تدريب العمالة المحلية التى تتاح لها فرصة العمل بفروع الشركات الأجنبية وإكسابها المهارات التكنولوجية الحديثة بإستخدام أحدث أساليب العمل والتدريب ويقوم العاملون بهذه الفروع بنقل وإستخدام مهاراتهم ومعرفتهم العلمية والفنية والإدارية إلى الشركات الوطنية عندما يتلقون بالعمل بها، إلا أن الإنتقاد الذى يوجه إليها فى هذا الصدد أنه فى بعض الحالات لا يؤدى الإستثمار الأجنبى المباشر إلى دور ملحوظ فى مجال إكتساب العمالة الوطنية المهارات التكنولوجية الحديثة بسبب ضلّة فرص العمل التى تتيجها تلك الإستثمارات لإستخدامها أساليب تكنولوجيا تحتاج إلى رؤسأمال كبير.

كما أن إقامة علاقات علمية بين فروع الشركات الأجنبية وبين المراكز المحلية للبحث العلمى والتطوير يؤدى إلى إكتساب تلك المراكز لأحدث ما توصلت إليه الشركات العالمية من تكنولوجيا وأساليب بحثية ولكن لاحظ أن فروع الشركات العالمية لا تقوم بدعم أنشطة البحث والتطوير إذا تمت بشكل لا مركزي عداوة على نمرة الكفاءات والمهارات المتخصصة فى البلاد النامية وأن قيام الفروع بهذه الأنشطة سيؤدى إلى تشتت العامل والمختبرات البحثية وبالتالي إرتفاع تكلفة الأنشطة

- 3. الشركات متعددة الجنسية:**
وعندما تقوم فروع الشركات متعددة الجنسية بتوفير إستثمارات الشركات الوطنية من الآلات والمعدات والمساعدات الفنية بشروط ميسرة فى السوق المحلى فإنها تتبع للشركات الوطنية فرصة إنتاج بمواصفات عالية وبالتالي تستطيع تصدير منتجاتها إلى الأسواق الخارجية
- 4. أشكال الإستثمار الأجنبى المباشر:**
ولاحظ أنه عند قيام المنافسة بين فروع الشركات متعددة الجنسية والشركات

- 1- مفهوم الإستثمار الأجنبى المباشر:**
- 2- مزايا الإستثمار الأجنبى المباشر:**
- 3- الإستثمارات المتعددة الجنسية وعلاقتها بالإستثمار الأجنبى المباشر:**
- 4- أشكال الإستثمار الأجنبى المباشر:**

وتشرح فيما يلى هذه المفاهيم:

1- مفهوم الإستثمار الأجنبى المباشر:
المقصود بالإستثمار الأجنبى المباشر هو إقتال رؤوس الأموال للإستثمار الخارج بشكل مباشر للعمل فى صورة وحدات صناعية أو تجارية أو زراعية أو خدمية ويصل صافى الربح المحرك الرئيسى لهذه الإستثمارات الأجنبية المباشرة. ويعرف كل من صندوق النقد الدولى ومنظمة التعاون الإقتصادى والتنمية الإستثمارات الأجنبية المباشرة على أنها الإستثمارات فى مشروعات داخل دولة ما ويسيطر عليها المقيمون فى دولة أخرى ويمكن تعريف الإستثمار الأجنبى المباشر بأنه الإستثمار الذى يؤدى إلى علاقة طويلة الأمد ويعكس منفعة وسيطرة دائمتين للمستثمر الأجنبى على فرع أجنبى قائم فى دولة مضيفة

- 2- مزايا الإستثمار الأجنبى المباشر والإنتقادات الموجّهة إليه:**
تندرج جهود البلاد النامية المشجعة لتدفق الإستثمار الأجنبى المباشر إلى الإستفادة مما تملكه الشركات الأجنبية من تكنولوجيا ومعرفة فنية وإدارية إذ أن بعض البلدان النامية قد تتوفر فيها الأموال اللازمة لإقامة المشروعات إلا أن عدم توافر التكنولوجيا الحديثة يحول دون تنفيذ المشروعات ويمكن تلخيص أهم مزايا



اللا بادي،

الاقتصاد المصري

في موازين الأهمية العالمية

الحلقة الثانية



وهو أة الاقتصاد المصري منذ هذا الح القرن العشريه كان حافلاً في الواقع برينيات حمة تحتاج إلى تنقيطها وزيادة وتكرار المطببات التي تحدها عوامل إقتصاديه بعضه مستوى لا يتخطى لها التناقل والتجارب غير المبره مع بيئة عالمية تولدت في هياكلها وبناها الإقتصاديه العشريه مع القوات التطويريه، وهذه الأمور الحديثه على نحو مدهف، أة كل عملية تطوير كانت تبدأ لأسباب أكتها يحيط به الغموض وأقلها مفهوم كانه يحيط به الالتباس تحمل في ثنائها تناقل صيف ومناصر قصوره أة أربها بطه التغيير وقلة الإهتمام بتقنيق قواه الدافعه والإهتمام في مناهضه هذا التغيير على حوافر ذاتيه تفقر إلى الإيهام بعنونه وأهميته وأصداء بواحي خاريجيه تحاكى الفعل المتعكس (Reflex action)

على نحو لا يقلل المشروعات التنويريه بصوره جزئيه فالجغرافيا الإقتصاديه المصريه منذ عهد محمد علي وحتى نهاية ثمانينيات القرن العشرين لبثت مثل طلة عرجاء تسير بقم واحدة فهل إن لم يكن كل الإهتمام والتركيز بقيا منصبين على النصف الشمالي من مصر مع الأعمال الزراعيه للنصف الجنوبي منها برغم عوامل الإختلال المزاييد ما بين صموديه القنومات والوارد الزراعيه والحيوانيه والتكاثر البشري بعدلات كبيره. هذا الطغر الجنوبي ظل مثل خزان طارد للبشر الذين ضاقت بهم سيل العيش وفرص العميه ومستودع لا يتوقف عن الإستلاء، ويرق الشمال للكنظ بطييه ظروفه وأوضاعه الديموجرافيه بفيوض تلو فيوض من الأيدي العامله غير الماهره الرخيصه وبلغ حرمان هذا القطاع الجغرافيه من الإستثمارات والبنيه التحتية والإنتاجيه ومن التكوينات الفنيه والإداريه وفوائف المنظمين رجال الأعمال هذا بقررب من المهر الجسيم بالطاقات المتاحة والتبديد الفاضل للواردات الفنيه والبشريه الأمر الذي حرم مصر من قواعد إنتاجيه وتصديرية عامه. الإستثمارات التاثيريه التي جلبها إليها هئا القصد منها إضاعة زوايا من المفيد أن تشكل مدخلات معرفيه مرشده فقد سبق محمد علي بمعيريه رقيه الإستراتيجيه أقطار شرق آسيا قاطبه في تبنيه إستثمارات كاثليه لتسعين أوضاع ومستويات ربح الأموال البشريه المصريه لتصل على أكتافها مهام صناعه التطوير غير أن هذا المد فيما تلا ذلك تعرض للإحساس

إلى حد الإخلال بالأعمالي والأموال الإقتصاديه واعتبارها التماهي والتجاوب مع الأسواق العالميه بتمريض النتائج والإنجازات لعيب بيرقراطي أجهض وضاعة السري والأصداف الحقيقيه للتننيه المخططة كانت أحاديه الفلسفه الإقتصاديه في تلك المرحله معيابه بمرامه التخطيط وطهاره المقصد لكثها من حيث لا تدرى قفت على قوى حيويه كان لها دورها الخلاق في تنشيط وتحسين الأداء في مجالات الإقتصاد مجمل القول أن تقليص المساحه التي كان القطاع الخاص يشقيه الوطني والأجنبي أصاب التجربه في صميم مولات القوى فيها وحرما من عناصر المبادره والإبتكار لأن البعد الفالخي في الثقافه الإداريه كان سياسياً مخصفاً ومع ذلك فقد إنطوت هذه الفتره الجيظه من الزمن على مشوارات إيجابيه لكثه من الواضع أنها كانت هففا سائفاً أياريل من الإنتقادات الموجهه لها من الداخل والخارج لأسباب منطقيه وبرافق لم تكن سليمة المقاصد لكنها كشفت النقاب عن مدى ما تمثلك مصر من إمكانات كثيره ومتنوعه وقرارت واردة التغيير على إطرار حشد مسبق لحفظ الثروات والممارر والمقاتات ومع إختلاف المراحل وتباين التوجهات ثبت أنه على مدى قترين من الزمن نثت أن سجلات التننيه في مصر كان ينقصها إدراك تنقيق جوهريه هي أن طائر التننيه يبعه إلى يدق في مدارات التقدم ويناج وأصد فالحقيقيه الجغرافيه التي تواصر ما بين وادي النيل في الجنوب وبلاده في الشمال تؤكد التواصل المضمي المتنامي ما بينهما

أفرخت بالتالي من حولها بيئه نشطه لتخطيط البيرالي للأعمال ومنافعا فعليا جم النشاط لإنتاج مستويات من الملكات (الكوارر) والضراير الإداريه قامت بدور العلاج الكاليج إستنداراً البيروقراطيه. وعلى العكس من ذلك حصل الأمر بتعديرات إداريه وعراقيل بيروقراطيه حين طلت الدوله محل جماعات رجال الأعمال والمخططين والبراء الذين قامت على كواهلهم التكوينات الأولى للإقتصاد البيرالي في صورته القام التي عيقت عن الإستمرار والتدرج التطوريه فلي الربعين الثاني والثالث من القرن التاسع عشر تراجعت التننيه في مصر حيث تجاوز الناتج المحلي الإجمالي مثليه في مجموعه من الدول الأوربيه ناهيك عن كثرة من الأنظار في آسيا وأمريكا اللاتينيه وأفريقيا. وذلك ما رشح مصر لأن تجارى كثيراً من الدول في ضمائر سباق كان حريا أن يفضي بها إلى مصاف الأمم التي ولقت على خطوط الإنتلاق شطر العولمة في تيسدها الإقتصاديه. سيما أن شبكة قناة السويس العالميه المتعدده البنيديات كانت من أبرز الإبراهصات طراً للنشج الأكثر تبيكراً على أن الإقتصاد المصري تميز بالعدالة وتامل الإنتماج في التحولات الدوليه التحول الإشتراكي في ظل مرامعات عالميه حاصيه البيرطوس بالنسبه لمصر كبيراً وطموحاً في إستراتيجيتيه وخبطه توافق إلى إختزال المراحل بين الإنتقالات إيمان إلى أعياء وتكاليف الغلظ من فوق المواجه لكثه على التقيض من ذلك كان دين هذا المسعى في برامجه وسياساته وإخيارات الفنيه والإداريه فقد كان الطابع الأيدولوجيه والسياسي طائفاً ومسيطر

هذا الأمر كان مرده في النصف الأول من القرن العشرين إلى أن النسبه الكبرى من الأموال الماديه الإنتاجيه التي في حوزة الطاقات الإنتاجيه الصناعيه والأهميه كانت مملوكه للأساسيين الأوربيين ولإعتبار أنها عوامل إنتاج تسفل نواتجها في حسابات الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بمسبان أنها إستثمارات أجنبيه مباشره إلا أن أرباحها ومنفرايتها كانت تسج إلى الخارج حارمه الإقتصاد الوطني من سبه غير قليله من القيم المضافه عاكسه كثيراً سلبيا على ميزان المدفوعات، لقد بذلت في عقد الستينيات من القرن العشرين إبان المد الإشتراكي جهوداً كاثيه لنشاد حلول أكثر تجاوباً بمرنوبيه إيجابيه لشكالات مصر التنويريه وقد حققت نتائج مفرده إلا أنها أثمرتها بغض المثالب يذكر منها الإجتاه المتسارع الخطي صوب التصنيع دين تحديد واضع أهداف التننيه المصري كان أن ذلك تم على حساب خطط تطوير الإقتصاد الزراعي وبرامج تطوير وتنميط قطاعات الخدمات لإيهامها للوجهه المصادرات مثل خدمات النقل البحري وأنشطة خدمات الموانئ وضعات القطاعات المصريه والتأمينيه. والعامل أن القصور قد إعتري علفات التوازن والتكامل ما بين هذين القطاعا كما أثر عكسا على حلاله التكامل في الأموال والوظائف. المرسود على المستويين المعرفي والتطبيقي أنه في غضون النصف الأول من القرن العشرين إستقرت صناعه وتكوين طبقات وشرائع من المنظمين (Entrepreneurs) رجال الأعمال

دورنا في العبد السابق تطور الواردات المصرية وتطور التجارة الخارجية مصر والميزان التجاري وميزان الخدمات ودور النقل في تنمية الصادرات وفي هذا العبد سوف نتطرق لإجراءات تشجيع الصادرات والخطوات الملاحية والنقل الجوي وترشيد الواردات

النقل وتنمية الصادرات الجزء الثاني

ثانياً إجراءات تشجيع الصادرات

إجراءات خاصة بالواردات:
1. عدم زيادة تعريفات الجمعات والتداول بالموانئ المصرية حفاظاً على موقع الموانئ المصرية.

2. عرض أية مقترحات للشركات العاملة بالموانئ المصرية بتعديل التعريفات على مجالس إدارات الموانئ ليجتاز قبل وكذلك إلى موانئ البحر المتوسط وشمال أفريقيا.

3. تم إصدار موجد لوائح التعريفات للتكليفات الملاحية محدداً بـ 11 تكلفة كل بند حسب مساهمة بالتعريفات للقرعة كما تقرر أصل الرسوم والتعريفات لصالح الجهات الحكومية الأخرى بالمقارنة معسلفة.

4. التزام جميع الشركات العاملة بالموانئ بتطبيق القواعد المنظمة لتسليم ملاك السفن بقيمة مساوية لإعادة ضمن الحاويات الفارغة كقاعدة عامة.

5. إيقاف الزيادات التي فرضتها شركات الحاويات بضغطة مقابل الخدمات لملء الحاوية الموضحة بالشروط العامة.

إجراءات خاصة بالصادرات:
كما تم منح كثير من التخفيضات والتيسيرات لتشجيع الصادرات.

1. تخفيض 20% من أسعار التوالين للصادرات المشحونة على سفن الشركات المصرية للعلاحة البحرية.

2. تخفيض 50% من أسعار الشحن للمحاويات المصدرة المملأة ببطعات الحاويات.

3. نقل الحاويات المصدرة مجاناً من ساحات المصطبات إلى ساحات الحاويات لتعبئة الحاويات والتفكيك.

4. زيادة نسبة التخفيض للمنشآت المصنعة البضائع المصدرة إلى 40% من جميع الموانئ المصرية.

5. تخفيض 20% إلى 50% من رسوم الإرشاد والموانئ والمخازن والرسو والمكوث لسفن الحاويات والبضائيات الخفيفة لمحاويات الترانزيت برسو أعاد الحاويات.

6. تخفيض 75% من رسوم الإرشاد والموانئ والمخازن والرسو والمكوث لسفن الحاويات والبضائيات الخفيفة لمحاويات الترانزيت برسو أعاد الحاويات.

7. إعطاء جميع أنواع البضائع العامة المصدرة من رسوم التعريفات التخفيضية بكافة الموانئ المصرية.

8. تخفيض مقابل بصيلات التكاليف التالية بإواقع 50% من الفئات المقررة بالترتبة:

1- إتمام الرسامة
2- كتبة الصمم والفخام
3- وثائق بصلية لصادرات

10- تخفيض 5% التصدير الخاصة بإعداد الحاويات المصدرة رسائل الصادر الجديدة بالتأثير الكبريتاني بنسبة 50%

11- إلغاء الرسوم الواردة بأقرار رقم 89/97 الصادر من هيئة سواء بالتأثير الكبريتاني أو بإيجاز أو بنظام الترخيص والتطوير وذلك وفقاً لمبدأ الإسكندرية لتسليم مبلغ خمسة جنيهات عن كل طن من القوارص التي وضعتها وزارة النقل

البضائع المصدرة للجمدة التي لا تخضع لها بالتأثير التابعة ، زيادة الطرقات المسحوق باستخدامها في التصدير حيث لشركات المستودعات داخل الميناء وتحميل بقعة الرسوم المقررة تم تجهيز طائرات أسوان واسميت ويرج العرب وتطور مطار البضائع تسليم تحت الشك

12- تم تخفيض الرسوم الواردة بأقرار الوزاري رقم 31 لسنة 1993 بشأن استخدام لخدمات والمشتات التابعة والمائدة لوكيات الأفريقية البضائع للتوسيع قاعدة المنافسة حيث صدر قرار بالموانئ المصدرة بواقع 25% وافق تم العمل بالتخفيضات السابقة فور صدورها حيث كانت الطيران المزدحم بتقديم خدماتها للطائرات في المطارات الوزارة تتابع التفتيد

وإجراءات الخطوط الملاحية

لقد أعلنت الشركات الآتية عن تشغيل خطوط ملاحية على الوجه التالي:

1. وإعلان الشركة المصرية للعلاحة البحرية عن تشغيل خط ملاحية من أسوان إلى موانئ البحر المتوسط وشمال أفريقيا

2. شركة الحاويات البحرية والهندسية المملأة خاصة للملاحة إلى MSC أعلنت عن قيامها برحلات أسبوعية منتظمة من ميناء

3. شركة البحر الأحمر للعلاحة للعمل من موانئ السويس إلى موانئ البحر الأحمر إلى جيبوتي وحده والملا وموانئ الصومال

4. الشركة المصرية للنقل المشترك أعلنت عن تشغيل خط منتظم من السويس إلى موانئ شرق أفريقيا

5. تم السماح لقطاع الخاص بمزاولة كافة أنشطة الخدمات البحرية بالموانئ حيث تم فتح باب المنافسة مع شركات قطاع الأعمال العام وإزالة الإحتكار لرفع الكفاءة وتخفيض

6. كما يجرى تأسيس شركة لنقل البحر شرق لوق وجنوب أفريقيا حيث تم تشكيل مجموعة عمل مكثفة بالتفاوض مع بنك الاستثمار الأمريكي لهذا الغرض كما يجري مع بنك التليفزيون للتأسيس لشركات ملاحية في أفريقيا لتسيير خطوط ملاحية تربط دول القارة

7. هذا فضلاً عن أن الشركة المصرية للعلاحة البحرية كانت مستعدة للمشاركة في تأسيس أي من شركات النقل البحري

8. الخطوط بصحة مينة عبارة عن سفينتين أو أكثر وبمجهزة بطرق تشغيلية

9. تخطيط تطوير إلى حدود 10 ملايين جنيه لتصل 50% من نفقات تشغيل السفن البحرية إلى دول أفريقيا وشرق آسيا

10. ودول روسيا الإتحادية بالنسبة للصادرات من السلع الزراعية

11. ودول روسيا الإتحادية بالنسبة للصنع والصلح الهندسية

12. المنتجات النصيبية والعديدية والتكميليات والصلح الهندسية

13. خدمات النقل الجوي

14. خدمات النقل الجوي

15. خدمات النقل الجوي

16. خدمات النقل الجوي

17. خدمات النقل الجوي

18. خدمات النقل الجوي



إن الهيئة العامة للطيران المدني لا تألو جهداً في التيسير على المسافرين وتسهيلهم كافة الخدمات والمساعدات والتخفيضات التي يطلبونها على أنها أولوية حكومية حتى لا تكون هناك مخالفة كما تشجيع شركة مصر للطيران التخفيضات التي تطلب منها تشجيعها لصادرات لكدة الدول ومن المخطط أن تقوم شركة مصر للطيران بمراسلة أسواق توالين النقل الممول بها في مصر حتى تتشبع مع التوالين الخارجية بها وبالتحديد الأخرى وإلى أن يتم ذلك فمن الأمل يتطلب أن تقوم شركة مصر للطيران بتخفيض التوالين إلى الدول الأفريقية بنفس نسبة التخفيض التي تمت لكينيا حيث تم التخفيض من 78 سنت / كيلو جرام إلى 65 سنت / كيلو جرام

والبحر الأحمر إلى جيبوتي وحده والملا وموانئ الصومال

والشركة المصرية للنقل المشترك أعلنت عن تشغيل خط منتظم من السويس إلى موانئ شرق أفريقيا

تم السماح لقطاع الخاص بمزاولة كافة أنشطة الخدمات البحرية بالموانئ حيث تم فتح باب المنافسة مع شركات قطاع الأعمال العام وإزالة الإحتكار لرفع الكفاءة وتخفيض

كما يجرى تأسيس شركة لنقل البحر شرق لوق وجنوب أفريقيا حيث تم تشكيل مجموعة عمل مكثفة بالتفاوض مع بنك الاستثمار الأمريكي لهذا الغرض كما يجري مع بنك التليفزيون للتأسيس لشركات ملاحية في أفريقيا لتسيير خطوط ملاحية تربط دول القارة

هذا فضلاً عن أن الشركة المصرية للعلاحة البحرية كانت مستعدة للمشاركة في تأسيس أي من شركات النقل البحري

الخطوط بصحة مينة عبارة عن سفينتين أو أكثر وبمجهزة بطرق تشغيلية

تخطيط تطوير إلى حدود 10 ملايين جنيه لتصل 50% من نفقات تشغيل السفن البحرية إلى دول أفريقيا وشرق آسيا

ودول روسيا الإتحادية بالنسبة للصادرات من السلع الزراعية

ودول روسيا الإتحادية بالنسبة للصنع والصلح الهندسية

المنتجات النصيبية والعديدية والتكميليات والصلح الهندسية

خدمات النقل الجوي

خدمات النقل الجوي

خدمات النقل الجوي

خدمات النقل الجوي

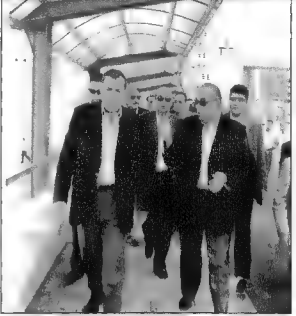


أخر جولة لوزير النقل المصري بميناء الإسكندرية

تطوير الموانئ المصرية لدعم الاقتصاد القومي وجذب الإستثمارات إستثمار 11 مليار جنيه لتوفير 250 ألف فرصة عمل في النقل البحري

قام الدكتور عصام شرف وزير النقل أمس بجولة تفقيدية لميناء الإسكندرية لتابعة أعمال التطوير في الميناء والتي تشمل عدداً من المشروعات المتكاملة بهدف تحديث البنية الأساسية والمنشآت البحرية والإدارية الخاصة بالميناء . وأكد الوزير خلال الجولة أنه سيتم تطوير الموانئ المصرية لجذب الإستثمارات ودعم الاقتصاد القومي.

كما قام الوزير بإرفقة الدكتور زياد بهاء الدين رئيس الهيئة العامة للإستثمار بتفقد أرصفة الميناء ومشروعات التطوير بها ، وإستمعنا إلى شرح من اللواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية عن الرؤية المستقبلية لوزارة النقل لتطوير الميناء وزيادة فرص الإستثمار العربي والأجنبي فيه. كما قدم اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري في مصر شرحاً للفرص المتاحة أمام رجال الأعمال من مصر والعالم للإستثمار في مشروعات رئيسية بجميع الموانئ المصرية وإفتتح الوزير ومرافقوه بعد ذلك المصعد الجديد للملحق بمحطة سكك حديد الإسكندرية كما شهد الوزير حفل التكريم الذي أقامته هيئة ميناء الإسكندرية للأواء محمد يوسف رئيس هيئة الميناء الأسبق والذي يتولى حالياً رئاسة مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري ويشارك في حفل التكريم اللواء محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية وجمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للنقل والغرفيق تامر عبد العظيم قائد القوات البحرية المصرية وأحزاب اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري أن إستثمارات المشروعات في قطاع النقل البحري سوف تصل خلال السنوات القادمة إلى 11 مليار جنيه وسوف توفر ما لا يقل عن 250 ألف فرصة عمل خلال 5 سنوات.





موانئ بورسعيد .. قفزات متسارعة للحاق بركب الموانئ العالمية

.. لا شك أن الموانئ المصرية شهدت تطوراً كبيراً وقفزات متسارعة في السنوات الأخيرة، ويمكن ملاحظة ذلك من خلال القدرات والإمكانات الهائلة التي تمتلكها هذه الموانئ على مستوى البنية التحتية والبنية المعلوماتية والمعدات والأجهزة الحديثة وغيرها من مميزات العمل المتميز.



والمحطة موانئ من مزرعة .. 140 مليون جنيه خلال السنة شهر الأخيرة من العام الماضي مقابل مستهدف فاعلى 65 مليون جنيه، .. وبالطرفة التي أهدتها الميناء بشكته الجديد .. بدأت العروض الإستثمارية تتوافد عليه لمرافقه وإمكاناته .. حيث يتم الآن دراسة جمعية عروض صينية وعربية وأوروبية لإقامة مشروعات إستثمارية بالظهور الميناء .. فخلال من الدراسة الكبرى يتحول الميناء إلى بورصة عالية للسلع الإستراتيجية..

القفرة الثانية

.. شهدت هذه القفرة أيضاً المليئة بالبحاجات التالية .. إفتتاح الرصيف الثالث للساحل بالميناء السياحي والبالغ طوله 191.40 متراً وعرض 11 متراً .. حيث يتقسم الرصيف إلى خمسة موابر أفقية على دعائم حيث تمثل عرض شياية متمثلت الرصيف 8 متر مصممة على ميهب الصعود والازول من ترميزه بشياية خلفية بطول 98.75 متراً من تجهيله وتزييده بسلاط ومرايط للوحدات العاملة الصغيرة، .. وبذلك ينضم هذا الرصيف إلى الرصيفين السياحيين ليكوّن صرحاً سياحياً مميّزاً يمثل دعامة أساسية للنشاط السياحي الذي يتميز به هذا الميناء وإيجاهمى بخدماته الموانئ السياحية بالمنطقة من الإقبال والزيادة المطردة في توافد السفن السياحية إلى الميناء لفحصه أكبر عدد من السياح الوافدين على بورسعيد .. وبما تتغير موانئ بورسعيد من الموانئ التي تصامم في تشجيع السياحة الجوفت

والمحطة موانئ من مزرعة .. 140 مليون جنيه خلال السنة شهر الأخيرة من العام الماضي مقابل مستهدف فاعلى 65 مليون جنيه، .. وبالطرفة التي أهدتها الميناء بشكته الجديد .. بدأت العروض الإستثمارية تتوافد عليه لمرافقه وإمكاناته .. حيث يتم الآن دراسة جمعية عروض صينية وعربية وأوروبية لإقامة مشروعات إستثمارية بالظهور الميناء .. فخلال من الدراسة الكبرى يتحول الميناء إلى بورصة عالية للسلع الإستراتيجية..

القفرة الأولى

.. نجاح ميناء غرب بورسعيد لأول مرة في شخ إستثماراً جديدة في تطوير الأرصعة وتجهيزها بأحدث المعدات والتي تحقق أفضل معدلات الأداء .. ولعل أول فيض لهذا الإهتمام يتشغل في إنشاء وصيف جديد للساحل بإستثمارات تبلغ 60 مليون دولار، وزيادة المساحات الأرفف من مليون إلى 2.3 مليون متر مربع وذلك من خلال التوسيع مع محافظة بورسعيد لفهم أراضي جديدة للميناء القديم لخاصة تصل إلى 300 ألف متر مربع بعد أن تم نقل محطة البرصة للسكة الحديد كإضافة لمساحة الأرض الأصلية (مليون متر مربع)، .. وهذا يستوجب وضع خطة توسعات شاملة حيث يتم وضع مستوطنات للميناء ليضم إدارة الكرتونية وخدمات الركب والمواطنين المتطلعين على الميناء للتصوير عليهم .. كما يتم دراسة أي تطوير يلزم على الميناء .. أيضاً شهد ميناء غرب بورسعيد خلال القفرة السابقة تطوراً إيجابياً في حجم طاقته والتي إرتفعت من 8.6 مليون طن عام 2003 إلى أكثر من 11 مليون طن عام 2004 .. ولا تزال هناك معدلات الزيادة درجة كبيرة خلال العام الجاري لصل إلى أكثر من المئتينفد إلتفح .. كما حقق الميناء إيرادات عالية بقر



دكتور هشام السعيد / الدكتور شوقي حسن / الدكتور السيد

والمشروعات المزمع إقامتها لدخل هذه القبة والتي تتميز بميزتها موقعها وحكمة إدارتها .. بهذا أصبحت موانئ بورسعيد مصيره لجذب الإستثمارات، وتحولها إلى مشروعات إستثمارية هائلة تقدم منظومة العمل الوظيفي..

.. نفاول في سياق هذا الحديث أن نفرض لهيكل .. يمزج من الموضوعية .. حلاً لم تكن مبالغين حين وضعنا هذه الهيوة بأنها هيئة دالامره وإن كنا نؤكد أننا في بداية مرحلة جديدة من التطوير .. ولا يزال أمامنا الكثير والكثير لننقله..

السراوى وطريقه الإزاري

.. النجاح لا يأتي مصافقة ولا يتحقق بالوعي القالة والصبر والرافعة لكته يتطلب عملاً متواصلاً وجهداً فاعلاً، وإبل ذلك ووده صدقاً مع الفئس ومع الآخرين.. هذا ما لسناء بالفعل من خلال مقابلاتي مع اللواء / هشام السراوي رئيس هيئة موانئ بورسعيد من خلال اللقاءات المتعددة .. وإشادته إليه من أول وقلة عندما توصل هذا الرجل لقيادة اللغة وحاربا التفرص إلى عدة مفتاح في شخصيته وما يدور في مخيلته وإستراتيجيته القائمة لإدارة هذا الصرح الكبير .. وقد تحقق كل ما أشارنا إليه في فترة وجيزة وقد لاند الجميع وإشاد به الدكتور / عصام شرف وزير النقل من خلال زيارته المتعددة لكك الموانئ .. وكذا المعلن وفروقه الإداري .. وقد أجمع الجميع بأنه ملا القلوب بالحب وبالطفاقت من الإبداع .. وأصبح الجميع في همة وتشايط متمثل بتحقيق الجديد كل يوم.

.. لكن في ظل المنافسة الحادة التي تراهيها الموانئ المصرية من قبل الموانئ المحيطة بالمنطقة .. أصبح لزاماً على هذه الموانئ تطوير نفسها للبقاء على المنافسة .. ولعل بأن تكون خدماتها على نفس مستوى الخدمات التي تقدمها الموانئ الأخرى .. فالموانئ التي تقدم الخدمات الأفضل والتميزهات الأكثر هي التي تنسحب الزهان.

.. ولعل النجاح الذي حققته مجموعة من الموانئ المصرية في مدينة بورسعيد «موانئ غرب بورسعيد .. والعرضي - بشرق القنطرة» بشأن الأداء الاقتصادي والتطوير وما وصلت إليه حيث أصبحت الطعير العيون تترن إلهيا وترصد ما يحدث من إنجازات متتالية .. فتح منه إضادة بداية من خراء النقل البحري والنشاطات البحرية الدولية والتي أشارت أن كك الموانئ من أككا وأنشط الموانئ البحرية بالمنطقة في أحدث قلقة مائة في مجال تبارول العاوي والبطائع العامة وإستراتيجية، وفي حركة المصادرات والسرايات كما كمن للنشاط الموانئ نعيمياً وأقراً .. مما جعل هذه الموانئ سطوا سياحياً للموانئ المصرية بالناجح.

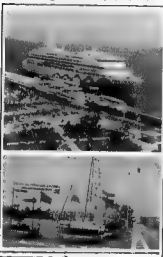
.. وبما كانت موانئ بورسعيد منذ إنشائها سابقة دائماً في تحقيق الأداء العالي من الكفاءة وممتازة قويا للموانئ المحيطة .. حاملة راية الزيادة والتميز بسجلها الزاخر بإإنجازات وبسمعتها العالية .. كان هذا له أثره في إتحاذ الحكومة المصرية قرارها .. بتنفيذ المرحلة الثانية من ميناء شرق بورسعيد قبل الموعد المحدد له بخصمة أتمام .. هذا إضافة إلى وضع منظومة منظورة لجذب الإستثمارات داخل كك الموانئ والتبرعات في جنى ثمارها من خلال الحريض من الشركات المالية وتوافد الوفود الأجنبية لعرض الدراسات





.. وكما أعلن
الدكتور/ عصام
شرف وزير النقل

في احتفالية توقيع العقد أن مصر سوف تستثمر ما إنقضى في ميناء القرن والبالغ ماير 100 مليون جنيه في ثلثي سنوات فقط من التشغيل وهذا يؤكد مدى نمو النشاط الإقتصادي في هذا النوع من تجارة الحاويات والتراخيص والتجارة العابرة والتي بدأت تدل عائدات كبيرة لصح.
وكما وقع اللواء/المصرياني في هذه الإحتفالية الكبرى بميناء القرن عند إنشاء أول محطة من نوعها في مصر لتدوير السفن مقامه برأس مال 50 مليون دولار مساحته 1150 متر بجوار ميناء شرق بورسعيد وبإستثمارات مصرية وأوروبية خاصة تساهم فيها الهيئة العامة للتقريب وتبلغ طاقتها الإنتاجية 2 مليون طن سنوياً بتكلفة 4 ملايين طن



.. وهي المحطة الحرة في منطقة شرق البحر المتوسط والتي سوف تساهم بشكل فعال في تسويق منطقة شرق بورسعيد بين مراكب السفن وضخوط الملاحة

.. وهكذا تتوالى الفترات بسرعة وتتعلق النجاحات لتظل موانئ بورسعيد لؤلئة شبيهة تتلأل وتتصلن في جبالها إنجازات تذك ببقايا صاحبة الأروادة والتدبير بالمنطقة .. ولا تزال هناك العديد من الفترات الأخرى والتي سوف يلمص منها الريان والثقل لهذا العام خلال الفترات المقبلة

لطيب الأمنيات بالقدمم أن إندماج لهذه الموانئ والتي تشمل بقعة ساحرة على أرض مصر أجبرت إليها كل الفاعلين ملحقاً إستكمال تلك المسيرة ورحلة العطاء المستمرة التي تعود بالخير والنماء على بلدنا الأمين مصرنا الحبيبة .. في ظل قيادة الزعيم والقائد/محمدم حسني مبارك في نهاية هذا الحديث للثنى مع اللواء/عصام المصرياني رئيس الهيئة العامة لموانئ بورسعيد لا يسعنا إلا أن نقدم مساهمات بالشكر ومزيداً من التهنيتات بلحبات فترات أكثر خلال السنوات القادمة لجعل موانئ بورسعيد برفقة ومزدهرة وسواعد أبنائها بحكمة قيادتها التي ترفع شعار التحدي المستمر من أجل تحقيق الأفضل.!!!

تنمية جزء خال من جمهورية مصر العربية وهو سيناء بإضافة ميناء كبير يسهم في زيادة الصادرات المصرية ونمو الإقتصاد القومي

أضافة إلى زيادة معدلات دخول السفن وتداول البضائع وصول ميناء العريش إلى طاقتة القصوى 1.2 مليون طن
.. كما تتطلب الخطة توفير سحاات تخزينية تصل مساحتها إلى 800 مليون متر مربع مع إنشاء 4 مصفاة لإجمالي لملاز تعمل إلى 2500 متر محطة حاويات بطول 600 متر بخدمة عدد 6 أبنائها عملاقة (G.C) بطاقتة 120 ألف حاوية لكل منها وإجمالي 720 ألف حاوية لكل منها سنوياً
.. إنشاء محطة مخصصة لمكبس الجاهل تزود بصنوعة خلال مفاصلة 100.80 ألف طن وكذا صهولة أستمست فضلاً من سحاات لتصدير الملح والرمال
.. تدوير جزء من البثبات القديم إلى ميناء جديد وجزء آخر كمنارينا عمالية للفيوت بكامل خدمتها
.. فتح مجال أمام مستثمري سيناء والمنطقة لإستغلال موقع الميناء
.. ويادة المغانات من العملة الصعبة للبلاد
.. المساهمة في تنشيط حركة السياحة بشمال سيناء (إيجو- سفن ركاب- أقمم بحارة- وفن متريدة)..
.. وتطبيق هذه الخطة لتطوير ميناء العريش اليكز الرابعد سوف تتحقق أهدافها وأبعادها إقتصادية وأقليمية ودولية وأمدانها إقتصادية والإجتماعية

الفقرة الرابعة

.. ومن ميناء القرن.. ميناء الأمل.. نافذة مصر نحو العالمية.. يفيض اللواء/ هشام المصرياني بعزيمة بالهدف الذي خطه من أجل هذا الأمل وما حققه من نتائج مبهورة خلال فترة قصيرة من تشغيله حيث شهد تطوراً سريعاً وإقبالاً شديداً من خطوط الملاحة العالمية وذلك من خلال موقعه المتميز وتطوير الأبنية المخطط به... حيث يصل حجم تداول الحاويات في العام الأول إلى 670 ألف حاوية بما يشكل علامة مميزة لصانع تطوير الإقتصاد القومي ويساهم مع بقية الموانئ المصرية في تداول أكثر من 10 مليون حاوية سنوياً عام 2013 وهو رقم يضع الموانئ المصرية في صفات الموانئ العالمية لتداول البضائيات.. هذا ما جعل الحكومة تسرع في تنفيذ المرحلة الثانية من الميناء قبل المجد المحدث بخسعة أعوام حيث تم ترقيع مذكرة تقام لبدء تنفيذ المرحلة الثانية من تطوير رصيف الحاويات بميناء شرق بورسعيد في وجود الدكتور وزير النقل وممثلو الشركة القائمة بإدارة الميناء والتي تستهدف زيادة طوله من 1200 متر ليقتد 500 متر أخرى ليصل إلى 1700 متر ليصل طول الأرصفة إجمالاً 2900 متر
.. وهنا يشير اللواء المصرياني أن هذه المرحلة سوف تكلف 120 مليون دولار تساهم فيها موانئ تدوير الميناء بنسبة 20% منها وتحدد مصر حصتها في المشروع من العوائد ومحسنتا في تشغيل الميناء دون إقتراض أي مبالغ لهذا الغرض



توقيع عقد المرحلة الثانية لرصيف الحاويات الجديد بالإضافة لتوقيع عقد تدوير السفن بقيادة السويس في حضور السادة عصام شرف وزير النقل واليد شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري والسيد جمال السادات



زيارة الوفد المصري

بالمنطقة والتي أثمرت في الأونة الأخيرة من خلال إقامة مسابقة رالي البهوت والتي تتميز بها تلك الموانئ من غيرها من الموانئ الأخرى.. ولا تزال هناك خطط وبراسات تقدم النشاط السياحي لتظل موانئ بورسعيد هي الأولى في هذا النشاط على مستوى الموانئ بالمنطقة..

الفقرة الخامسة

.. ولعل ميناء العريش الواعد والذي يخدم منطقة شمال سيناء كان له نصيب كبير في خطة التطوير التي أعدتها هيئة الميناء ليواكب منظومة قطاع النقل البحري للنهوض بالموانئ المصرية بما يحقق عائدات للإقتصاد الوطني.. ويقول اللواء/ المصرياني أن الخطة تحظى بدعم وإهتمام من الدكتور عصام شرف وزير النقل واللواء/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري.. حيث



زيارة الوفد الياباني

ميناء السخنة

توقيع عقد أول مصنع لوقود الحيوى بأكاديمية صديق البيئة
BIODIESEL بميناء السخنة

وزير النقل أول مصنع لوقود الحيوى بتكلفة 60 مليون دولار
الإنتاج 200 ألف طن والتصدير إلى دول أوروبا

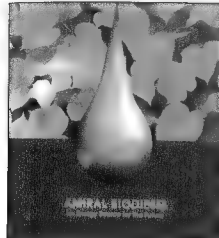
آلاف طن من الجلسرين
الطبي . وقد أدى إقامة
هذا المشروع إلى إقامة
العديد من المزارع
يتم فيها زراعة نبات



شهد الدكتور عصام شرف وزير النقل الشهر الماضى توقيع
على عقد إنشاء أول مصنع ومصفاة لإنتاج الوقود الحيوى صديق
البيئة.

والذى يقام بين القطاعين العلم والخاص ويوفر 200 ألف طن من
الوقود للتصدير إلى دول الإتحاد الأوروبى .

وقع العقد السيد اللواء محفوط طه مرزوق رئيس هيئة موانئ
البحر الأحمر والسيد الكاتب أسامة الشريف رئيس مجلس
الإدارة والعضو النقيب لشركة تنمية ميناء السخنة وتتكلف
إقامة للمشروع 60 مليون دولار، ويقام على مساحة 20 ألف متر
مربع من الأراضي المملوكة لهيئة موانئ البحر الأحمر التابعة
لوزارة النقل وتبلغ طاقعة الصنع الإنتاجية فى مرحلته الأولى 40
ألف طن من الوقود الحيوى بالإضافة إلى 4 آلاف طن من الجلسرين
الطبي بنسبة نفاذ تصل إلى 97% . بينما تبلغ الطاقعة الإنتاجية
فى المرحلة الثانية 80 ألف طن من الوقود الحيوى بالإضافة إلى 8



“الجاشروفا” بالأراضي الصحراوية وكذلك إستخدام مياة الصرف
الصحي والزراعى فى ري هذه الأراضي بما يوفر وسيلة للتخلص من مياة
الصرف الصحي بطريقة إنتاجية بالإضافة إلى إستخدام المساحات الشاسعة
من الأراضي الصحراوية لزراعة هذا النبات الذى يتم من عصره
الحصول على الوقود الحيوى . حيث يخفض نسبة ثانى أكسيد
الكربون فى الوقود الذى يخلط بنسبة من 5 إلى 10%.

ويتم المشروع إستخدام أنسب الوسائل التكنولوجية للحصول
على الزيت النباتى الذى يصنع من الوقود وقد تم بالفعل توقيع
عقدين لإنتاج المصنع لإحدى الشركات العالمية . حيث يشترط
الإتحاد الأوروبى على ضرورة التوسع فى إستخدام أنواع الوقود
الناجمة للتلوث وصديق البيئة.



المضافة العالية لتشغيل العمالة
وجذب الإستثمارات الأجنبية وإنتاج
كميات من البضائع المتداولة للوصول
لطاقعة الإستيعابية للحوض الأول
من المنتظر الوصول إلى نسبة 80%
من الطاقعة الإستيعابية للحوض
الأول خلال عام 2007 وسيبدأ العمل
فى حفر الحوض الثالث فور الوصول
لهذه النسبة

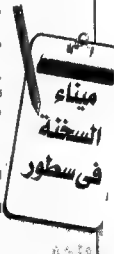
بلغت عائدات الهيئة منذ بدء
التشغيل وحتى 2005/6/30 من
ميناء السخنة 69 مليون جنيه
مصرى وبلغ إجمالى عائدات الدولة
من الجمارك والرقابة على الصادرات
والوردا 1.2 مليار جنيه

السفن التى ترددت على الميناء عام
2004/3 (328) سفينة وبلغ حجم
التداول 4 ملايين طن بضائع
ألف حاوية.

الطاقعة الإستيعابية للميناء 9 ملايين
طن بضائع عامه وصف جاف و450
ألف حاوية سنويا.

نسبة الخفض 66% من الطاقعة
الإستيعابية للبضائع العامة والصب
و54% للحاويات
خلال الفترة من 2005/2004 تم التركيز
على تنمية الميناء ليكون ميناء جاذبا
ومصاعبا يعتمد على تنوع الأنشطة
الإنتاجية والخدمات وذلك بإضافة عدد
من المشروعات الصناعية ذات القيمة

منذ أن شرف ميناء السخنة
بافتتاح فهاجم السيد الرئيس
مبارك رسميا له فى أكتوبر 2002
بتكلفه إجمالية بلغت 880 مليون
جنيه وتم منح حق الإهتمام لشركة
تنمية ميناء السخنة بمهمة الإدارة
والتشغيل وتجهيز البنية التحتية
من الأساس والمنشآت والمخازن
والمعامل بتكلفه بلغت 100 مليون
دولار دفعتها الشركة فقد حقق
الميناء فزات من النجاح حيث
بلغ عدد السفن التى ترددت على
الميناء عام 2003/2 (134) سفينة
وبلغ حجم التداول 1.1 مليون طن
بضائع 103 ألف حاوية. بلغ عدد



مبناء السخنة



بعد ميناء السخنة من النماذج الناجحة والمشرقة للإستثمار الوطني أو ما يطلق عليه "ميناء القرن" أول ميناء في مصر والمنطقة يدار بمنظومة إلكترونية متكاملة.. وفتح الميناء العملاق خلال وقت قصير في وضع مصر في مصاف الدول البحرية الرائدة .. فضلاً عما يقدمه الميناء للميزانية العامة من عائد يزيد على مليار جنيه سنوياً.

ولأن المياه جاد.. وإدارته لديها إصرار كبير على جلب أحدث تكنولوجيا النقل البحرى فضلاً عن أحدث الأجهزة والمعامل لضمان دقة الأداء ولذلك تم إنشاء معامل التحاليل بميناء السخنة بهدف تحقيق الإكتفاء الذاتي للميناء وخدمة الموانئ المجاورة والمشرعات الخاصة في المنطقة الصناعية.. علاوة على توفير الوقت والجهد والمصروفات وتخفيض العبء على المستوردين والمصدرين وذلك لتوحيد جهة التحليل والإقتصاد في سحب العينات..

مساهمة المعامل حديثة الإنشاء والبناء والتجهيزات وتشرف عليها جهات الإعتماد العالمية التي هي في سبيلها منحها شهادة الإعتماد الدولية خلال أيام قادمة.. في حين أنه لا يوجد أي معمل تحليل لوزارة الصحة بما فيه الأعذية معتمدة نتائجها عالمياً!! بل إن معامل السخنة لديها من الشهادات العالمية ما يثبت دقة وكفاءة تحليلاتها حيث تم إخضاع تحليل إختبارات مؤسسة الفيس Food

Examination From Once Assessment Scheme



لعدد ست مرات خلال عام 2005 وجاءت نتائج التحليل مغارة بل وحصلت معامل السخنة على المركز الأول عالمياً في عدد من هذه التحاليل.

وتشتمل معامل السخنة على الأقسام التالية:

- * معمل الإختبارات الكيميائية
- * معمل الإختبارات الخبثية
- * معمل سيكنرو سكوبى
- * معمل إختبارات عضوية
- * معمل إختبارات الفصل اللوني
- * معمل إختبارات بكتيرية دقيقة

وخلال الفترة من أول يناير 2005 حتى منتصف سبتمبر 2005 قامت معامل السخنة بتحليل 4150 عينة لجميع أنواع التحليل المطلوبة طبقاً للمواصفات القياسية المصرية والعالمية وكانت جميعها على مستوى عال من الدقة والجودة.. وكل هذا يتم بتعاون تام وكامل بين جميع الوزارات الرقابية بما فيها وزارة التجارة الخارجية ووزارة الزراعة المتمثلة بفاحصيها في معامل السخنة.

ختم الصراع حول منطقة رأس الأدبية لصالح هيئة موانئ البحر الأحمر



أول/ مصطفى حامد مرقوق

بعد صراع استمر 32 عاماً تم حسم النزاع حول منطقة رأس الأدبية لصالح السويس والتي تعد إحدى المناطق الإستراتيجية للإستثمار في شمال غرب خليج السويس وقد إرداد الإهتمام بالمنطقة بعد قرار الرئيس مبارك ببناء المنطقة الاقتصادية الخاصة بها على مساحة 90 كيلو متراً كإمتداد طبيعي لمنطقة السخنة التي تصل مساحتها لحوالى 102 فدان ويعود الصراع على هذه المنطقة إلى ما بعد إنتصار أكتوبر 1973 حيث تنازعها عدة جهات كالتعمير والسياحة والمجليات وبعث تخصيصها لعدة محالات إستثمارية إلا أن الصراع عطل الإستثمار منها وسعاً خسم هذا النزاع تقدم اللواء

المختص في نقل ونداول البضائع والحاويات حيث صرح أن تعرض الرئيس سيكوو إنشاء مصيف متعدد الأغراض بخدمه طهير 300 ألف متر مربع ليكون إضافة لمنطقة البهووس موانئ البحر الأحمر وبحصصها حيصم بدأت بالعمل في ميناء السخنة كأول ميناء في مصر يعمل إلكترونيا باعتبارها ميناء القرن وأصبح واحداً من أهم موانئ المنطقة خلال 3 سنوات من إنشائه وخلال شهر سبتمبر إفتتاح المرحلة الأولى لتطوير ميناء الأدبية وور توفير الذى سيخصص لأول مرة في نقل الحجاج والمعتمرين والسياح وميناء خاصة ليحوب.

رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر مذكرو لندكور وزير النقل بأقبحه الهيئة في هذه الأرض نظام نقل الأصول وأجرى وزير النقل عدة إتصالات مع الدكتور وزير الإسكان والمجتمعات العمرانية الجديدة لتحديد مستقبل هذه المنطقة ومساحتها 55 فدناً بواجهه 700 متر على الساحل ونقل تبعيها للهيئة إستناداً للقرار الجمهوري الصادر بتخصيص ساحل خليج السويس القريى وحتى الرعمرانية.

وتم البدء على الفور في إعداد مخطط عاجل لهم المنطقة لتكون إمتداداً طبيعياً لميناء الأدبية



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج ماريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES

شركتنا



نتميز بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائنا .
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجية والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والاولاش والمعدات والسحب لاي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن او الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع المصدرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها جميع جمركي متكامل لنهـو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق القاهرة - الإسكندرية - برج العرب ، القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



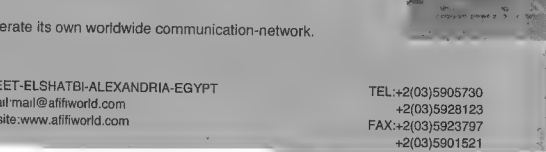
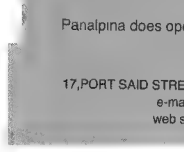
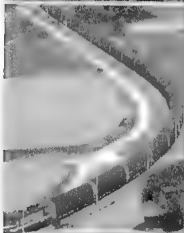
Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@ntouch.com

الإدارة . أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
الإسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج ماريوط . الإسكندرية
ت ٤٤٨٥٦٧ - ٤٤٨٥٦٦ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

AFIFI

WORLD TRANSPORT

afifi
PANALPINA
 on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
 Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT
 e-mail: mail@afifiworld.com
 web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730
 +2(03)5928123
 FAX: +2(03)5923797
 +2(03)5901521

ميناء دمياط

يعد ميناء دمياط من أقدم الموانئ في مصر منذ عهد الفراعنة وكان من أهم الموانئ وأعظمها عام 1805 ميلادية.. إلا أنه نتيجة لعدة عوامل بدأ في التدهور.. ثم بدأ إنشاؤه مرة أخرى على أحدث مستوى في أول أغسطس عام 1981 وتم افتتاح المرحلة الأولى منه لخدمة الملاحة البحرية في 26 يوليو عام 1986 بعد صدور القرار الجمهوري رقم 317 لسنة 1985 بإنشاء هيئة ميناء دمياط

أهم مميزات الميناء

- 1 - مر ملاحي مستقيم وحوض دوران متسع بما يسهل عملية الدخول والدوران والتراكي والمغادرة دون تعقيدات ليلا ونهارا
- 2 - أعماق أرصفة كبيرة تسمح باستقبال السفن حمولة حتى 80 ألف طن بما يقلل من النولون الذي يحصل على نقل البضائع من وإلى الميناء
- 3 - معدات وإمكانية حديثة متطورة وخاصة محطة الحاويات والصوامع بما يقلل وقت الشحن والتفريغ من وإلى السفن وبالتالي مدة بقائها بالميناء وكنتيجه ذلك تمكن الميناء من تحقيق كسب وقت ولم يدفع أى غرامة تأخير منذ إنشائه
- 4 - يقوم الميناء بتقديم كافة الخدمات البحرية اللازمة لحركة السفن
- 5 - يتوفر بالميناء مساحات ومخازن وسقائف تسمح بتخزين وتداول البضائع الصادرة والواردة وكذا أراضى فضاء شاسعة لإقامة مختلف المشروعات الإستثمارية كما يتوفر به منطقة إدارية لتسهيل عمل جميع المستثمرين والشركات مجهزة بأحدث الإمكانيات وبتكلفة زهيدة (مركز خدمات لوجيستية، مجمع خدمة المستثمرين)
- 6 - وسائل نقل متعدد الوسائط (Multi Modal Transport) (بحرى - برى - سكة حديد - نهري)
- 7 - يعتبر الميناء من الموانئ النظيفة لتوفر كافة وسائل حماية البيئة البحرية والأرضية والجوية
- 8 - يتوفر بالميناء كافة وسائل الأمن والتأمين وتم حصول البناء على شهادات الالتزام الدولية (ISPS)
- 9 - تم ميكنة جميع إجراءات حركة السفن والبضائع من خلال نظام الإدارة الإلكترونية



الدواء بهرى مختار عماد
رئيس هيئة ميناء دمياط

الوصف العام للميناء

يقع ميناء دمياط على بعد 70 كم إلى الغرب من ميناء بور سعيد، 185 كم إلى الشرق من ميناء الاسكندرية
* جعله موقعه المتميز على البحر المتوسط مفترق الطرق بين الشرق الأقصى وأوروبا حيث تعمل الخطوط للملاحة الرئيسية

* ولقربه من قناة السويس

تتمتع سفن حاويات الفرانزيت بالأولوية فى قافلة قناة السويس

* يعد ميناء دمياط أحد الموانئ الحديثة في مصر وتسمح مساحته الكبيرة بالتوسع المستقبلي في أنشطة الميناء

* يحتل للبناء مساحة قدرها 11.8 كم² تبلغ للمساحة البرية 8.6 كم² والمساحة المائية 3.9 كم²

* كما يوجد بالميناء قناة ملاحية تربط الميناء بنهر النيل، يبلغ طولها 4.5 كم² وعرضها 90 م وعمق يصل إلى 5 م

* يمكن شحن وتفريغ سفن الجيل الثالث والرابع على جميع أرصفة للبناء الستة عشر بطول إجمالي 3950 م وعمق يتراوح بين 12 . 14.5 م

قصة أحببتني

هل جريت الخروج مع امرأة أخرى غير زوجتك؟؟!!

بعد 21 سنة من زواجي . وبعد أن غص المنزل بالأبناء . وتناجحت السنون إثر السنون وكادت جدوة الحب أن تطفئها روئينة الحياة ورتابة المعيشة .

كان لي مع الحب موعد جديد . ولقاء فريد .. لسيدي فيه الزوجة والبنين وطار بي إليها الحنين! هفت في سمائي منادي الحب . وجلبتني جوازيه على غير العادة .. وإن كان شيئاً غريباً عند بعضكم أن أخرج مع امرأة! فليس بالغريب أن أحن للتي حملتني كرها وسهرت على رعايتي صغيراً



حسابي " قبلت بدما وروعتها وهمس في أذني هانس "لعلك لا تلقاها بعد يومك هذا!"

وبعد عدة أيام وصلني عبر البريد ورقة من المعلم الذي تمطينا به أنا وهي مع ملاحظة مكتوبة بخط يدها "بعت الفاتورة" مقدماً كنت أعلم أنني لن أكون موجودة ألهم لبعت العضاء لشخصين كل ولزوجتك لأنك لن تقدر ما معنى تلك الليلة بالنسبة لي أحبك يا ولدي.

قرايتها وكنتها قد كتبت بالموع . وكان قلبي قهراً وكنتها في طية سر من الأسرار.

لقد رحلت أمي عن الدنيا بعد أيلنتا تلك ليال معدودة بعد أن جلسنا أخر جلسة وأيسمت أخر إيتسامة وقيلنا أخر قبلة لقد صدق ذلك المنادي: فلعلى لا أنقاك يا أمي بعد تلك الليلة... وكان.

أصابها نوبة قلبية فوارينها الرئي. تميت لو إفتيتها بعمرى. تميت لو أن الأرواح تهدي لروصيت بأن أرحل دونها وأن أموت دونها وأن أسقى كاسي للمات قبل أن أتجوع سم فراقها.. رحم الله رحمة واسعة.

ميهات. قد علقتك أشواق الردي ** وإقتال عرك قاطع الأعصار

وداعاً يا ضياء المعمر. وداعاً يا راحة الدنيا. وداعاً يا من إسوت الحياة برحليها وأظلم الكين بقدها.. ألهم إغفر لي تقصيري في حقها وجمعني بها في جنتك يا رحيم وأغفر لنا تقصيرنا في حق أباها وأمهاتنا

الأم. والأب. مانا تنتظر. عزيزي القاري؟

إنهم الوقت الذي يستحقونه والحق الذي يستحقونه. فهو حق الله وحقهم!

المساء سالتني حيث لم تعد على مكالات متفرقة من هذا النوع هل "أنت بخير ياني؟"

قلت لها: "تعم بخير.. ولكني أريد أن أقضي وقتاً معك يا أمي " قالت: "نحن فقط!!" فكرت في قليل ثم قالت "أحب ذلك كثيراً" في يوم الخميس وبعد العسل. مررت عليها وأخذتها. كانت تنتظر عند الباب مرتدية جميلة ويبدو أنه أخر فستان قد اشتراه أبي قبل وفاته. فلم تعد الدنيا في فيها طمعا ولم يعد لها في وجهها نضارة. منذ أن كسفت شمس حبيبها أبي رحمه الله منذ 19 عام.

إبصمت أمي كلامه. وقالت "قلت للجميع أنني سأسفر اليوم مع إيني. والجميع فرح. وينتظرون ما سلقهم عليهم بعد عودتي" ذهبت إلى معلم غير عادي. جميل وهادي.. بعد أن جلسنا بدأت أقرأ قائمة الطعام حيث أنها لا تستطيع قراءة إلا الأحرف الكبيرة. وبينما كنت أقرأ كانت تنظر إلى بإيسامة عريضة على شفتها المجدتان وقاطعتني قائلة: "كنت أنا من أقرأ لك وأنت صغير". أجبته: "حان الآن موعد تسفيد شيء من ديني بهذا الشيء. إرتاحي أنت يا أمه"

تحبنا كثيراً أثناء المساء لم يكن هناك أي شيء غير عادي. قصص الحياة التي مازالت تدير بنا إلى النهاية نهايتها المحتومة الطويلة. تذكرنا مرات الصبا وشمس الطفولة. تذكرني بإحتضانها لي وتقبيلها إياي مع إضاءة كل صباح قبل نهائي المدرسة وتذكرنا ضحكنا ودموعنا. وفرحنا وحزنا تذكرنا أبي الأرحل رحمه الله رحمة واسعة سرقنا الوقت فعا أحسنا إلا بعد أن إيتصفت الليل.

خرجنا من المطعم وعشنا وصلنا إلى باب بيتنا قالت "أوافق أن نخرج سوياً مرة أخرى. ولكن على

إنها أمي التي تزلت منذ 19 سنة. ليس بالغريب أن أعود لتلك التي لم يبق لها من شبابها حتى سواد شعرها. الذي إستحال بإيضا يحكي هوان الدنيا وسرعة زوالها ... أمي ولكن مشاغل العمل وحياتي اليومية 3 أطفال وبعض المسؤوليات جعلتني لا أزورها إلا نادراً وفي يوم. إتصلت عليها ودعوتها إلى



آخر أخبار الهرم الرابع

إبداعات مكتبة الإسكندرية من سفارة الهند

تلقت مكتبة الإسكندرية مؤخراً مجموعة متنوعة من الإبداعات قدمتها سفارة الهند بالقاهرة، والإهداء عبارة عن مجموعة متنوعة من الكتب التي تتحدث عن مختلف أشكال الحياة في الهند ومن بين هذه الكتب: "تحرير افقية الكتلة بالهند"، وكتاب قيم من "أهم ما كتب المهاتما غاندي"، بالإضافة إلى مجموعة من الكتب الفنية التي تضم كتاب "أوسيفي في الهند"، وكتاب "فنون وحرف الهند"، كما تتضمن المجموعة من الكتب الأثرية والجغرافية ومنها "اكتشاف الهند القديمة: الاكتشافات الأثرية المبكرة"، "أراضى الهمالايا".

السفير الأمريكي الجديد يزور مكتبة الإسكندرية

قام بزيارة إلى مكتبة الإسكندرية السفير المضي السيد فرانسيس ريكاردسون، سفير الأمريكي الجديد في مصر في أول زيارة رسمية له وصحب زوجته الدكتورة ماري ريكاردسون. استقبل السفير الأمريكي، السيد السفير طاهر خليفة رئيس قطاع العلاقات الخارجية بالمكتبة حيث بعرفه بالمكتبة وأبلغه في جولة داخل المكتبة التعرف على أهم الخدمات التي تقدمها لأعضائها وروادها بالإضافة إلى زيارة المعارض والمتاحف التابعة للمكتبة.

مكتبة الإسكندرية تؤكد أنها لم تقم قط بمنع الدخول على أي موقع من مواقع حقوق الإنسان

إنه لمن المصنف أن الإتهامات الخاطئة والغير مسئولة مازالت ترمل وتتداول على شبكات ومواقع الإنترنت واليوتوب وغيره من تكتيبها. مثال على ذلك هو استمرار الإهداء الكاذب أن مكتبة الإسكندرية، تمنع الدخول على مواقع حقوق الإنسان من خلال أجهزة الكمبيوتر الموجودة بها "هذا الإهداء أبعد ما يكون عن الحقيقة" أكد الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية أن جميع المواد المتعلقة بحقوق الإنسان متاحة للجميع، مشيراً إلى أن مواقع مراقبة حقوق الإنسان ومنظمات المفرد العام تعد "مواد مرجعية هامة لرواد المكتبة". ومن المؤسف أيضاً أن الشخص الذي قام بترويج هذه الشائعات من المفترض أنه يعمل في مجال حقوق الإنسان فإن الذين حضروا المؤتمر المشار إليه قاربوا هم أنفسهم بتكذيب هذا الإهداء وأكدوا أنهم لم يصادفوا يوماً أية صعوبة للدخول على المواقع الخاصة بحقوق الإنسان، وقد تم إرسال تصريحات الدكتور إسماعيل سراج الدين وكذلك التصريحات الخاصة بالأشخاص المنحيزين إلى منظمات الـ IFLA/PAIFB.



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS

NOVEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MV YM GALAXY	65E	01/11/05	PSD
MV HANJIN MADRID	15E	02/11/05	PSD
MV CONTI SINGA	01E	02/11/05	PSD
MV YM COSMOS	36E	05/11/05	PSD
MV YM COMFORT	82E	08/11/05	PSD
MV HANJIN BRUSSELS	30E	09/11/05	PSD
MV SCI MAHIMA	10E	09/11/05	PSD
MV LIONS GATE BRIDGE	22E	12/11/05	PSD
MV HUMBUR BRIDGE	81E	15/11/05	PSD
MV CH-JAN HE	55E	16/11/05	PSD
MV YM ORCHID	39E	19/11/05	PSD
MV GLORY BRIDGE	75E	22/11/05	PSD
MV HENRY HUDSON BRIDGE	53E	23/11/05	PSD
MV YM GREEN	38E	26/11/05	PSD
MV YM LONGEVITY	76E	28/11/05	PSD
MV EVER GENTLE	27E	30/11/05	PSD
MV WAN HE	23E	30/11/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
FAR EAST / EAST MED PORT

NOVEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MV YM PEOPLE	22W	02/11/05	PSD
MV YM EARTH	24W	09/11/05	PSD
MV HUA YUN HE	10W	16/11/05	PSD
MV YM SKY	27W	23/11/05	PSD
MV YM IZMIR	06W	30/11/05	PSD



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
CALLING ITALY PORTS

NOVEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
MV HUMBUR BRIDGE	81W	05/11/05	PSD	PSD/GCA/LV/PSD
MV GLORY BRIDGE	75W	12/11/05	PSD	PSD/GCA/LV/PSD
MV YM LONGEVITY	76W	19/11/05	PSD	PSD/GCA/LV/PSD
MV YM OCEAN	75W	26/11/05	PSD	PSD/GCA/LV/PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS

NOVEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
MV SUEZ CANAL BRIDGE	18W	01/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV COSCO HAMBURG	29W	03/11/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MV EVER GENTLE	87W	07/11/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
MV YM GREEN	38W	07/11/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV LONG BEACH BRIDGE	10W	08/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV COSCO SINGAPORE	27W	10/11/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MV SCI YUJAY	01W	13/11/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
MV PINE BRIDGE	95W	14/11/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV TSING MA BRIDGE	10W	15/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV YUE HE	29W	17/11/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MV CYPRESS BRIDGE	97W	21/11/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV YM PROMINENCE	24W	20/11/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
MV JAMES RIVER BRIDGE	22W	22/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV COSCO HONGKONG	24W	24/11/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MV BAMBOO BRIDGE	40W	28/11/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV CONTI SINGA	02W	27/11/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
MV AKINADA BRIDGE	22W	29/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR

الإسكندرية ٢ شارع فرندز ناد/ المحلة محطة الرمل ٢ 4861239 - 4873951 - 4873078 - 4862500 مكتب بوسيد، 13 شارع الجمهورية، تلفون: 066/359885 فاكس: 066/336645
مكتب مديا بجوار شركة الميناء تلفون: 066/320221 (57) فاكس: 066/320221
الشروع: القاهرة - بورسعيد - السويس

The Few "Concerns" of the STCW Code



By Theodoros Spanos

Member of IRCA, IIMC, HELMEPA



The design and implementation of STCW Code has been to the satisfaction of the shipping community. This is because the role of the "human factor" to the safety at sea, has been undervalued - if not ignored - during the previous years. However we do believe that it is the time for the maritime community as well as for the organizations and associations involved to at least look at the other side of the "coin", and more specifically.

put in place. This will be beneficial to all parties involved (and to the quality and effective Training provider in particular - who are now facing unfair competition of some substandard competitors). We must not forget that the training services offered are directly affecting both the seafarers financially as well as the safety onboard. Therefore there is an urge for all the Stakeholders (Governmental Authorities, Shipping Industry and Officials) concerned, for exerting their efforts and assist towards Improving the Seafarers' training practice.

Following measures can be beneficial:

1. Governments of 'Mariner's countries' to finance the operation of sufficient and up to standard National Training centers, according to the volume of the National seafarers.
2. Shipping industry to assist Governments in financing National Training Centers.
3. There must be effective controls put in place in order for all Private Training Centers to operate up to standard and under the monitoring of Governmental Authorities. This monitoring should the 'Operation', 'certification' and applicable fees that are practices by the private training centers.

4. Seafarer's Unions must encourage their members to be provided with effective training from effective and quality training providers.

Endorsement:

Deck officers, Engineers and in many cases low rating crew, are obliged - when they are serving in a foreign ship - to hold an "endorsement" of their national certificate of competency. This endorsement must be issued by the flag state authority of the vessel on which they are serving.

This offers the chance to a considerable part of the flag state administrations of the "Open Registries", to offer their 'professional services' in issuing endorsements & seaman's books. Off course these services are offered under certain fees which may vary from U.S. \$ 150 to U.S. \$ 350 for each endorsement.

It is well known that the greatest majority of seafarers, are mainly servicing on ships registered with 'Open Registries'. It is also known that the usual period on each engagement varies from 8-9 months. Therefore, and due to the great number of the current Open Registries the seafarers have to be provided with and pay for endorsements very frequently.

The question that is therefore raising is: "Are such endorsements really necessary" between flags states who are members of I.M.O. & members of white list, since the standards of education & training of the officers / seafarers meant to be exactly the same"? For those who may argue that the answer to the above question is "Yes ... because of verification requirements etc" then the next question is: "should the seafarers endorse (and pay) their documents for every flag that they will be engaged, or the establishment of an 'International Seafarers Registration' could verify & endorse the National certificates of competency / seaman's books, once for all flags?"

As for ourselves, being not specialist nor familiar with such issues we can not be certain that our thoughts can possibly improve the situation. However, we are absolutely certain that the aim of STCW code is something fundamentally different than generating "business Also we can be sure that with the 'good will' of the organizations & entities involved, a fair solution can be found and applied for the benefit of all concerned, including the Seafarers.

Training:

Countries that have a good percentage of the internationally engaged volume of seafarers, do not have sufficient public Training Centers. Most of these countries are assigning the training of seafarers to the private sector.

In many occasions, this results to a very considerable cost for seafarers to be trained (some training cost near to U.S. \$1000 each). At the same time, there are many reports for fraud certificates or for certificates being issued to unqualified seafarers.

We are not against the offering of training by the private sector. On the contrary, there are many Private Sector Training Providers that are offering a high quality and effective training service. However, due to the substandard practice of a few 'Private Sector Training Providers' we are of the opinion that there is a vital need for more controls to be

DEUTSCHE POST WORLD NET to pay £3.7 billion for Exel

Deutsche Post World Net has reached an agreement with Exel concerning its planned acquisition of Exel.

The price for each Exel share is (€13.30) and 0.25427 shares of the company. As a result, based on the share closing price on September 16, 2005 the aggregate consideration per Exel share amounts to (€ 18.39), and the total value of the transaction is approximately £3.7 billion (approximately €5.5 billion) taking into account proceeds from the exercise of Exel stock options.

Approximately 72% of the acquisition price will be paid in cash - the remainder by issuing new shares from the authorised capital of the company. The company's share capital will thus increase by approximately 7%.

The deal, Deutsche Post's largest international acquisition to date, is expected to create the world's largest logistics business on completion of the transaction. Deutsche Post World Net intends to appoint John Allan as head of the enlarged logistics business unit, comprising the combination of DPWN's and Exel's existing logistics activities. DPWN intends that John Allan will lead the integration process. The headquarters of combined business is intended to be located in Bracknell in the UK.

The acquisition of Exel is subject to the consent of the Exel's shareholders.

with a majority that represents 75% of the share capital represented at the vote, clearance by the competent competition authorities as well as further conditions customary for transactions of this type.

● بكلفة 235 مليون جنيه

إردواج وتطوير طريقى الزعفرانة - ساجا والقنطرة - العريش

إنتهت أمس الأعمال الإنشائية لإردواج طريقى الزعفرانة - ساجا بطول 210 كيلومتر والقنطرة العريش بطول 160 كيلومتراً كمحور ربط بين قارتي آسيا وأفريقيا وخط الربط الوحيد بين الأراضي الفلسطينية والمشرق العربى بكلفة إجمالية 235 مليون جنيه لخدمة التنمية العمرانية والسياحية.

وقد تلقى الدكتور عصام شرف وزير النقل تقريراً أمس من المهندس محمد فودة رئيس هيئة الطرق والكبارى تضمن الإحتفاء من إضافة جميع وسائل تأمين سلامة المرور على هذه الطرق من علامات إرشادية وإحتياطية وكيلو مترات مضافة يستخدم الطاقة الكهربائية خاصة عند مناطق الدوران الخلف بالإضافة إلى أعمال تخطيط وإنشاء تقاطع مرورية للسيطرة على الحركة المرورية.

وصرح السيد محمد فودة بأن الإنتهاء من إردواج الزعفرانة - ساجا يعد إنجازاً كبيراً لدوره الكبير في خدمة التنفيد السياحية المتزايدة تجاه سواحل البحر الأحمر ولقائده في خدمة المواطن، مثل ميناء ساجا والغربة بالإضافة إلى تطوير محور الربط بين مصر والسودان وزيادة حركة نقل البضائع.

كما شمل التقرير إنتهاء العمل تماماً بمشروع إردواج طريق القنطرة - العريش بطول 160 كيلومتر وطريق عرضي رصفت 9 أمتار بكلفة 85 مليون جنيه وقد تم تأمينه بجميع وسائل الأمن والسلامة مع تعديل مساره خارج مدن الغربة وروانة والروضة وبمثل هذه الطرق محورها مهما للربط بين قارتي آسيا وأفريقيا والمنفذ الوحيد بين الأراضي الفلسطينية والمشرق العربى ومن المتوقع إفتتاح هذين المشروعين خلال هذا الشهر.

● وزير النقل بالإسكندرية



دكتور عصام شرف

أكد الدكتور عصام شرف وزير النقل على حدوث طفرة كبيرة في تشييد قطاع النقل البحرى بعد إفتتاح الرئيس حسنى مبارك ميناء شرق بورسعيد وميناء.

وأعلن أن الوزارة تلتفت عريضاً جادة بإستشارات بلغت 11 مليار جنيه خلال الشهر السبعة الماضية، وأن حجم المشروعات الإستشارات التى تم الموافقة عليها، وبدأت خطواتها التنفيدية بلغت 8.4 مليار جنيه وأعلن الوزير في تصريح خاص "لإنتاشيونيال" أن الوزارة قامت بدراسة وحصر المشروعات الإستشارية قبل أربعة شهور من الآن وما يمكن أن تولفه هذه المشروعات من فرص عمل جديدة للشباب خاصة مدينة الإسكندرية

وأشار اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى إلى الدور الوطنى في صناعة وتخطيط الموانئ المصرية وخير دليل على ذلك ميناء دمياط ومشرق بورسعيد وأيضاً الإسكندرية والسبعة



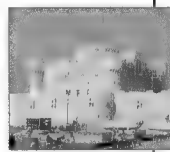
اللواء شيرين حسن

وأضاف شيرين حسن إلى ما جاء من تصريحات خاصة من البنك الدولى بالإحتفاء الأوروبى بالإشارة بالموانئ المصرية وما يتم فيها من تقدم على أساس علمى جاء ذلك خلال الزيارة التنفيدية التى قام بها وزير النقل الدكتور عصام شرف لثابتة تنفيد الخطوات والمراحل النهائية في تطوير ميناء الإسكندرية والسبعة التى تجرى في وقت واحد

● الإسكندرية: قلعة قبايلى مهددة بالإهيار والمخرب

يرفض الحديث مع الصحفيين إلا في أمور سببية

تواجه قلعة قبايلى بمحافظة الإسكندرية كارثة محققة من خطر الإهيار وحتى الآن لم تجد أى إهتمام من مسئولى محافظة الإسكندرية، حتى أن مديرها الأثرى محمد على يرفض الحديث عن مشاكل القلعة بحجة عدم الحصول على أوبرنر مسبق من الأمين العام للمجلس الأعلى للآثار، وتنتج خطورة غرق القلعة لأنها كما يقول يوسف الفيراني رئيس قطاع المتاحف السابق ليست قلعة على أساسات وقواعد خرسانية إنما هي قلعة على صخرة طبيعية تتعرض للتآكل والتآكل بفعل تلاطم الأمواج - المنية التي يرسلها البحر الغاضب، ولما لم يتصد المسئولون من الآثار لهذا الخطر فستباد القلعة بين عملية وضحايا.



كما إنتقد أساتذة الآثار بجامعة الإسكندرية تجاهل المسئولين لهذا الأثر الإسلامى بالغ الأهمية فطالبوا د/ سوزان الكثرة أساتذ الآثار - بعمل لجنة عمية متخصصة لدراسة أسباب القلعة ومعرفة العناصر المكونة لها حتى نستطيع وضع خطة رقية متدرجة لترميم الأجزاء المتآكلة من الداخل والخارج ولابد من متابعة هذا العمل لتنفيذه على أكمل وجه تجنباً لأي تآكل يحدث فيما بعد.

● تكلف 70 مليون جنيه

بدء تنفيذ خطة لتجديد شبكات كهرباء

شمال القاهرة



دكتور حسن يونس

بدأت وزارة الكهرباء والطاقة تنفيد المرحلة الرابعة من الخطة المعالجة لتجديد وترميم الشبكات الكهربائية بمناطق شمال القاهرة بتكاليف 70 مليون جنيه إستعداداً للصيف المقبل.

وقال الدكتور حسن يونس وزير الكهرباء والطاقة

أنه يجرى حالياً تنفيذ برنامج شامل لدعم الشبكة الكهربائية بجميع أنحاء الجمهورية من خلال تنفيذ الخطة المعالجة بمراحلها حيث يجرى حالياً تنفيذ المرحلة الرابعة منها بشركات لتأمين التغذية وبوجه أعمال صيف 2006 المقبل. وقال المهندس خالد إبراهيم رئيس مجلس إدارة شركة شمال القاهرة لتوزيع الكهرباء، وأعضاء المنتخب أن الفكرة إنتهت تماماً من تنفيذ ثلاث مراحل من الخطة المعالجة لتأمين الكهرباء لمناطق شمال القاهرة التي تخضعها الشركة ويجرى حالياً تنفيذ المرحلة الرابعة منها بتكاليف 70 مليون جنيه لمواجهة أعمال صيف العام المقبل 2006.

● فوز البرادعي سفعة على وجه بوش

إهنت الصفح المالية بفوز وكالة الطاقة الذرية ورئيس محمد البرادعي بجائزة نوبل للسلام لعام 2005، ورأت أخيراً أن هذا الإختيار مبنى على فلتاريخ سياسية تهدف إلى تحسين أكثر من رسالة إلى العديد من الجهات وعلى رأسها حكومة بوش.

عنت مسيحية ديونيد السويصرية (مسيحية تطلقها قلعة "سفعة قوة بوش" حيث رأت أن الوكالة الدولية للطاقة الذرية ومديها محمد البرادعي كانا قد قدر كبير من الصداقة في كل التقادير التي تم تقديمها قبل الحرب على العراق.

وجاء في المصينة أن الوكالة أشتت نجاحاً ومجداً تأمين في مواجهة الفصيف الأمريكية. ولكن القرار لا يفي أن لجنة نوبل للسلام تحاول مرة أخرى إقتلار على السياسة الدولية واليسافة التي تزيد توسيعها هي أن السلاح النووي وسباق التسليح هما من المخاطر التي تهدد العالم بأسره، والتعاون الجماعي هو خير سلاح عدا جهتها.

وأضاف أنه لم يصيب في تاريخ الوكالة الدولية أنها تتراجعاً عن حكومة ملها حدث

مع الرئيس الأمريكي جورج بوش بسبب الملف العراقي، ولم يخل البرادعي من مواجهة أقوى قوة في العالم ليقول بوضوح بأن التزامه الأمريكية لا سمحه لها، وتكثرت لقاؤه بعد الغزو والإحتلال حيث لم تغش القارات الأمريكية على أي أسلحة من تلك التي كانت تزم وغشطن أن العراق يملكها.

واتفقت المحافظة نوبه تسويحي تاسيتار نغ التمنسولة مع هذا الرأي قللة هذا ملع متع الجائزة رسائل سياسية مختلفة لا سيما أن الولايات المتحدة التي حاولت حرقاً تمديد رسالة البرادعي لفترة ثالثة، ويؤكد إختيار اللجنة للبرادعي عدا لجنة نوبل اللروبيجة السياسية الأمريكية، وثالث بارتر ستاينوتج التمنسواي أيضاً في نفس السياق: بأن المصداقية العالية التي منحها جائزة نوبل لستام لكل من الدولة الدولية للطاقة الذرية ورئيسها البرادعي، تمنى أن رسالة الوكالة وتأييدها يجب أن تستمر وأنها صاحبة الحق في معالجة المواقف العرجة ملها هو متابع مع طهوان بيبينانج، فهذا ليس من حق القرة الأكبر في العالم، واشنطن.

تقرير عن حادث العبارة السلام 95

إنه في يوم الإثنين الموافق 10/17/2005 الساعة 1915

ورد بلاغ يفيد حدوث اصطدام العبارة السلام 95 عتبتها من ميناء جدة إلى ميناء السويس بسفينة البضائع برول أوف جيل على بعد خروجها من قناة السويس قادمة من الشمال وذلك في المنطقة جنوب غرب شمتورة (1) في الإحداثي خط طول 32.32 وخط عرض 29.49

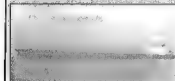
على بعد حوالي 8 ميل بحري من ميناء السويس.

تم عمل غرقه عمليات أشرف عليها وزراء الدفاع والداخلية والنقل والصحة وحفاظات السويس وقطاع النقل البحري لتأدية أعمال الإنقاذ ومباشرة أي تطورات الحادث.

وعلى الفور تم دفع لقاطرات عدد (4) قاطرة وثلاثة لنشات إرشاد إلى منطقة الحادث ومجموعة إنقاذ بقيادة السيد اللواء بحري/ رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر ساعة 1935.

وفي تمام الساعة 2005 تم وصول الوحدات البحرية إلى الموقع وتبين منه العناية المبنيّة فتم في الجانب الأيمن للعبارة السلام 95 بطول (5) متر وأنها في حالة غرق وعلى الغرق قرب السيد اللواء بحري/ رئيس الهيئة إنزال الركاب من على العبارة إلى سفينة البضائع وإلى القاطرات المتواجدة بالتتابع مع الإستقامة بعدد (5) قاطرة من ميناء قناة السويس تم وصولهم إلى موقع الحادث وكلا عدد (6) وحدة ثم دفعهم من قاعدة السويس البحرية وتم نقل الركاب إلى الميناء ليستخدموا قاطرات الهيئة وقاطرات هيئة قناة السويس وعدد (2) ناقلة جند تابعة للقوات البحرية حيث تم وصول هذه الوحدات بالركاب الذين تم إنقاذهم تمامًا.

وفي الساعة 2006 يوم الثلاثاء الموافق 10/18 تم الانتهاء من عملية الإنقاذ حيث تم إنقاذ جميع ركاب العبارة السلام 95 عدا ضمن ركاب لقط كما تقرر سرعة إبلاغ النيابة العامة ومهنة الملاحة البحرية لهذه التحقيقات في الحادث وتحديد أسباب وقوعه. علما بأن بيانات العبارة السلام 95 ترفع علم بنما وتابعة لشركة السلام للنقل البحري وعدد الركاب (1352) راكب وعدد الطاقم 107 بلجيائي (1459) راكب تم إنقاذ (1458) راكبه.



في الساعة 2006 يوم الثلاثاء الموافق 10/18 تم الانتهاء من عملية الإنقاذ حيث تم إنقاذ جميع ركاب العبارة السلام 95 عدا ضمن ركاب لقط كما تقرر سرعة إبلاغ النيابة العامة ومهنة الملاحة البحرية لهذه التحقيقات في الحادث وتحديد أسباب وقوعه. علما بأن بيانات العبارة السلام 95 ترفع علم بنما وتابعة لشركة السلام للنقل البحري وعدد الركاب (1352) راكب وعدد الطاقم 107 بلجيائي (1459) راكب تم إنقاذ (1458) راكبه.

إنعقاد الاجتماع الاستشاري السابع والعشرين لأطراف الاتفاقية في إنفاذ منع التلوث بأغرافيا السفنات والماء الأخرى لسنة 1972

عقد في الفترة من 24 حتى 28 أكتوبر 2005 بلندن بالمنطقة البحرية الدولية.

وقد شارك في الاجتماع وفد مكون من هيئة ميناء الإسكندرية - هيئة موانئ البحر الأحمر - قطاع النقل البحري

وقد عُرض في الاجتماع عدة موضوعات من أهمها:

- 1- تنفيذ إتفاقية لندن 1972
- 2- التجهيز بحلول بروتوكول 1996 حينئذ الفئاد
- 3- مراجعة السلطة السطحية لبرامج العمل من 2006 2008.

في الموضوعات المتعلقة بإدارة القابلات لشعبة

لدعوة عن استخدام الاستشعار عن بعد في اكتشاف التلوث بالزيت الناتج عن حركة السفن في البحار

تم خلال الفترة من 17 حتى 20 أكتوبر 2005 بقرى عدد ندوة عن استخدام الاستشعار عن بعد في اكتشاف التلوث بالزيت الناتج عن حركة السفن في البحار وإشراك في حضورها ممثل عن قطاع النقل البحري.

ومن أهم موضوعات الندوة ما يلي:

- عمليات الرصد لحوادث التلوث الناتج عن الزيت.
- دراسة حالة غرق السفينة بريستيج - وإتفاق بين الخاص بموانئ السفينة.
- استخدام الاستشعار عن بعد في التصدي للموانئ الناتجة عن إسكاب الزيت.

ماركوز 8

سيتم عقد المؤتمر البحري الدولي التاسع (ماركوز 9) نحو بيئة أفضل في منظومة النقل البحري تحت رعاية معالي وزير النقل بيقدمه مركز البحوث وإستشارات وقطاع النقل البحري بالإشتراك مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وهيئة ميناء هامبورج - الإسكندرية

ورشة عمل لتنظيم للمعرفة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا بالتعاون مع وزارة النقل المصرية

تم عقد ورشة العمل الوطنية في جمهورية مصر العربية والتي تنظمها لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا) بالتعاون مع وزارة النقل المصرية والتي عتقد في مقر المعهد القومي لنقل بمدينة نصر، القاهرة في 10/19/2005

، وعقدت هذه الورشة في إطار مشروع بناء الثروات في مجال تسهيل التجارة والأعمال الإكتيانية في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط والتي تشرف عليه (الاسكوا) في الدول المتوسطة التابعة لها وهي مصر وسوريا ولبنان وفلسطين وتم تحديد ومناقشة قضايا تسهيل التجارة والنقل في مصر

المؤتمر الملاحي العربي الأول

سيتم عقد المؤتمر الملاحي العربي الأول نحو تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية العربية تحت رعاية وزير النقل الدكتور عصام شرف من 13 - 15 / 11 / 2005 وينظمه قطاع النقل البحري والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا.



الدكتور جمال الدين مختار

اللواء شيرين حسن

أيباك ... AIPAC

«الضايقة تبرر الوسيلة» شعار ميكايلاخلت سكك السمعة



دكتور جيمس جيه. جيسون
مدير أبحاث الشرق الأوسط في معهد هيرشمان

هل نعرفه؟ .. نعرفه نعرفه

متعددة ومتنوعة ومنشعبة ومنشرة ومؤثرة وفاعلة تلك التجمعات والفعاليات والتجمعات والمنشورات والمناهج اليهودية والصهيونية والإسرائيلية التي تمثل التلوي الإسرائيلي في الولايات المتحدة الأمريكية.

به الكليات والجمعيات الأمريكية وتتمتع بتطلعات مع الفئات والمجموعات الطلابية مثل مختلار الأمريكيين للعمل الديمقراطي، و الأمريكيين الشباب من أجل الحرية، ولك نشر الطموح وتكوين الأفراد من الشرق الأوسط وإختلاف أكاديمي لتبرير قرارات أو تصرفات وتحويل العمل العربي من ضحية إلى معتمد الأمم في الآخريين.

7- تدعم برامجها بمعدل مستمر من المعلومات والإضافة على نشره أخبار الشرق الأدنى، والنفرة الأسبوعية وبعالات دراسات عربى، والتفتين وغالبا ما تدعم وتنافس مع أهداف إسرائيل وأكثر طبعاتها، إشارة للجدل، لائحة الأسماء، وهي عبارة عن كتاب بعنوان «المهمة القصيرة لإسرائيل» يتضمن أسماء الشخصيات والأشخاص التي يتم تصنيفهم على أنهم أعداء الصالح الإسرائيلي فضلا عن «إنذارات العمل» التي ترسل إلى الزعماء اليهود في جميع أنحاء USA للإبلاغ على قضايا اليهود، وإنتار لل عمل لواجهة عدم تنسوي على الكونجرس ويطلب إجراء مكالمة هاتفية أو زيارة شخصية عند اللزوم لأعضاء الكونجرس المتزدين.

8- تركز نشاطها على الساحل الشرقي إلى الساحل الغربي 1- برنامج خاص وتقيم فحلات إستقبال وتضم ضحايا الإعلامية التي تقام في منازل الأثرياء اليهود في طول البلاد وعرضها على وجه التبرعات وتتمتع بمصانة إستقبال إسرائيل تساعد على إنشاء قاعدة موالية لها.

9- تقوم بصحة وياحية الأبحاث بالنسبة لإسرائيل فهو أول يظلون صفا بشريا يد إسرائيليات بالزيت من الضحايا الذي تحمل مجتمع آخر تكافيل تعليمهم وهم ثانياً يتركز ليوروبا التي توسعها الإقتصادي والصكري وهو 300 مليون صفا الإسرائيلي يتولى تفراف الفلوي السياسي داخل USA وهم أخيرا يصفون بعداً إقتصادي بتعليمهم الدعم المادي لإسرائيل التي يتبعها في الصلوص على أداة التمويل الإقتصادي والصكري.

10- تروج دينو وبرجوير بولاري الهنوي وشيكافو طيفيت خرافات نظرية التاريخ والجغرافيا وتضع إسقم إسرائيل على كمال أريخ فلسطين لا يوجد أي ذكر للأراضي المحتلة (الضفة الغربية وقطاع غزة) وما في ذلك من معنى دينو سياسي خطير كما تختللت للتشوير بالبري حيث ظهرت كلمة عربى ARAB في الطبعة الأولى للجديدة من قاموس ويستمر الأثرية الكونية الجديدة وأمامها المرافقات الآتية: للتفرد، للتسكير، للضاد!!

لؤل قران من الزمان وأكثر بعد إعلان

الآن داعياً للفكر... مع معهد بحوث الشرق الأوسط اليهودي المعروف اختصاراً باسم MEMRI المنبر الرئيسي للقاع من السياسة الإسرائيلية بشكل واسع ومنورد.

أما أقدم هذه الفعاليات ذات الصلة المشتركة في السياسة الأمريكية الخالجيية وأحسنها إدارة وتنظيماً وأكثرها نفوذاً في واشنطن وفي القاعة الأمريكية الإسرائيلية للشئون العامة المعروفة اختصاراً باللقب العربية «إيباك» واللقب الإنجليزي AIPAC وهي اللوي الإسرائيلية الرئيسية في الولايات المتحدة الأمريكية التي تقوم على جالية لا توجد نسبتهما من 2% من مجموع سكان USA.

أيباك... ولوية من الخلل

1- تعمل في تعاون وثيق مع السفارة الإسرائيلية في واشنطن ويكتسب دورها على دعم سياسات إسرائيل من ميخائيل.

2- تدعم الحكومة الإسرائيلية نشاطاتها علانية عبر سفارتها في واشنطن وقضايتها في الفن الكبري وسار عبر العمليات الراسمة التي يقوم بها جهاز الموساد (الضبايرت) الخارجية الإسرائيلية في كل أنحاء العالم.

3- أكثر للصوميات الضائقة نفوذاً في الكابيتول هيل (الكونجرس) ولا يخارجي سياسة الحكومة الإسرائيلية قولا أو فعلا سوى تلك من أعضاء الكونجرس أو التي يخرج من الصف الجديد نفسه في مارتق ونشأ لتابع. يتبع خطاب أو تعديل أو توصيت أو بيان منشور وتخذ الملتب شكل التصدي في الإختيارات التالية معارضة هذا اللوي هي بمثابة إختصار سياسي حيث أن لها قدرة سياسية تتبع فرص التفاع في الإختيارات أو تقضي عليها حيث أن عملها مباشرة وقوة مع التائين المهنين للإفلاذ إلى أعلى الخاصص وأشدخها تذكيراً وخصمسية في المؤسسات الأمريكية.

4- لها دور حاسم في تقرير مصير الإختيارات الرأسمية الأمريكية حيث تشير تتناح إلى قوة وتثني الأموات اليهودية في مساهمها فيكون (6 مليون نسمة) يتركزون في 9 ولايت تمثل 21.2 صوتا من إجمالي 50 صوتا في الجمع الإختياري والتي تكون من مقولون عن الولايات ضمن حجم السكان والتي يحتجاها المرشح للفوز في الإختيارات الرأسمية.

5- لها قدرة فاعلة على تحييد موارر الدعاية والإري العامة ولديها مبالل والرجال والأمصار لها دور مهم من ذلك التزائم الأتصار الرابع تقصيصهم لإختصاصهم له وهم يجرزون الصلاء من وقاهم ومجهوهم وقومون على حراسة مصالح إسرائيل على مدار الساعة.

6- تهتم إهتماماً خاصاً بالور الذي تضطلع

التي يومية عن إختيار الإباء» الإسرائيلي والصهيونية ISRAELISM مشتهة في كلة يسرائيل YISRAEL التي هي كلمة عبرية قديمة تعني خريفاً والجماع مع الله وهو الإسم الذي أطلق على النبي ويعقوب ويطلق حاليا على سكان إسرائيل (جاءا من سنة 92 قبل الميلاد) تميزوا لهم عن اليهود الذين يعيشون خارجه.

والم من المناسبات أن نذكر ما من هذه الفعاليات اليهودية في USA من مئات المناسبات والفعاليات اليهودية التي تشكل اللوي الإسرائيلي والتي إستقامت متتالية على المصنع من قاعته إلى قمته.

• مؤتمر رؤساء المنظمات اليهودية الرئيسية (38 منظمة).

• الصندوق الإيهني لليهود ADL.

• اللجنة الدولية الأمريكية.

• رابطة مكافأة الإغتراء والتشوير (يتأى بمرت) التي تلمست تحت رعاية أبناء المهاجرات اليهودية والتي تستحدث مختلف الفعاليات لإستكاث الألسن وتعليم الأقال التي تتعرض لليهود. وتتركز على كل ما يتعلق بمعاداة الصهيونية متتالية بالور - بحرفية عالية - على أي مقالة أو أحداث أو وقائع تهين إري إسرائيل التي تتناحش الروايات وتعتز الصور وما يجعل الأمر قابلاً للإقاع أو على

أيباك... والكتب البيضاء

صحت إهانات المساعدات العسكرية وغيرها
تطهيرا عن إقطاع وعارض بغداد إزال
تقويات لديها أو إزعاجها على الإنصاف
كثرة على تاريخ الأصول الأمريكي أو
إستعدادة الإسرائيلي على سيطرة التجسس
العربية الأمريكية «ليبرتي» يوم 8 يونيو
1967 ميرزا بذلك بان ما حدث عن طريق
الاعتداء على إسرائيل أثناء إظهاره عن غرض
لنفسا! ومن المعروف أن كان أثناء هاسته
الجنسية الصديق الذي تعتمد عليه سماعات
الجنسية (الأميركاني)

البحر الأبيض المتوسط، التي تتركها
للعراق، والحدود الدولية كما أضرت إسرائيل في
المحافظة على بعض الكتل السكانية الكبرى
في القامحة على المستوطنات في القدس والقدس
في جميعها. أودعهم في مخيمات غسبرين
بدمشق أو القنطرة البيروية الجديدة
في أرضهم التي تتركها في المصالح وقد
تتبعه إلى عيادة اللاجئين الفلسطينيين المشتتين
في الأرض التي يديرها.

أصبح من منطلق العمالية على الكرة
الارضية في 4 أكتوبر 2004 مزارقة
الاعمال العالمية السامية على GLOBAL
ANTI SEMITISM REVIEW

أدت قسرة السامية على اليهود التي تقه
في الكهرس الصهيوني الصهيوني
والتي تتركها على العرب العرب
في القامحة على المستوطنات في القدس والقدس
في جميعها. أودعهم في مخيمات غسبرين
بدمشق أو القنطرة البيروية الجديدة
في أرضهم التي تتركها في المصالح وقد
تتبعه إلى عيادة اللاجئين الفلسطينيين المشتتين
في الأرض التي يديرها.

من الولايات المتحدة تتحمل قسماً كبيراً
نا من المسؤولية عن استمرار العنف في
شرق الأوسط ومن الواضح تماماً أنه لولا
م الولايات المتحدة بالمال والسلاح وغيرها
حساب لما فعل الإسرائيليون ما يفعله

المستويات وانشاء مسابقة
قال **TOMAS PIANK** وهو ضابط
مقيم في وكالة الامن الحقبة بالبيتانيون
في حرب 1973 (حرب كيبور) طلب
الإسرائيليون زوردهم على وجوه السرعة
الناقلة من طراز 90 م وبموت البيتانيون
مجدد بعد ليلة شتية ثمان فاعلوا رسالة إلى
السراويل: متسلف قد بحثنا في كل الخائن
المتجسسات فلم نجد أي من الخيرة التي
استجوبوها ولم الإسرائيليين رسالة مذهلة
يقول: لم نجد، فهناك 15 ألف قتيلة
من هذا النسل في مستودع هياكل الجيرة
الايروبيك الماريتزة في شاطئ (العاصمة)
بنواي) ومراجعة هاء فإله هذه الكمية

37

أن موقفه المثير للجدل من الشرق الأوسط قد يعرقل عمله

النيك والـ CIA

• يذكر RICHARD HELMS مدير وكالة المخابرات المركزية الأمريكية الـ CIA ما حدث في حرب 1967 عندما طلبت إسرائيل بعض الأسلحة فزودت ببنادق غير الشوارع المطلوبة وجدد الإسرائيليون الطلب مع ذكر أرقام الأسلحة المرغوبة والتي يتوخى أن تكون سرية للغاية وذلك كما يقول هيلمز لتتمتع إلى أن لا يتجاوزون ربما لم يقدمه الوالد المطلوب شعاعاً وضبطه لذلك فقد هذه هي طريقتهم ليثبتوا أنهم يعرفون تماماً ما يريدون وأنه لم يكن تغطي عليهم أي أسرار مهمة حتى ولو كانت في المقر الرئيسي (CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY) (CIA) في لانغلي قرب واشنطن.

• كما يعمل سابق في الـ CIA أن الولايات المتحدة تستكشف عمليات الحوسبات في الأراضي الأمريكية بسبب تدهورها في إعجاب الهياكل الأمريكية التي كان هناك صهيونية أو متشابهة آخرون يقدمون دعماً قوياً للتشاور التوسعي الإسرائيلي وتحصل إسرائيل على معلومات كثيرة من جدار داغ التجسس حيث تحل لها طوما لأنها بارعة في استغلال الموثقين المتطاعين الذين يستطيعون الوصول إلى كل الإشارات والأصنام التي تتعامل بالأسواق للتحلة بالسرية

النيك وأجهزة الإعلام

• ليست فقط إرهاب إلهية للسلطة المشكلة ليعتبر بل إرهاب بعض الصحفيين الأمريكيين وألا ما كان إرهاب المصيرين الذي لا يقيه إلا إرهاب الناشئين وتعمل

• أديناه ونشاط ألق الصحفيين من الصحافة ضد ثوار الغرلة إسرائيل ويحتج في الحب بشعار الخوف والفرار لدى الأمريكيين من هاجس الإرهاب الإسرائيلي.

• كما ظهر صريح أو مقال مضاد لإسرائيل في مؤيد طرف جاء، رد هيل «أديناه عليه فوراً وكماها يشالبه تتجاوز حد الرد للشروع على المناقشة من تليفون سعة أو توبيع عنيف إلى بلد المجتمع ورسائل حقد ومكاثبات تليفونية من مجهولين وتهديدات قسامة الشخصية وفي اتجاهين لإخراص التقنيين لا يتجرعون من إستخدام إجراءات مشروطة ولا تنسب دورها في غرس الكراهية للعرب والمسلمين في الفاس الأمريكية وإشاعة صور سلبية عنهم في وسائل الإعلام القروية والسوعية والمرتبة.

• كتب الصحفي رولاند أيفانس يقول: وعندما كتب شيئاً يبدو مبالغ إسرائيل الريد من محب وصوب بالصفة نفسها معاداة السامية» وهي تخط لا يتقنوه

• كتب الصحفي ديفيد بياتي يقول: «إن صيحة اللاسامية التبعية هي التي يستعملها القوي «أديناه» لعل غير اليهود على قبول وجهة النظر الصهيونية بشأن الأحداث العالمية أو على إلتزام المعتد أو على إغفال وسائل الإعلام الأمريكية غير اليهود لبعض الآراء المهمة والمعلومات الأساسية في معالمتها لتزاع العرب الإسرائيلي.

العرب الأمريكيون، وإسرائيل والولايات المتحدة

• الذي يبدو غير المرء شعوراً بالتأنيص وخيبة الأمل أن تأثير اللوبي العبري - إن صح التعبير - والهيمنة الإسرائيلية في أمريكا محدود للغاية أو بالأصح غير موجود في صامته يصرفون وراء لفة العيش وسعي في

• دروب الحياة ويتجنبون المواجهة من أجل تقادى الخطر وعلى أضيف ملاحظة أخرى أراها ضرورية تلك هي أنهم يفرحون بزيارة الرئيس بوبل مركز إسرائيل أو ثانية دعوة لإعطاء مضامين في جمعية إسلامية ومثقفون لتصبح مسئول أمريكي تعالني بيان أو بيان ليس إسلامياً والإرهاب ليس عربياً. وأهل أبرز التجمعات العربية في الولايات المتحدة من

1- مجلس العلاقات الإسلامية الأمريكية المعرفة بإختصار باسم مكتب COUNCIL ON AMERICAN ISLAMIC RELATION (CAIR)

• وهي كبرى منظمات الحقوق المدنية المسلمة الأمريكية وباشطن (30 فرما).

2- الجمعية الأمريكية للعرب الأمريكيين وهي منظمة خاصة مقرها واشنطن وربما يكون مفيداً - وفرضياً - أن تلقى نظرة على وجهات نظر وآراء الأمريكيين أنفسهم بالنسبة للعرب الأمريكيين في الولايات المتحدة.

• قال الكاتب PAUL HINDLEY الذي ليس هناك لويات عربية أمريكية مؤثرة وما وجد منها لا يزال قليل الخيرة وقد تلمع السلطات العربية في USA إعترافاً كبيراً بأن يكون لها تأثير على أعضاء اللوبيات التطورية وأنا ما أراة ضد الكونغرس الإستماع إلى وجهة النظر العربية ضد صهيونية في الشؤون على محدثين غير يصرها له

• قال الـ SETH TILLMAN الـ يديكر مؤيدو إسرائيل أحياءاً شركات النفط العربية كبرى في الشؤون العربي في USA غير أن ذلك الممد لا يعتمد في وجه التحصين القيق.

• قال HAROLD SEUNDERS

• عندما تتلقم جماعة عربية تهتم بإحياء USA إلى جانب إسرائيل أو تطهر الإستغراب لأن واشنطن تسمع إسرائيل قبل غيرها غالباً ما يبدأ أقاربها والجانب فيما بينهم قد يعترض أحدهم على التركيز على المشكلة الفلسطينية وقد يطلب آخر أن تكون مشاكل لبنان هي نقطة الإلتكاف فهم متحمسون متصاحمون لا يتفقون مقدماً على ما يريدون قوله وشكاويهم عامة تقريباً من غير تحديد خلافاً للقوى الإسرائيلية التي يأتي ويبدد لائحة محددة المطالب بشدية الودوح مطالبين بنتائج محددة وأهدافاً محددة.

• قال EVAN WILSON «ليس هناك ما يسمى لوبي نظر عربي لا مثلية الأقطار العربية المسخرة للقبول AOEPEC لا تمارس ضغطاً يذكر على مسططي السياسة الأمريكية كما أنها تتجنب إتخاذ مواقف عامة من قضايا الشرق الأوسط أو حتى فرضها على الكونغرس.

• قال MERWYN DUMALLY «نائب كاليفورنيا الهمشي، اليهود الأمريكيين يسفون على المرحضين المسياسيين بالكل واليهود بينما يترن أن يذل العرب الأمريكيين شيئاً من هذا أو ذلك وعصمهم لا يقومون بنشاط مضاعف لأهم لا يدركون أهمية وليس لديهم إحساس بالتصديق السياسي، وهذا يؤدي إلى ضعف الأداء، وأن ثم محدودة القدرة على التآثير والضغط ... وأن كان الأمر كذلك - وهو كذلك بالفعل - ليس هناك من يتحمل المم إلا نحن، ويتنر الأنسقة من جديد وتتزامن في الآتفاق؟ إلى العرب الأمريكيين؟ وإلى متى هم سامتو؟ وماذا هم فائتو؟ من عهده الإيجابي للفتيلفيل أما أنا فافضل تطبيق هذه المثلث!

• قال HAROLD SEUNDERS

مقتطفات من دراسة المفوضية الأوروبية

حول سياسات وأولويات النقل البحري في دول حوض المتوسط والتي تعتبر أن تفسد الأولى السريعة

• حيث أن فترات الإنتظار في الموانئ التي يديرها القطاع الخاص تكون أقل بكثير (على سبيل المثال فترات الإنتظار في ميناء المين السبعة بمرتبغ 4-5 أيام)

• تكنولوجيا البوابل المتكاثرة هذه التكنولوجيا بالصوره الكافية في إقليم MEDA قامت العديد من الدول بالفعل بتطبيق BDI في موانئها الكبيرة (على سبيل المثال بوسبيد ومطاط في مصر)

• يعتبر الإستخدام المتساوي التكنولوجيا نظام الأرقام الصناعية الخاص بالمنحة المالية (GNSS) في المينوطات ذات الإمتياز المشترك لدول MEDA. ومع ذلك فمع بعض الدول بالفعل شيئاً كبيراً في هذا الصدد في حين إكتفت بعض الدول بالحراقة فقط ويصنفه خاصة قامت كل من الجزائر، مصر، إسرائيل، قبرص وقبرص وتركيا وتقليده بالفعل وفي مصر تم إقامة مكتب Euromed Galileo Cooperation

• كما أن عملية إنشاء القطاع الخاص في إدارة الموانئ توجب وجود قطاع خاص على درجة كبيرة من التقدير والمصالح في حصول المستفيدين من القطاع العام إلى القطاع الخاص توجد بعض أمثلة أثبتت نجاح هذه الإستراتيجيات مع منطقة MEDA متضمنة مينائي شرق بوسبيد والمين السبعة في مصر

• في منطقة MEDA توجد بالفعل أمثلة لنجاح شراكة القطاع العام والخاص في مجال البنية التحتية للنقل على سبيل المثال الطرق في إسرائيل، الموانئ والمطارات في مصر.

• بالإضافة إلى أهمية التجارة البحرية في شمال وجنوب المنطقة، أصبح للنقل البحري أهمية بالغة في حوض المتوسط بسبب تزايد التطلعات التورفي - الغربية وبصفة خاصة من آسيا، هذه التطلعات سواء من نشاط الترانزيت أو من أنشطة إمداد الشحن تعيد حركة التجارة وتؤدي إلى إلتعاش الاقتصاد بصورة كبيرة في المنطقة (فيما سبق كانت هذه التطلعات تستعمل على الممر عبر قناة السويس في مصر حيث يتم تخريج البضائع في الموانئ المعروفة المنية لا يتم التوزيع من خلال سفن الحاويات)

• في معظم دول MEDA يوجد قصور في الإطار التنظيمي للنظم لأشعة النقل البحري وذلك فيما يتعلق بمشاركة القطاع الخاص في هذه الأنشطة (سواء مع وجود بعض الإشتراكات مع قبرص ومالطا ومقرراً مصر وذلك فيما يتعلق بالسياسة البحرية الجديدة والإطار التنظيمي الذي أقره الحكومة). في كل من مصر، إسرائيل، سوريا وإيران تم تنفيذ مساهمة اللوجستية إلى أقصى مدى في مصر تقوم هيئات متعددة بإدارة الميناء حيث تتمتع هذه الهيئات بحرية كبيرة في إتخاذ القرارات

• في كل من مصر، إيران وقبرص يشترك القطاع العام في بعض أنشطة خدمات الميناء، أما القطاع الخاص فإنه يحظى بالتصميم الأكبر ما يمثل دعماً كبيراً لهذه الأنشطة.

• في كل من مصر مالطا وتركيا فإن القطاع الخاص مشترك بالفعل في خطط ملكية وتمويل الميناء (على سبيل المثال المين السبعة والشرق بوسبيد في مصر)

• فيما يتعلق بقرارات بقاء الحاويات بالموانئ، فقد بلغت 20 يوماً وأكثر في بعض الموانئ ما يعد أمراً خطيراً، بينما يتعين الإشارة إلى أن هذه الفترات تقع بالوانئ المملوكة والتي يديرها القطاع العام



Barwil



SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD.



URMAT

BULCON

BC

NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



EUROP MED, MEDITERRAN
& MIDDLE EAST



**DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE**

DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE



Barwil
with offices in port management

VERITAS 10001 10004
This Certificate is valid for the following scope of work:

Port & Marine Service
including handling of Cargo and Logistics Solutions.

Valid from 2004-10-10
Valid until 2005-10-10



VERITAS
CERTIFICATION
AS

Place and date
Havre, 2004-10-10
It is the accredited need
De Norske Veritas Certification AS

Signatures
Signed Veritas
Management Representative

Lack of fulfillment of conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid.

VERITAS VERITAS CERTIFICATION AS, Veritasveien 1, NO-1322 Havre, Tel: +47 07 57 00 00, Fax: +47 07 57 00 11



Barwil

office:

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com



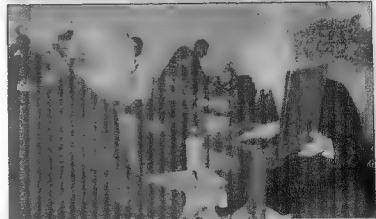
أقام قطاع النقل البحرى بالإسكندرية احتفالاً باليوم البحرى العالمى بنادى
البيوت بالإسكندرية ويداها اللواء شيرين حسن رئيس القطاع بإلقاء كلمة معالى
أهينموس متروبوليس سكرتير عام المنظمة البحرى الدولية والتي جاء فيها "إن
للتنقل البحرى تاريخاً عظيماً ومشرفاً وأن الملاحة اليوم فى عصرها الذهبى فسفن
الحاويات العملاقة التى تقترب من الوصول إلى حد الـ 10.000 حاوية مكافئة
ما زالت قادرة على الإبحار بسرعة تشغيلية تبلغ 25 عقدة، كما أن ناقلات البترول
الضخمة والغاز وناقلات البضائع السحب التى تنقل كميات ضخمة من البوقود
والحبوب والبضائع الأخرى حول الأرض إلى جانب قطاع الخدمات البحرى غير
الساحلية من منصات بترول وسفن خدمات وسفن الركاب العالمية العملاقة جميعها
تستحق إعجابنا وفى كلمته قال نأمل أن تستطلع الحكومات والمنظمات والصناعة
وجميع المساهمين فى جذب الانتباه إلى الدور الفعال الذى تلعبه الملاحة وصناعة
النقل البحرى فى تدعيم أساس التجارة الدولية والاقتصاد العالمى كونها الطريقة
الأكثر فعالية وأماناً وصداقة للبيئة فى نقل البضائع حول العالم.

يوم البحرى العالمى

وقد شرف العفل حضور السيد اللواء عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية
والفكر جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل
البحرى والساده رؤساء الموانئ ورجال النقل البحرى والريان عاطف مرونى
حيث تم تكريمه بمنحه لقب شخصية العام عرفاناً بدوره الرائد فى مجال النقل
البحرى.



جائزة أحسن ميناء تخصصى



أثناء تسليمه جائزة شخصية العام

الريان

وأفتتح حفل تسليم الجوائز اللواء عبد السلام المحجوب الذى أشاد باستشارات
مجموعة الخرافي فى مصر وقدرة المجموعة على إدارة المشروعات الكبرى
التي يأتى من بينهما ميناء بورث غالي صاحب لقب لبناء المثالى فى القطاع
السيلحى على مستوى مصر، وأيضاً بالمجهودات التى حققها النقل البحرى
لمصرى فى الفترات الأخيرة كما أكد الدكتور جمال مختار رئيس أكاديمية
العربية للعلوم والتكنولوجيا على الأهمية التى يعطها الميناء على الخريطة
السياحية فى البحر الأحمر وعلى مستوى موانئ اليخوت.



السيد نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة الخرافي الشاؤنسلمه الجائزة

وفي تصريح خاص أكد السيد لؤي الخرافي نائب رئيس مجموعة الخرافي عن سماته بتوسيع إستثمارات المجموعة في مصر على أصعدة مختلفة مؤكداً لفة المجموعة في الإستقرار الكبير الذي تتمتع به مصر ومضيراً إلى عزم مجموعة الخرافي على أن تتنامى هذه الإستثمارات بالصورة التي تؤكد على هذا الإستقرار وتقدم النموذج المثالي في البناء والتنمية في شتى المجالات.

ومن جانب أكد المهندس/ منير يوسف العضو المنتدب بشركة بورت غالب الفائزة بلقب الميناء المثالي للعام 2005 أن المساحة الإجمالية للمشروع تصل إلى 22 مليون متر مربع تتضمن 18 كيلو متر على شاطئ مرسى علم، وأشار يوسف إلى أن الميناء مجهز بأحدث التقنيات العالمية لإستقبال البخوت وتضمن طاقته الإستيعابية أستقبال 1000 يخت ومن 3 إلى 6 أمتار لمعق الفاطس.

وأضاف العضو المنتدب لميناء بورت غالب أن المرحلة الثانية ستضمّن بناء 900 غرفة و 400 شقة فندقية تطل على الميناء مباشرة في إطار مشروع متكامل يستهدف تحويل هذه المنطقة إلى منتجع سياحي عالمي على أرض مصر.

وأيضاً كان من نصيب ميناء دمياط جائزة أفضل ميناء على مستوى مصر.

نظراً لما أحرزته الميناء في تقديم لوجيستى ملحوظ وتطبيق الميكنة الإلكترونية لإدارة الميناء، وتوفير أوضاع الميناء البيئية لتواكب المقاييس العالمية للسلامة البيئية ...

وقد أكد اللواء مختار حماد رئيس ميناء دمياط على أن تعميم الميكنة الإلكترونية بالميناء لم يوتر على البعد الإجتماعي للعاملين بالميناء بل أنه تم زيادة عدد العاملين بالميناء وفق إحتياجات العمل به.

وكات جائزة أحسن ميناء تخصصي ... ميناء أدكو لغاز وسفينة الغام (السفينة أدكو)



اللواء مختار حماد رئيس ميناء دمياط (ميناء العام)



جانب من السادة الحضور

نشأت الديهي يكتب

سيطرة رأس المال على الحكم .. لماذا؟

سيطرة رأس المال على الحكم، عبارة بسيطة مكونة من كلمات قليلة كثيراً ما قرأت أن أهم مبادئ ثورة الضباط الأحرار في يوليو عام 1952 كانت القضاء على سيطرة رأس المال على الحكم .. ويوافل قام الثوار بشرعية الثورة بتكديك قواعد وآليات الإقطاع وبدأت عمليات التأميم والمصادرة وتم إعادة كل تلك الممتلكات إلى الشعب المصري الذي لأصاف لم يستفد من هذا ولا ذائله، ولا يعد هذا قدحاً أو ذمّا في تلك العبارة البراقة، القضاء على سيطرة رأس المال على الحكم، ولكن كل الذم وكل الفتح للتطبيق السيء، أما الفكرة البراقة الوطنية كانت جيدة وتشهد تعزيز القرار السياسي من قبضة رجال الأعمال أو الاقطاعيين.



في عالم السياسة والسياسيين الحقيقيين يجلسون على المقامى بل عمل أو معارسة فعية الوطن ما عادت تسوى أصحاب الملايين أما أصحاب الملايين لا مكان لهم في عرية الوطن المنفعة نحر الهامية، إن شأنا لا يملك فكراً أو رؤية لا سياسية ولا إقتصادية ولكنه أصبح إلى غلة من الزمن من رجال السياسة والحزب بل وه كلمة ولا رأى في اختيار أعضاء كائنا الحزب ومرشعي الحزب الوطنى في الإنتخابات النيابية، العقل الثوابت صارت متغيرات والمتغيرات صارت ثوابت، والكثرة أننا لا ندري ما أصحاب الرأي والفكر والنطق من يمكن مفتاح الإصلاح الحقيقي موجبين ولكن في ثلاثة خاصة بالتعميم، لقد تم تحديد جميع من لهم رؤية وطنية خالصة وصاروا خارج طلبة العمل الحقيقي وتولى المسؤولية مجموعة من رجال الأعمال يجاريون من أجل مصالحهم لا من أجل مصالح وطن وشعب مقهور وإلى نهاية قتالي استقال متى تتساقط أوراق الغريفة ومتى رأى إجابة على سؤالى من هو أنس الفنى الذى تولى إعلام مصر؟..

مع وزارة المالية والتجارة الخارجية أصبح الرجل في موقع المراقب والمتابع والمشرع والمحاسب لوزراء هذه الزرات، وبذلك عليكم هل تستقيم الأمور ويقل (من) رئيس لجنة الفتلة والموازنة وصاحب مصانع النخيلة والصادات والعشر والصويس هل يستطيع أن يقبل أن يفرض رسم أو ضريبة في 1 ألف على صناعة، هل يستطيع أن يكون معادياً وهو يشرع القوانين والقرارات المنظمة لجمارك والإستيراد والتصدير؟ إنني لا أظن في ثمة أحد معاد الله ولكنى أرى تداخلًا وازدواجاً لا يد وأن تحدث بين الأمرين وثائق لجنة الإسكان واللجنة الإقتصادية والشباب والسباحة سجد كل هذه الجوان ومعلم أعضاها من رجال الأعمال، فهل سيأتى هؤلاء يدافع هؤلاء عن مصالحهم وأعمالهم وأموالهم أم سيأفون عن الشعب الذى يعانى الأمرين من الإحتكار المحلى أو الإغراق الخارجى ولاة الأمر لا يدافعون إلا عن مصالحهم وأعمالهم، وقد رأيت رجال أعمال لا يمكن من الدنيا إلا الملايين لا فكر لا رؤية ولا أى شيء سوى الملايين والصناعات يشغل هؤلاء إلى مراكز اتخاذ القرار ويؤامروهم يصيغوا توجهاً

بشخصهم لا بأعمالهم، مجلس الشعب المصري، برلمان مصر، مجلس الأمة، ذلك المجلس الذى ضم الشرفاء من الوطنيين والمناضلين والأحرار من سعد زغلول وحتى محمد موسى بصرف النظر عن الإلتزامات الزمنية، أصبح الآن مجلساً لرجال الأعمال لا مجلساً للشعب الكبير لقد توغل رجال الأعمال وسيطروا على مجريات الأمور في البرلمان ولم يكتفوا بذلك بل تسلطوا عبر لجنة السياسات أو لجنة (أهل الجوان) إلى الوزارة وأصبحت وزارة رجال الأعمال، والمفروض أن مجلس الشعب يمثل الشعب ولكن يبدو أن هؤلاء ظنوا أن الشعب المصري تحول إلى رجال أعمال في جملة ذلك كل مثبته من رجال الأعمال، لقد أقررت الفترة الماضية بأن يبينوا سياسياتهم مجموعة ضخمة من رجال الأعمال أصبحوا في بؤرة صنع القرار، لقد صرخت وتكلمت - ولكن لا حياة لمن تتكلم - حينما نخل أحمد عز البرلمان وصنعت وكبت أصاب بالجنون حينما عينوا مسئولاً عن لجنة الفتلة والموازنة أخطر وأهم لجان المجلس، لقد أصبح (من الذى يمثل أكثر من 60% من مصانع الحديد وخاصة حديد التسليح) في مصر وله تعاملات ضخمة واستمرت الثورة بشرعية كاملة حتى بدأت تتآكل تلك الشرعية على مقاصد الهزائم الوطنية، وجاءت حرب أكتوبر وبدأت شرعية جديدة وهكذا حتى وصل بنا الحال إلى ما وصلنا إليه من أحوال الفتلة الحالية لى متابع أو حتى غير متابع يرى عدي الإقطاعيين الجدد ولكن هذه المرة لا يسيطروا على مجريات الإقتصاد وإنما للسيطرة على مجريات القرار السياسي برمتى، انظر معي وتامل عزيزى القارئ إلى كافة القطاعات الحيوية في مصر (مجلس الشعب) (مجلس الشورى) (الحزب الوطنى) (مجلس الوزراء) (لجنة الجوان) (لجنة الوادان لجنة السياسات) ماذا هناك يا ترى .. سوف نرى رجال يصلون أنفسهم بأنهم (رجال أعمال) ومنهم من ظنوا أنفسهم إلى (رجال صناعة) والهمض في طريقة إستعارة لفظ (رجال إقتصاد) الجميع بدأ في الإجهاز على المناصب السياسية فأى منصب سياسى سوف يلبى (الأعمال) أو (الصناعة) أو (الإقتصاد) هكذا يقول هؤلاء لكنى أرى رؤيتى غالباً ما تكون حذرية على وطن مسلوب وشعب مقهور أن كل تلك المناصب السياسية لخدمة هؤلاء الرجال

إدارة المخاطر ودمج أنظمة تكنولوجيا المعلومات

عند مؤخره ورشه عس صنعت مساحه بحاروك والبسة لخدمة لرقعة على الصادرات واورادات وقطاع التجارة ابحارحه وجهر مكافحه لإعرق ومسئولى المعوقه لأجسيه كان لعرض من الوثيقه هو التعرف على الطرق التى يمكن من خلالها أن تشارك كل من الهيئة للرقابة على الصادرات والواردات ومصلحة الممارك العمل مع بشكل أوثق سبعا أشهر لصناعه، وقد تم تحديد مبدأ أن رد المخاطر ودمج أنظمة تكنولوجيا المعلومات تسهل حركة لتجارة وداره محضر تعد من الأمور الهامه بطراً إلى عبية الفحص والحسن حتمى و معظم السجلات اسى نر من الدوح ينتج عبه أخير حتمى في إنهاء إجراءات الإفراج.

- وقد تم إتفاق خلال الورشه على مجموعة من لاسس اتفاقية سطيف نظم داره اعطى كمر على

تتمتع للالتحه الجديده لقمع مع المدهه لأحكام قانون الاستيراد والتصدير ومن خلالها يتم مثلا لأحد بالفتايات التى يصدرها الماس العمدة والإعصد وباعلام

الجودة الدولية
- أدوات إدارة المخاطر
حيث تزم الهيئة المشارك بالعمل سوياً لتصميم أنظمة إداره لمخاطر ناسلة للسلع والمستوردين والمصدرين والدول المصدرة وما غيرها من معلومات به يكون مفيد لكثلا الشهي.

جه واحد سولى عملية السجل
حيث تتناول كل من المصحة والهيئة بالصور مع سبست العائنه في اواسى في تصديق أنظمة تكنولوجيا المعلومات حول سئله وجهه وخدمة عملة تسجيل البيانات اربطه في السئله على الشكك المعلوماتيه

ع.علما اعصم السركه
حيث إذا قررت الهيئه إجراء فحص ما يوم بطريقة مشتركه سموم، الحيد باعكر أن شركة تميمه السخمة قد تقعت بوفقه على لورشه فقمها م / شركة أمير لا مصرية

في عالم الكمبيوتر والإنترنت

كل يوم يوجد ما هو جديد في عالم التكنولوجيا والمعلومات وكما عاهدتكم دوما انترناشيونال عزيزي القارئ فإنها ترصد لك كل ماهو جديد وحديث... وإليك بعض ما توصل إليه عالم الكمبيوتر والإنترنت.

عشرة أرقام ويمكن طلب الاتصال بها أوتوماتيكيا، بالإضافة لتدانيته لوطيلتها الأساسية بقعة ممتدية

مواقع تهمل على الإنترنت «إنشاء أول موقع لمعكبة في مصر تم بالفعل نجاح أول موقع لمعكبة شمال القاهرة الإلكترونية فهذا الموقع يحقق الشفافية الكاملة للنقاضي ويتيح للجانم والنقاضي متابعة الجلسات والأحكام من الشارل وعرض المواقع أيضا إحصائيات القضايا وإنجازات وأرشادات من جميع أقسام المحكمة ويمكن للمحامي والمتقاضى أن يستلم عن أي شيء خلال 24 ساعة وعرض على الموقع رول الجلسات قبل موعد تمديد هذه التجربة على مستوى جمهورية مصر العربية إن شاء الله.

«موقع نرصد من نرصد» هن «لور لافلتا» (لغربي)

كما قامت دار الإفتاء المصرية بإنشاء موقع إلكتروني بعنوان fatwa@der.alifta-org

من أجل الرد على الفتاوى فما على السائل إلا أن يقوم بكتابة اسمه وعنوان بريده الإلكتروني والفتوى المراد الرد عليها.. وسوف يقوم مكتب العلماء في الدار بالرد عليها مباشرة خلال 24 ساعة وإرسالها إليه عبر البريد الإلكتروني ويتم أيضا من خلال الموقع التعريف بالدار وتشرح عن كيفية إنشائها وعلماء الفتوى الذين تولاها رئاسة دار الإفتاء المصرية حتى الآن وفي العدد القادم سوف نوافيك عزيزي القارئ بشروح وافرة وكامل من هذه الموقعين الإلكترونية لتوضيح مدى أهميتها ولعربية كيفية الاستفادة منها إن شاء الله.

المبكرة التي تتبع لاستخدامها الكتابة عليها بيد واحدة فقط وذلك اعتماداً على فكرة إختزال وأطراف بعض مفتاحها وجعل كل مفتاح يقوم بهام أكثر من المعتاد. فقد قامت المؤسسة أولا بتصميم إصدار منها مناسب لمن يستخدمون أيديهم اليسرى أما التطوير الثاني فجاء إستغلالاً لإنترنت الواسع للأجهزة اللسلكية وبالأذات بفضل تقنية بلوتوث إذا أعلنت عن إنتاج «بلوتوث فريم» باده لتكامل القصر الذي تعانيه الأجهزة اللسلكية ويتيح تصميم هذه اللوحة نظم الكتابة بسرعة إذ من الممكن لشخص عادي أن يكتب بإستخدامها بسرعة 40 كلمة في الدقيقة بعد 10 ساعات فقط من التدريب عليها

جهاز يترجم خط اليد إلى كتابة رقمية كما طرحت إحدى الشركات العالمية جهازاً لقراءة وترجمة خط اليد إلى كتابة رقمية مفهومة سواء بالحروف أو بالأرقام ويحتوي الجهاز على شاشة عريضة تسمح بكتابة جملة كاملة كما أنه مزود بجميع طرق الكتابة اليدوية المكتبة للحروف اللاتينية. يبحث يمكن محاكاة ما يكتب بسرعة في حالة سوء الخط يقوم الجهاز بمراجعة الحروف المراد كتابته طبقاً لأقرب رسم مطابق لما هو مدون بذاكرة الجهاز فارة الكمبيوتر mouse... تلغون

لقد إبتكرت إحدى الشركات العالمية فارة كمبيوتر يمكن إستخدامها كتليفون بالإضافة إستخدامها الأساسي كفارة كمبيوتر... حيث تحتوي على لوحةأرقام خاصة بالتليفون ومكبر صوت الإستقبال والرد على المكالمات كما تم تزويدها بذاكرة تسمح لتخزين أكثر من

موقع جديد لتعلم لغة البرمجة SQL وهناك موقع يتيح إستخدامه تعلم لغة البرمجة SQL فقد طرر مؤخراً موقع يطلق عليه «Sqlcourse» ويتيح المهتمين بالحاسب إمكانية تعلم هذه اللغة كما ورد بجلة العالم الرقمي. ويتيح هذا الموقع باللغة الإنجليزية كافة الدروس المجانية التي تجعل تعلم لغة إستفسار SQL سهلة وبسيطة ولزبد من التفاصيل حول الموقع يمكنك زيارته عبر العنوان الآتي www.SqlCourse.Com

دودة جديدة من الفيروسات تحدثت للناس بإسباتك

لقد حذرت شركة متخصصة في مكافحة الفيروسات من ظهور دودة جديدة تستهدف خدمة «هاوس-إن» ماسنجر للتراسل الفوري أوفصح تيليد جاروس» مدير التسويق بشركة فيندور نظم الحماية أن هذه الدودة الجديدة تصمت للناس بإسباتك حتى يمكنها أن ترسل رسالة ولقات مختلفة مثل الفرنسية والألمانية واليونانية وغيرها من اللغات وقد أكد المتخصصون أن هذه الدودة تقوم بإستكشاف اللغة التي يقوم المستخدم بإختيارها وهذه هي المرة الأولى التي تظهر فيها دودة تستكشف إعدادات التشغيل ثم تقوم بإرسال رسالة مبيتة. أشارت الشركة للتلعة إلى أن هذه الدودة مختلفة عن دودة Kelvir التي ظهرت لأول مرة في شهر فبراير الماضي من هذا العام

إمكانية الكتابة على لوحة المفاتيح بيد واحدة! أعلنت إحدى المؤسسات المتخصصة في تكنولوجيا الكمبيوتر عن إدخال تعديلين جديدين على لوحة مفاتيح **Forg pad**

إكتشاف أول فيروس ينقل من المحمول للكمبيوتر: ذكر موقع شبكة المعلومات العربية «سميت» على الإنترنت إنه تم إكتشاف أول فيروس ينتقل من التليفون المحمول إلى الكمبيوتر.

أوضح الموقع نقلا عن مصادر أن الجديد في الإكتشاف هو تمكن الفيروس من الوصول إلى الكمبيوتر عبر

المحمول مشيراً إلى أن هذه تعد المرة الأولى التي يحدث فيها ذلك. الفيروس رسده باحث وكالة R- Secure لمكافحة الفيروسات تصنيف الفيروس إنه ضيف وأطلق عليه اسم Sibos Candrop.A «ويبين أن الفيروس يتم توليفته في بطاقة ذاكرة المحمول من خلال برمجية مكرسة يتبع له الإنطلاق إلى الكمبيوتر. والتوقعات أشارت إلى أن الفيروس الجديد من المحتمل أن يصيب 28 بلدا حول العالم

Memory Sticks فأت قدرات هائلة الآن في كل مكان:

تستطيع الآن عزيزي القارئ أن تحمل كل مستنداتك معك في كل مكان فهناك أصابع الذاكرة Memory sticks انتشرت الآن في كل مكان..

ولس كل يوم شراذم الذاكرة لتتسع معلومات وملفات أكثر وأكثر وفي الأسواق حالياً أصابع ذاكرة تتسع

لاكثر من جيجا بايت حجم المخزن يسمح لك بأن تحمل معك كل ما تريد وإن تنقل إلى مكان. تستطيع من معلومات من جهاز



الشباب الرجانية.. جمال ساحر في خطر



نادر سفيان البحر الأحمر بهذا الاسم؟

قد إعتقد المرء حين العرب قديمًا أن إسم البحر الأحمر مدينة مختصرة من إسمه القديم هو "بحر الملك الأحمر" فكلمة إنبريتا تمنى في اللغة الفارسية بحر ذلك الأحمر وقد سمي البحر بإسمه.

متى تكون البحر الأحمر؟

يعتبر العلماء البحر الأحمر محيطاً في مرحلة التكوين فقد تكون عندما بدأت أفريقيا وشبه جزيرة العرب في الانفصال عن بعضها في الحقبة الأيوسينية أي منذ حوالي 30 مليون سنة إلا أن الأجزاء الطرفية للبحر من شمال وجنوب البحر بدأت تنفتح منذ حوالي 4 ملايين سنة فقط وبدأ البحر الأحمر إمتداداً للبحر الهندي والمحيط الهندي الذي يجري شمالاً وجنوباً على طول وادي الأردن والبحر الميت إلى خليج العقبة عند رأس البحر الأحمر ويقتطع العلماء إلى أن البحر الأحمر بعد 200 مليون سنة سيصبح في مثل المحيط الأطلنطي اليوم. هكذا كنت أعرض لك نذرة من البحر الأحمر وتاريخه قبل أن أبدأ تفصيلاً في مدته الجميلة والهادئة التي تحتوى على أجمل طبيعة خفيا على الأرض.

(لغرضوت وقديرا والبر والبحر الأحمر)

لم تكن خلافة المصريين بالبحر الأحمر علاقة وثيقة حيث لم يتركب للمسافرين القدماء من البحر إلا نادرا وكانوا يركبون معظم عائلتهم في البحر المتوسط وكانت القوافل المصرية عندما تصل للبحر الأحمر أثناء رحلاتهم تقوم بتداس السفن التي سوف تستخدمها في الإبحار حاملة معه جميع معدات البناء.

أولا: مدينة الغدير

أول مدينة قمت بزيارتها في رحلتي إلى مدن البحر الأحمر وهي مدينة بسيطة وجميلة يعاملون أهلها بإسهاب الحرف بأجمل ما رأيته بالبحر هو

«تالما» للاصغر

في سنة 1799م، زار الأسير يدي وبو أحمد رجال الحملة الفرنسية على مصر - مدينة الغدير ويوصف قلعتها التي سعادما القصر كمد ياني.

يقع خلف المدينة قصر مشيد فوق هضبة مرتفعة من الصخر الجبجي مخطط بزلط

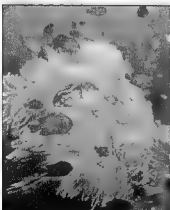
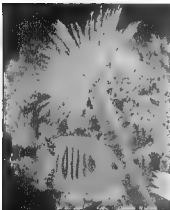
إن البحر الأحمر نظام بيئي فريد ين يحار العالم إنه يخرج من المحيط الهندي في الجنوب مبتدئا بمضيق باب المندب متجها إلى الشمال فيجسط به اليابسة شرقا قارة آسيا وغربا قارة أفريقيا ثم لا يلبث أن ينثنى إلى فرعين هما خليج العقبة وخليج السويس ويصل الشرق الأخير بالبحر المتوسط عبر ممر ماني إسماعلي هو قناة السويس وقد قُدمت الشهر الماضي رحلة لمدة ١٥ يوم حول مدن البحر الأحمر واستشرفت جمال طبيعة الهم لها وكل مدينة لا تملك جمال ينافس عن الأخرى فنبذة عن كل مدينة أعرض لكم بعض النقاط الهامة عن البحر الأحمر

غرضوت في كسر للزور

يقول الباحثون إن نحو 30% من الشعب الرجانية قد أصيب بالي بالغ وأن ما يقرب من 60% منها يمتلئ أن يقتل بحلول عام 2030 فلم تبقى الشباب الرجانية حالة جيدة.

توجد الشباب المرجانية التي تعاني من قصور في اللون إلى جوار شباب أخرى بألوانها الطبيعية ويقتطع الباحثون أن بعض الشباب الرجانية تنتج بروتين عن البيض الآخر بما يواجهها من تهديدات بدلا من أن تقتل.

وأخيرا.. أمدو كل مسؤل عن منضب في مجال السياحة والتيه أن يهتم دائما بهذا الكائن الرائع الذي جبا لها في مصر وأن ينشط السياحة أكثر وأكثر خاصة بعد الصيد البراري المسمية الأخيرة بمدينة الجمال - شرم الشيخ .



ساجا تعتبر مينا حاليًا ويحتوي على العديد من القرى السياحية وهي مختصة في تدريب الغوص وسباقات الصيد ومليتة بالفنادق والكثير من المطاعم الشهيرة حاليا، مماهم تقتص ببعض الزمال السوداء ذات الميزات الخاصة وتستعمل طليق في بعض الأحيان شواطئها المتوردة جعلها مكانا مناسباً للترفيه وتخرج الرحال الجبلية من مدينة مساجا من المرشدين السياحيين برئيسين

مدينة قديمة سميت على إسم بطليموس الثاني وقد أصبحت ميناء تجاريا عام 275 قبل الميلاد مسجد مسجداً للمسلم لخدم على المدينة وعلى الطريق توجد بقايا الحول الألفا، شواطي: المدينة ما زالت تحتفظ ببريقها وجمالها ويوجد من الشاطئ يمكن زيارة جزيرة تيرجيد التي تعتبر جاهرة طبيعية مشهورة والتي كانت مصدرا للأحجار الكريمة حيث حطرت بها الهامج منذ سنة 1500 قبل الميلاد وحتى منتصف القرن العشرين ومن فوق تل هيرودوت تستمتع بمناظر خلابة غنية بألوان البحر ويوجد بها الكثير من الفنادق

الفرسين

وهي مدينة كانت ميناء تجاريا منذ القرن السابع كانت تتم تجارة التوابل ونقل البضاج إلى مكة عن طريق هذا الميناء وفي القرن الخامس عشر تحول الميناء إلى قاعدة عسكرية واليوم تعتبر مينية السويس أكبر الموانئ المصرية

الفتية.. منتجع الفيلر الأصغر في العقبة على حافة البحر الأحمر تلتقي الشمس والماء مع سحر الطبيعة الخلابة وهو أكثر ممتي فيلر في المدينة وتحتل الرضاغة في ماء البحر حيث أشجار النخيل الشامخة تتصطفها مياه الخليج اللبورية وتحتج نصمات الضمائل تلك البرودة المنضبة بينما يقع الزائر يصره بمرآي الصلالل العليا والتي تتبدل أروانا مع تحاقق الساعات

للشباب أراجاجية... أجمل ما في البحر الأصغر هوو والجبال الصاغر.. في خطر تتنيز الشباب الرجانية في مدن البحر الأحمر بأروانها الزاهية وروبوته فهي مصدر جذب السياح من داخل وخارج مصر إلا أنني قد أحتدني ذلك علما عرفت أن قد تقتطع الشباب الجمالية خلال هذا القرن من سوء إستخدام البشر

مصر من أشهر دول العالم المصورة
الأسماك الزينة:

خُذْ عَوْلَكَ فَقَالُوا

قالوا في الأمثال أن البعيد عن القلب

مجموعة من أساتذة الجامعة تراسه عن الفعاليات الطويلة وأكدوا على أن هذه الفعاليات تدوم لفترات طويلة أكثر من الذين يعبرون حياتهم وأصبحوا أن البعد أقرب نفسياً وهذا من حبيبة وتقاليد فرس الخلف

أخبار المرأة

لأم هي سرمدو الطفل بصورة أفضل وأسرع
كشفت دراسة بريطانية حديثة أن
الأطفال حديثي الولادة ين
أفضل وأسرع إذا كانت الأم هي
براعتهم وليس إحدى المربيات أو
وأثبتت الدراسة أن الأطفال الذين لا ت
والإطواء والخز عن غيرهم من الأطف
تفاينة الزوجية ورائحة!!!

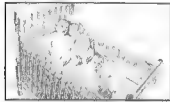
هناك أدلة علمية تؤكد أن هناك عوامل
كما أن نزعة الإخلاص والخيانة تكون
متطابقة فلو وجدت الخيانة لدى أحد
الخيانة تتجاوز 55% وذلك بعد مناهضة
اجتماعية قد تؤثر في حدوث الخيانة أيا

من عالم الأزياء والموضة
للأبيض والأسود ملكا الموضة دائما
رغم تنوع الألوان إلا أن الأبيض والأسود
الأزياء للحضوع أمامها بمحها في م
على الأزياء أو إستخدام أى منهما كإ
أسود أو العكس. كذلك إستخدام الل
مع الفساتين البيضاء.

نصائح ذهبية من أجل صحتك وجملتك

3- ملاق من حميرة البيرة وملعقتان
إلى الأسماك واللحوم والخضروات الطرية
وينصح خبراء التجميل المرأة ألا تفكر
في عمليات شد الوجه قبل الخامسة والخمسين
السنة التي يتوافر في اللحوم
والجرجير والفجل يقوم بالعديد من
الحجج منها تفادي أضرار أشعة
وعوادم السيارات

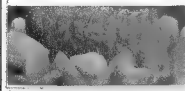
الحِكْمَةُ الَّتِي يَرْفَعُ الدِّينَ:
عن علي رضي الله تعالى عنه أن مديناً جاءه فقال:
إني عجزت عن أداء ديني فأعني، فقال علي رضي
الله عنه: ألا أعلمك كلمات علمنهن رسول الله
(صلى الله عليه وسلم)، إذا ذكرتها لأدى الله
دينك ولو كان مثل جبل لحد، فقال
الله أكفني بحلاك عن حرامك وأغني بقضائك
عن سواك



بـ هي السبب الرئيسي للخيانة الزوجية جداً بين النواالم الذين يحملون جينات تين نوعين فإن نسبة وقوع الأخرى في من النواالم الإناث كما أن هناك عوامل

ال ملكي الموضحة.. وهو ما دفع مصممي تسهيرة أو الكاجوال سواء بتداخل اللونين وأرأت للأخر بوضع وردقبيضاء على هستان حقائب اليد والأحمرمة أو كشرائط سنان

يسهل السبارة يحافظ على ضغط الدم
الدموية
ظف للجلد وغسول للجلد
رائع
غسل الأسود وكوب من الزبادي بالإضافة
ضمن لك الجمال والصحة



عالم الرياضة
التجربة كورة جديدة مختلفة في الشكل والجمهور
سيمت خلال كأس العالم للشاشيت لكرة القدم التي تجرى في بيرو تجربة كورة جديدة هذه الكرة التي تختلف في شكلها عن أي كورة أخرى مزودة بشريط الكتروني متناهي الصغر بهدف مساعدة الحكم على تحديد إذا ما تجاوزت الكرة خط المرمى أم لا ووافق سيمت بلاش رئيس الإتحاد الدولي على هذه التجربة الجديدة وأكد إهتمام جميعها في حالة نجاحها

حكمة الفيلد
عزيزي القارئ :
ليس النجاح صعباً بل المحافظة عليه هو الأصعب

من هي العنصر المشمط؟ 11

قال ابن عباس رضي الله عنه يوسي بنينا يوم اقامه في صورة عجز
 شمشاء رفا، سبها ناله ضوؤه حلقه متدرف على سبغ عقلا مل
 شيعون همه يقولون يعود منه في عروقه فده فيقا، فده هي التبا اشي
 شاحرون عنها وفيها تظعن الارحام ويها سحسوم وبها سحسوم وبها سحسوم ثم
 تقف الحرون السبعة في حجوم عنادي رب رب تاعا، بن شاعا
 فيقول الحق، بناعه وشياعه.

من هي العنصر المشمط؟ 11

قال ابن عباس رضي الله عنه يوسي بنينا يوم اقامه في صورة عجز
 شمشاء رفا، سبها ناله ضوؤه حلقه متدرف على سبغ عقلا مل
 شيعون همه يقولون يعود منه في عروقه فده فيقا، فده هي التبا اشي
 شاحرون عنها وفيها تظعن الارحام ويها سحسوم وبها سحسوم وبها سحسوم ثم
 تقف الحرون السبعة في حجوم عنادي رب رب تاعا، بن شاعا
 فيقول الحق، بناعه وشياعه.



الجمعية العربية للملاحة

مجلس إدارة الجمعية العربية للملاحة
مجلس إدارة الجمعية العربية للملاحة



- مجلة النقل البحري
- مجلة إنترناشيونال ريفيو
- الجمعية الاستشارية لعقصة البنية "برايت"
- مركز البحوث والاستشارات
- المعهد القوي لتعليم البحار
- معهد تدريب الموانئ
- المنسق الوطني لبرنامج المنح: اسفيرة الاتحاد للبحر المتقدمة
- البنية العامة للتجارة
- الهيئة القومية للاستشعار عن بعد ورسم الخشاه
- البنية المصرية لسلاسة الملاحة البحرية
- هيئة قناة السويس
- هيئة ميناء الإسكندرية

التصميمات

1. تطوير خطط الطوارئ للشركات البترول وتحديثها بمساعدة مستمرة لمكافحة التلوث البحري والتي تكافئ تحديث المعدات والتجهيزات بمراكز مكافحة التلوث بجميع موانئ الجيهور والتفريق الدائم لتفريقها.
2. على هيئة وخطط الموانئ فحص جهاز الـ ODEMI Oil Dis- (Changing Monitoring Equipment) على ظهر ثلاث البترول. وجميع معدات مقاومة التلوث.
3. تحديث ثلاثيات البترول التي تشكل الموانئ المصرية لتكثيف المياه الصابونية التي سيتم تفريقها في الهواء أو في منطقة المياه مع ترصيع صهارها وأماكن تفريقها إن وجدت.
4. تحديث الرقابة على حمولات الشحن والتفريق في جميع الشركات العاملة في الموانئ المصرية.
5. اليه، في إعداد إستراتيجية وطنية لإدارة التلوث الساحلي مع وضع أسس واضحة وسياسات محددة لإدارة ومراقبة تدهور تلك الخطط.
6. تطوير تلك الخطط وإقامة البيانات بينك مطوعات النقل البحري بويته بفرقة الصياغة وإدارة الأزمات بقطاع بقطاع البحري بويته بفرقة بواقع بك الخطوط ببيئات الموانئ والهيئة المصرية لسلاسة الملاحة البحرية بفرقة الملاحة الرئيسية لجهاز شئون البترول.
7. تطوير وتحديث تقنيات تنظيف السفن من التلوث لتكن أكثر فاعلية بأقل ماله ماهر.
8. متابعة وتحليل المعاملات الدولية الخاصة بالتلوث وكافة القوانين المحلية وتطبيقها.
9. الإصصال القائم ومراجعة جميع تقنيات مكافحة التلوث ونظافة السفن من أجل التفتة والإطلاع على آخر ما تم الإتصال إليه من تقنيات عالمية في هذا الشأن.
10. ربط الفعاليات المصرية عن طريق البرامج والمشروعات الإقليمية والدولية بالخطط الدولية لتبادل المعلومات واكتساب الخبرات.
11. إستخدام بيانات الأضرار الصناعية في الجهد والتأثيرية.

- الشركة المصرية الدولية لتكنولوجيا البترول "غازتك"
- شركة الغاز الطبيعي للسيارات (الكتور محمود جمال الدين بدران)
- شركة سرفيتنج سيمتيز (المهندس إبراهيم عاصمي)
- شركة محرم جروب الكتور محمد محرم
- وقد حصل البنية 150 مشترك من جميع الجهات المعنية
- إزاحة الإسكندرية
- الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
- إتحاد الموانئ البحرية العربية
- الجمعية البحرية المصرية
- جمعية المهندسين البحريين ومهندسي بناء السفن
- جهاز شئون البنية - فرع الإسكندرية
- رئيس مجلة إنترناشيونال
- شركة جيهبيت
- الرافية دول البحر المتوسط على الموانئ
- شركة أراب إكسپوس
- شركة الإسكندرية للبترول
- الشركة الدولية للاستشارات والملاحة
- شركة السويس لاريت
- شركة الشرق الأوسط لتنشيط وصيانة الصناعات الهيدروكربونية
- شركة الشرق للصناعة المدونة
- الشركة العربية المتقدمة لقصص والتوزيع
- الشركة العربية لتأجير البترول شركة "سوميد"
- شركة الغاز الطبيعي للسيارات
- الشركة القابضة للنفط البحري والبري
- الشركة المصرية الدولية لتكنولوجيا البترول "غازتك"
- الشركة المصرية لتوزيع الغاز الطبيعي من المدن
- الشركة المصرية للدراسات والبحوث البيئية
- الشركة المصرية لغاز الطبيعي "جاسكو"
- الشركة المصرية للصناعة البحرية
- شركة بتروديت
- شركة حبوب الراي القابضة للبترول
- شركة جيسوم لاريت
- شركة سبدي كير ليتروكمولويات "سيديك"
- شركة غاز مصر
- شركة مصر البترول
- شركة نيو مارين
- شركة بيوبريسال جروب
- شعية الصناعة البحرية - القوات البحرية
- قطاع النقل البحري
- كلية العلوم - جامعة الاسكندرية
- كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية
- مجلة الأضرار الاقتصادية
- مجلة الحوار المصري

في إطار التوعية العامة والتثقيف بطرائق التلوث نظمت الجمعية العربية للملاحة يوم الأربعاء الموافق 28 سبتمبر 2005 ندوة بعنوان "خطط الطوارئ لخصائص التلوث البحرية من التلوث بالبترول"

بإشراف رئيس مجلس إدارة الإسكندرية تحت رعاية وعلى وزير البيئة ومعالى وزير البترول.

وبدأت هذه الندوة أولاً التوعية بين عناصر ومعدات حماية البيئة البحرية ثم لتأكيد دور الجمعية العربية للملاحة في التعاون والتنسيق على المستوى المحلي بين باقي القطاعات وعلى المستوى العالي فديدار للاتفاقيات التي صادقت عليها مصر.

وعقدت الندوة في ثلاث جلسات برئاسة:

- الدكتور عادل دين يحيى - رئيس الهيئة القومية للاستشعار عن بعد ورسم الخشاه "مابال"
- الدكتور عماد الدين عالى - لمنسق الوطني لبرنامج المنح الصغيرة التابع للأمم المتحدة
- الدكتور حاتم الكرواني - مساعد رئيس الأكاديمية للشئون البيئية ورئيس أنشطة إدارة الكوارث جميع المحاكيات المتكامل بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

قمت الندوة 10 أبحاث لتلوث الأوضاع التالية:

1. دور شركة سوميد في حماية البيئة المصرية
 2. تلوث السفن - مصادر وطرق معالته
 3. الاستشعار عن بعد والتدريب البحري
 4. خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث البحري بالزيت
 5. التسميم الجهد ثلاثيات البترول لفتح التلوث البحري
 6. دور المشروعات الصغيرة في دعم وتثقيف الإدارة البيئية لمكافحة لمناطق الساحلية
 7. نموذج تنظيم المخاطر الناتجة من تلوث الزيتية
 8. إدارة أزمات الملقع الزيتية
 9. دور الموانئ في حماية البيئة البحرية الناتج من ثلاثيات البترول
 10. حماية المناطق الساحلية من التلوث الصناعية
- الشركات الداعمة:
- المجلس معصلي مجمع ورئيس مجلس إدارة الشركة العربية لتأجير البترول (سوميد)
 - الكتور جمال الدين مستشار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
 - شركة سمكتوريه للبترول (المهندس أحمد الجبار)
 - شركة غاز مصر (المهندس محمد عادل عبد الحميد)





الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسريعة في

١٤ سنة - سبعة أيام هي ١٥ سببوح

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

على مستوى عالمية

نحن دائماً..... بآبك إلى الأسواق العالمية



لعبة التايكوندو في مصر البداية.. نوادر وقصص وحكايات



يرونها حسين جودة

تعتبر الرياضة خير وسيلة لإرتباط الشعوب بعضها ببعض، فكم من دول تقاطع دولاً من الناحية السياسية، لكن تبقى الرياضة دائماً هي الجسر الذي يبقى وسط العواصف والأطواء.. وتعتبر الرياضات ذات الألعاب الفردية من الأشياء الهامة جداً في مجال الرياضة والمسابقات الدولية أو حتى الإقليمية، وهناك رياضات تستمر على المستوى المسابقات وأخرى تستمر على مستوى الممارسات، وتعتبر رياضات الممارسة هي الأهم على مستوى الفرد والجماعة فهما رياضة الرياضة يصعب عن مصالحة الفرد والمجتمع.. فالفرد الصحيح السليم صحياً يستطيع أن يفكر وأن يتفكر وأن يتفكر في أفكار الإنجازات والرياضات على مستوى البطولات والمسابقات تمكن الفكر وتخطيط الدولة للمشاركة، وأصبحت البطولات العالمية والدولية والأولمبية من الموضوعات التي يتناحر عليها أعنى وأغنى الدول من أجل إثبات الذات والوجود والتفرد.



عام 1998 بالإسكندرية وكانت الاندية المشاركة والمؤسسة:

- 1- نادي الترام
- 2- نادي الألبيني
- 3- نادي سموحة
- 4- نادي سبورتنج
- 5- نادي سان ماركو، 6- نادي ليسبي الحرية

علوة على نادي الجزيرة بالقاهرة، وتم تنظيم أول بطولة (بطول الشرق الأوسط الأول عام 1976) بأكاديمية التربية الرياضية بالجزيرة وبطولة الشرق الأوسط الثانية عام 1977 بأكاديمية التربية الرياضية بنات بالجزيرة في عام 1975 وقبل بطولة العالم بكوريا كان لابد من الإحتكاك وأقماً بطولة دولية بمساعدة طلبة الجامعة الأمريكية بنين وبنات وكانت البطولة تضم 13 دولة منها أمريكا - ألمانيا - الجزائر - تونس - مصر وكان المدربين الكوريون يقومون بالتحكيم.

وكانت البطولة على مستوى تنظيمي جيد وتحسني ممتاز بدليل حصول مصر على المركز الرابع. وبدأت الانتصارات على المستويين القاري والعالمي حتى الآن هذا تاريخ دخول اللعبة إلى مصر وفي عام 1975 تغيرت بطول مكنية 5 فرق، وكانت أول بطولة شبه الكرائية، وتم تطبيق ذلك التعديل على أندية الإسكندرية وما زالت تلك البذلة هي السارية حتى الآن منذ عام 1975.

وفي نفس العام فازت مصر بكأس أحسن فريق مقاتل وكأس البطولة مكنية 5 فرق، وكانت أول بطولة أفريقية عام 1981 وفازت بها مصر بفريق كامل بعد التصفيات وفازت الإسكندرية بأربعة أوزان عدا الوزن الثقيل وكان من القاهرة.

هذه هي لعبة التايكوندو وتاريخ دخولها مصر.

البحرية أدى إلى وصولي إلى الهدف المطلوب والان أكمل الحديث عن مستر / رو حيث كانت معاملته وديبلوماسيته وثقافته هي أساس كفاءته. ومنذ عام 1968 وأنا المدرب العام ورئيس اللجنة الفنية للكون والمسابقات للدفاع عن النفس والنزاهة. وكانت يطل القوات المسلحة في الملاكمة علوة على وزن 67.5 كد وكان لي ضابطاً من ضباط القوات البحرية بعد بمثابة تلميذ من تلاميذي وكان متميزاً وكان له شقيق يلعب لعبة جديدة في (التايكوندو) في نادي الجزيرة بالقاهرة، وذهبت للقاهرة بدراحي.

حيث أنني يطل العالم العسكري في الدرجات ونجحت نادي الجزيرة لهذا اللاعب شقيق الضابط زميلي والذي تعلم هذه اللعبة في كوريا الجنوبية واستمر هناك لمدة عام تدريب ودراسته على نظقت الخاصة ووجدته على مستوى عال جداً في هذه اللعبة، وعرفني بالخبير الكوري الذي كان حلاً جداً مني نظراً لأنني تعاملت مع الكوريين المشايخ، وكان في نفس الوقت يقدرني نظراً لما عرّفه عني وكان من تاريخ رياضي وعسكري مشرفه وطلب مني دبلوماسياً أن أجرب هذه اللعبة وأضيفها إلى رصيدي من ألعاب وبطولات.

وقتها كانت الإسكندرية بها حوالي 26 نادي مركز شباب وساحات تدريب لقتال الشوارع وذلك أثناء فترة الحرب. والتفعل وقت يستغل هذه الأماكن وبدأت في رحلة التدريب وخلق كواكب تدريبية ومهارية. وتوطدت علاقتي مع السيد/ مسونج أوك «الخبير الكوري» الذي أسلم فيما بعد وأسمى نفسه هيدالوري وزيجته عائشة وكان يقوم بتدريب طلبة كلية الشرطة وكانت مرافقا له حتى تأسس الإتحاد.



كاتب/حسين جودة

الأمريكية، ثم بدأ دراسة الإسلام وتلا ذلك إشهار إسلامه في الأزهر الشريف وقتها كانت هناك بعض إسلامية كورية تدرس بالأزهر مكنية من يضع أفراد أشهراً لإسلامهم جميعاً وغيرهم أسماءهم بأسماء تتماشى مع الدين الإسلامي.

وكان رو صديق حميم لي انهر بالإسلام وتعاليمه ويوجد في أسماء الله الحسنى الـ 99 معجزة خالدة وكان سفيراً بأعماله وأقواله وسلوكياته لكوريا الجنوبية، رغم أن تلك الدولة لم يكن لها تعامل مع مصر من الناحية الرسمية،

في عام 1968 حصلت علي دورة تدريبية بكوريا الشمالية وكان تدريباً ثنائياً وكنت أول من مثل القوات البحرية بلواء الفواص على مستوى القوات المسلحة وكان هذا التدريب له أسس وهي - أعلى كفاءة بنية - أعلى مهارة حركية - أن يكون من أبطال القوات المسلحة.

وبالفعل تم إختياري نظراً لتوافر العوامل السابقة حيث تميزت في المهارات والكفاءة العسكرية والخماسي البحري العسكري والمقاربي العسكرية وكانت القوات البحرية فضلاً كبيراً على حيث أدين لها بكل غالٍ وثمين فالتشجيع المستمر من القيادات

وتأتي لعبة التايكوندو من الألعاب البراقة التي تتسم بالرقى عليها مثل لعبة اللعبة التي توصف بأنها لعبة أولاد الذوات،

ولسؤل التايكوندو مصر قصة وحكاية عاشها ومعاصرها رجل من أبطال التايكوندو نتركه يحكي ويقص كاتباً كما يلي ...

(سوف أبدأ كلامي في هذه المساحة عن بداية هذه اللعبة وكيف كانت بدايتها حيث جاء إلى مصر في الربع الأول من عام 1974 السيد (سونج أوك رو) وكان درسا في الجامعة

مجتمع إنترناشيونال



في حفل يهيج ضم الأهل والأصدقاء تم زفاف
الطيب / حسين حجازي على الأنسة / نجي عادل الشيخ
أفمبروك للعروسين



في حفل يهيج ضم الأهل والأصدقاء تم زفاف
السيد / أيمن رمضان على الأنسة / رانيا رفعت أفمبروك



في حفل جاللي يهيج تم زفاف الأنسة / نسرين داود حمزة على
الاستاذ / أحمد لؤي جلي بفتنك سونستا القاهرة أفمبروك



يهنى مصام أمين من قطاع النقل البحري الأستاذ / حاسم
الجهوى وعروسه الأنسة / صابرين على بالزفاف السيد



في حفل يهيج جمع الأهل والأصدقاء بالقاعة الملكية تم خطوبة
الأنسة رولا وهبه إلى المهندس / ماجد فوزى أفمبروك



أسرة تحرير المجلة تهنى الزميلة ميادة محمود
بخصولها على بكالوريوس الاقتصاد وعلوم
سياسية جامعة القاهرة بتقدير جيد جدا
وامتياز في مشروع التخرج وتتمنى لها كل نجاح
وتقدم .. ومما هو جدير بالذكر أن الزميلة
ميادة قامت بتغطية لدوات وحوارات بالمجلة
بجدارة واقتدار

تهنئة

تتقدم أسرة العلاقات العامة بخالص التهنية والتقدير لكل من
شملهم قرار السيد اللواء بحري / رئيس قطاع النقل البحري رقم
81 الصادر في 2005/9/28.

بتكليفهم

السيد / بشري عبد المطلب أحمد

مدير عام الإدارة العامة للشئون القانونية

الأنسة / هانم أحمد حسن الجمال

مدير عام الإدارة العامة للشئون المالية والإدارية

الأنسة / حمدي إبراهيم الفيل

مدير عام الإدارة العامة للنقل البحري

ولتقدم بالتهنئة بالنيابة من جميع العاملين بقطاع النقل البحري
العلاقات العامة

يهنى سمير عثمان زينة

كل أمن

الاستاذ / حمدي الفيل

الاستاذ / بشري عبد المطلب

الاستاذ / هانم الجمال

على ترقيتهم إلى درجة مدير

عام ويتمنى لهم دوام الصحة

والعافية.



منة الله محمد رمزي



مصطفى عبد الرحيم



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيل بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتحاد ملاك الإسكندرية) خلف فندق ميركوري - سبأ باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب. ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885



APL